



Nouvelle norme d'émission Euro 6d: Audi a converti l'ensemble de sa gamme

- Les modèles disponibles à la vente respectent les limites strictes
- La norme Euro 6d se concentre sur les tests RDE sur route
- La technologie de double dosage réduit efficacement les émissions de NOx pour les modèles TDI.

Ingolstadt, le 18 janvier 2021 - Depuis le début de 2021, Audi a converti sa gamme de véhicules à la nouvelle norme d'émission Euro 6d. Tous les modèles disponibles à la vente actuellement sont conformes aux limites strictes de la norme Euro 6d-ISC-FCM.

La conversion a été un tour de force organisationnel pour l'entreprise. Le défi consistait à utiliser au mieux les capacités existantes des bancs d'essai d'Ingolstadt et de Neckarsulm - malgré la crise sanitaire actuelle et les heures de travail perdues ainsi que les temps d'arrêt de production qui l'accompagnent. Actuellement, 193 modèles sont certifiés selon la nouvelle norme d'émission, la grande majorité de la gamme. Quelques modèles supplémentaires suivront dans les premiers mois de 2021. Rien ne sera retiré du portefeuille suite à la conversion en Euro 6d.

Vaste gamme : la famille A4 et A5 composée de 58 variantes de moteur / transmission

Les autorités compétentes pour mesurer cette norme définissent un modèle dans ce contexte comme une variante de moteur / transmission en relation avec une certaine forme de carrosserie. Cela comprend un groupe motopropulseur composé d'un moteur et d'une transmission qui est utilisé dans une certaine gamme de produits - comme un 2.0 TDI avec une transmission S tronic quattro à sept vitesses. Chaque variante de carrosserie - comme une berline, une Sportback ou une Avant - se traduit par une variante moteur / transmission distincte. La famille diversifiée A4 et A5 compte 58 variantes de moteur / transmission.

La norme d'émission Euro 6 est déjà en vigueur depuis début 2015 pour les véhicules neufs. Depuis lors, la valeur limite pour les émissions d'oxydes d'azote de 80 milligrammes par kilomètre s'applique aux voitures à moteur diesel. Pour les voitures équipées d'un moteur à essence, la valeur limite est de 60 milligrammes par kilomètre. A chaque évolution de la norme, l'Union Européenne a augmenté les exigences relatives aux méthodes de mesure, aux cycles de mesure, aux procédures de mesure et aux conditions limites pour les essais.

La nouvelle norme Euro 6d-ISC-FCM, qui s'applique à tous les nouveaux véhicules depuis le 1er janvier 2021, est encore plus axé sur les émissions de conduite réelle (RDE) que le niveau précédent : les véhicules doivent maintenant être conformes à la limite même lors de ces essais RDE, qui sont effectués sur route dans des conditions définies. Une valeur de conformité de 0,43 tient cependant compte des tolérances des appareils de mesure. De plus, Euro 6d nécessite un système embarqué de surveillance de la consommation de carburant. Audi l'a implémenté sous la forme d'un logiciel dans l'unité de commande du moteur.



La technologie: double dosage et filtres à particules essence particulièrement volumineux

Audi a fait un effort considérable pour s'assurer que les valeurs étaient sous les nouvelles limites d'émission dans toutes les conditions. La technologie de double dosage est un facteur clé pour les modèles diesel, pour les moteurs à quatre cylindres en ligne et V6. Audi avait déjà progressivement introduit la technologie de double dosage sur les modèles compacts équipés de moteurs diesel à montage transversal et les modèles à six cylindres de la gamme intermédiaire en 2020 - comme dans les Audi A3, A4, A5 et Q5.

Pour les modèles équipés de moteurs à essence, l'accent a été mis sur les particules de carbone produites principalement en cas de démarrage à froid. Audi a commencé à équiper ses modèles à essence de filtres à particules en 2018. Ils sont particulièrement volumineux et réduisent les émissions de particules jusqu'à 90%. Vous trouverez de plus amples informations ainsi que des animations et illustrations relatives au post-traitement des gaz d'échappement des moteurs à essence et diesel dans la newsletter [Tech Focus](#).

- Fin -

Communication Presse et Relations Publiques

Clément LEFEVRE

Téléphone : 03.23.73.56.94

E-Mail : clement.lefevre@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 15 sites implantés dans 11 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2019, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 845 000 automobiles Audi, 8 205 voitures de sport Lamborghini et 53 183 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2019, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 55,7 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 4,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 90 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
