

Sportive et élégante hybride rechargeable : l'Audi Q5 Sportback TFSI e quattro

- **L'Audi Q5 Sportback TFSI e quattro est mise en vente avec deux motorisations**
- **Une autonomie électrique de plus de 61 km selon le cycle WLTP**
- **Système intelligent de gestion de l'hybridation pour une meilleure efficacité**
- **Avec son hybridation, elle est parfaite pour les gestionnaires de flottes ou comme véhicule de société**

Roissy-en-France, 25 février 2021 - Audi élargit sa gamme de modèles hybrides rechargeables en lançant les ventes du Q5 Sportback TFSI e quattro sur les marchés européens. Cet élégant SUV coupé sort de la chaîne de montage en deux motorisations : l'Audi Q5 Sportback 50 TFSI e quattro qui délivre 299 ch, et l'Audi Q5 Sportback 55 TFSI e quattro de 367 ch. Sur les deux modèles, la batterie lithium-ion peut stocker 14,4 kWh d'énergie nette, ce qui est suffisant pour une autonomie électrique allant jusqu'à 61 kilomètres selon le cycle WLTP. Son homologue, l'Audi Q5 TFSI e quattro, qui est déjà sur le marché depuis 2019, est maintenant équipée d'une batterie encore plus puissante.

Les Audi Q5 TFSI e quattro et Q5 Sportback TFSI e quattro utilisent chacune un groupe motopropulseur de même conception - sur les deux niveaux de motorisation. Il s'agit d'un moteur à essence 2.0 TFSI de 265 ch et 370 Nm de couple associé à un moteur électrique. Le moteur synchrone à excitation permanente (PSM) atteint une puissance maximale de 105 kW (143 ch) et un couple maximal de 350 Nm. Il est intégré dans la boîte de vitesse S tronic à sept rapports, qui transfère le couple à une transmission quattro ultra technologique. En conduite normale, la traction est assurée uniquement par les roues avant pour des raisons d'efficacité. L'essieu arrière est connecté instantanément selon les besoins. La transmission intégrale quattro est donc prête à tous moments.

La batterie au lithium-ion est située sous le plancher du coffre. Elle est composée de 104 cellules prismatiques et peut stocker 14,4 kWh net (17,9 kWh brut) d'énergie avec une tension de 381 volts. Pour un contrôle optimal de la température, son circuit de refroidissement est connecté à la fois au circuit de refroidissement de la climatisation et au circuit basse température qui alimente le moteur électrique et l'électronique. Le système de climatisation est équipé de série d'une pompe à chaleur intégrée très efficace qui recycle la chaleur résiduelle des composants haute tension.

299 ch ou 367 ch : deux niveaux de puissance

Comme les deux moteurs diffèrent en termes d'alimentation, ils ont une puissance et un couple différents. L'Audi Q5 Sportback 50 TFSI e quattro dispose de 299 ch et 450 Nm de couple qui permettent un 0 à 100 km/h en 6,1 secondes. L'Audi Q5 Sportback 55 TFSI e quattro quant à elle possède 367 ch et 500 Nm de couple, ce qui lui permet un 0 à 100 Km/h en 5,3 secondes.

Sur ces deux motorisations, le couple maximal est disponible juste au-dessus du régime de ralenti. Cela contribue à l'impression générale de puissance qui émane du moteur hybride rechargeable. La vitesse maximale de 239 km/h est limitée électroniquement, la puissance électrique et la consommation de carburant sont identiques pour les deux motorisations. Lorsqu'ils fonctionnent uniquement sur batterie, les hybrides rechargeables peuvent parcourir jusqu'à 61 kilomètres (WLTP) à une vitesse maximale de 135 km/h.

Les modes de conduite et l'assistance prédictive

Silencieux et sans émission en ville, avec une grande autonomie sur les trajets longues distances, ou sportif et dynamique grâce à la puissance combinée du TFSI et du moteur électrique : les modes de conduite des hybrides rechargeables de la gamme Q5 sont polyvalents et intelligents. Le véhicule est conçu pour que le conducteur puisse couvrir la majorité de ses trajets quotidiens avec l'assistance électrique. Il peut décider librement s'il souhaite une interaction entre les deux moteurs et de la manière de fonctionnement; pour ce faire, il peut choisir entre quatre modes de conduite.

Le mode hybride est activé automatiquement grâce au guidage routier mais peut également être sélectionné manuellement via le sélecteur de mode de conduite. Dans ce mode, la charge de la batterie est répartie de manière optimale tout au long de l'itinéraire afin de maintenir la consommation d'énergie à un niveau minimum. En ville et dans les embouteillages, les Q5 et Q5 Sportback TFSI e quattro fonctionnent principalement sur batterie. Le contrôle des modes de conduite des deux hybrides rechargeables est basé sur une grande quantité de données. Il comprend des informations en ligne sur le trafic, la distance jusqu'à la destination, le profil de l'itinéraire choisi, des informations précises sur les environs à partir des données de navigation, telles que les limitations de vitesse, les types de routes, les montées et descentes ainsi que les données des capteurs embarqués. Si le guidage routier est actif dans le système de navigation MMI, le système d'exploitation prédictif tente d'optimiser la consommation afin que la dernière partie du trajet citadin se fasse de manière totalement électrique.

Dans un souci d'efficacité : recharge ou côte

Lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur d'une Audi Q5 et Q5 Sportback TFSI e quattro, le système de gestion de la conduite décide, selon la situation, entre la marche en roues libres avec le moteur coupé ou la récupération d'énergie, c'est-à-dire la récupération de l'énergie cinétique et sa conversion en énergie électrique. Le moteur électrique effectue toutes les décélérations légères jusqu'à 0,1 g et peut générer une puissance allant jusqu'à 25 kW. La récupération du frein s'étend jusqu'à 0,2 g et peut récupérer jusqu'à 80 kW de puissance électrique. Les freins à disque hydrauliques ne sont activés que lors de décélérations plus importantes.

L'assistance prédictive à la conduite adapte le niveau de récupération en roues libres à la situation routière. Elle utilise les informations de route grâce aux données de navigation et surveille la distance par rapport au véhicule précédent à l'aide de la caméra et du radar. Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est actif, l'assistance prédictive prend le relais du conducteur en freinant et en accélérant automatiquement afin d'améliorer encore l'efficacité et le confort.

Lorsque le conducteur n'utilise pas le régulateur de vitesse adaptatif, il reçoit des indications lui indiquant le bon moment pour retirer son pied de la pédale d'accélération. Ces indications prennent la forme d'une impulsion haptique provenant de la pédale d'accélération ainsi que d'affichages visuels sur le virtual cockpit et l'affichage tête haute en option. Dans le même temps, des symboles indiquent la raison de la réduction de la vitesse. Les limites de vitesse, les panneaux de ville, les courbes et les pentes, les ronds-points, les intersections, les sorties d'autoroute et le trafic sont affichés.

Outre le mode de fonctionnement hybride, le conducteur peut choisir entre trois autres modes. En mode EV - le réglage de base à chaque démarrage du véhicule - la voiture est exclusivement électrique tant que le conducteur n'appuie pas sur l'accélérateur au-delà d'un point de pression perceptible de façon variable. En mode Hold, la capacité de la batterie est maintenue au niveau actuel. En mode Charge, le système de gestion de la conduite augmente la quantité d'énergie dans la batterie à l'aide du moteur à combustion interne. Comme lors de la récupération, le moteur électrique fonctionne alors comme un générateur, chargeant la batterie de propulsion.

Pratique : une recharge rapide en quelques heures

Tous les hybrides rechargeables de la gamme Q5 sont livrés de série avec le système de recharge compact pour le garage. Avec une connexion électrique industrielle de 400 volts et 16 ampères, une charge complète prend environ 2,5 heures pour une puissance de 7,4 kWh. Sur une prise de courant domestique de 230 volts, la charge prend environ 8 heures et 15 minutes. Sur la route, le conducteur peut également charger sur des bornes de recharge publiques avec le câble standard de mode 3 avec une prise de type 2.

Grâce à Audi e-tron service, propriété d'Audi, ce service rend la recharge sur la route plus pratique en donnant accès à 200 000 bornes de recharge dans 26 pays européens. Une carte suffit pour commencer la procédure, quel que soit le fournisseur.

Gestion des frais n'importe où : l'application myAudi

L'application myAudi permet aux clients d'utiliser les services de la gamme Audi connect sur leur smartphone, ce qui est particulièrement intéressant avec les modèles hybrides rechargeables. Ils peuvent utiliser l'application pour vérifier l'état de la batterie et de l'autonomie, lancer le processus de charge, programmer le minuteur de charge et consulter les statistiques de charge et de consommation.

Une autre fonction de l'application myAudi est la gestion de la température avant le départ. Le client peut déterminer exactement comment l'habitacle doit être chauffé ou refroidi pendant que la batterie est en cours de chargement. Le système de climatisation fonctionne même lorsque la voiture n'est pas connectée au réseau électrique, à condition qu'elle soit suffisamment chargée. Audi propose en option une climatisation auxiliaire de confort. Elle permet au client de spécifier une température souhaitée et de faire chauffer les sièges et le pare-brise, selon l'équipement.

Somptueux et sportif : caractéristiques et détails du design

Les hybrides rechargeables de la gamme Q5 sont richement équipées. Les modèles comprennent des sièges sport, la climatisation automatique à trois zones, l'accès sans clé, des écrans spécifiques aux hybrides et wattmètre de série. Les sièges arrière peuvent être déplacés longitudinalement et l'inclinaison de leur dossier peut être réglée.

Prix : à partir de 62 990 euros

Les préventes de l'Audi Q5 Sportback TFSI e quattro ont commencé récemment en Europe. L'Audi 50 TFSI e est vendue à partir de 62 990 €. L'Audi 55 TFSI e - disponible exclusivement en version "S line" - est disponible à partir de 70 950 €.

Consommation thermique/électrique des modèles cités ci-dessus :

La consommation thermique/électrique, les valeurs des émissions de CO2 et les classes d'efficacité indiquées dans les gammes dépendent des tailles de pneus/jantes utilisés.

Selon homologation WLTP :

Q5 50 TFSI e quattro

Consommation de carburant combinée en l/100 km : 1,8-1,5
Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 21,6-20,2
émissions combinées de CO2 en g/km : 42-35

Q5 55 TFSI e quattro

Consommation de carburant combinée en l/100 km : 2,0-1,5
Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 21,6-20,3
émissions combinées de CO2 en g/km : 42-35

Q5 Sportback 50 TFSI e quattro

Consommation de carburant combinée en l/100 km : 1,8-1,5
Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 20,7-20,4
émissions combinées de CO2 en g/km : 43-36

Q5 Sportback 55 TFSI e quattro

Consommation de carburant combinée en l/100 km : 1,8-1,5
Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 21,6-20,4
émissions combinées de CO2 en g/km : 43-36



– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Clément LEFEVRE

Téléphone : 03.23.73.56.94

E-Mail : clement.lefevre@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 15 sites implantés dans 11 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
