



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Février 2015

Trois Audi R18 e-tron quattro au Mans

- **La liste des pilotes pour les 24 Heures du Mans dévoilée**
- **L'organisation accepte les 3 nominations soumises par Audi**
- **Tom Kristensen « Grand Marshal » des 24 Heures du Mans 2015**

Ingolstadt/Paris, le 5 janvier 2015 – Le Comité de Sélection de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) a accepté toutes les nominations soumises par Audi pour cette 83^{ème} édition des 24 Heures du Mans. Trois Audi R18 e-tron quattro seront donc sur la grille de départ de la mythique course d'endurance les 13 et 14 juin prochains, dont Tom Kristensen sera le « Grand Marshal ».

L'ACO a publié la liste des 56 participants lors de sa conférence de presse à Paris. Grâce à sa 13^{ème} victoire au Mans l'an dernier, Audi s'est assuré une place sur la grille en catégorie LMP1. Les vainqueurs de l'année dernière Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (CH/D/F) sont prêts à se battre pour décrocher leur 4^{ème} victoire cette année au volant de l'Audi R18 e-tron quattro numéro 7.

Le Comité de Sélection a également accepté les 2 autres nominations soumises par l'Audi Sport Team Joest : Lucas di Grassi/Loïc Duval/Oliver Jarvis (BR/F/GB) disputeront la course au volant de la voiture numéro 8. Filipe Albuquerque (P), Marco Bonanomi (I) et la nouvelle recrue René Rast (D) complèteront la grille Audi avec la voiture numéro 9.

« Nous sommes ravis que l'ACO ait accepté nos 3 nominations, » déclare Dr. Wolfgang Ullrich, Président de Audi Motorsport lors de la conférence de presse à Paris. Chris Reinke, présent également, ajoute: « Audi disputera les 24 Heures du Mans pour la 17^{ème} fois consécutive et reste invaincu avec son système hybride. Cette année, nous accueillons un nouvel adversaire. Cela démontre le développement positif de la course en prototype et du FIA World Endurance Championship (WEC) depuis 2012. »

– Fin –



AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.