



Communication Presse et Relations Publiques

Richard Croc

Tel.: 06 80 24 34 80

E-Mail: richard.croc@audi.fr

Octobre 2014

Jubilé à Bruxelles : la 500 000ème Audi A1

- **Le Roi Philippe de Belgique visite le site Audi à Bruxelles**
- **Prof. Thomas Sigi : « L'équipe de Bruxelles produit la famille Audi A1 avec expérience, compétence et passion »**

Ingolstadt, le 14 octobre 2014 – 500 000 Audi A1 ont été produites à l'usine à Bruxelles. Le modèle jubilé, une Audi A1 S line rouge Misano, est sorti de la ligne d'assemblage aujourd'hui. La voiture est équipée d'un moteur 1.4 TFSI et est destinée à un client en Allemagne. Sa Majesté le Roi Philippe de Belgique a visité l'usine Audi à Forest, une des municipalités de Bruxelles, guidé par le Professeur Thomas Sigi, Membre du directoire de AUDI AG en charge des ressources humaines et Patrick Danau, Directeur Général de Audi Bruxelles.

« La visite du Roi à l'occasion du jubilé de l'Audi A1 est un grand honneur pour l'équipe de Bruxelles, » déclare Thomas Sigi, Membre du directoire de AUDI AG en charge des ressources humaines. « Nos employés produisent ici la famille Audi A1 avec expérience, compétence et passion et démontrent la compétitivité internationale de l'usine en Belgique. »

« Nous sommes ravis de la visite du Roi Philippe, » a ajouté Patrick Danau, Directeur Général de Audi Bruxelles. Le programme de la visite du Roi s'est concentré sur le personnel d'Audi Bruxelles et les nouveaux développements techniques de l'usine. L'accent a aussi été mis sur le modèle de la formation en alternance qui rencontre un franc succès et grâce auquel Audi associe les études théoriques dans les universités locales à l'expérience pratique dans ses ateliers d'apprentis.

Audi produit la famille Audi A1 à l'usine de Bruxelles depuis presque 4 ans. « Avec notre équipe, nous contribuons particulièrement à la croissance du groupe et à sa compétitivité, » déclare Patrick Danau.

– Fin –



AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.