



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Juin 2014

## **Audi accueilli par les fans au Mans**

- **Des centaines de fans assistent aux vérifications administratives et techniques**
- **Les 3 Audi R18 e-tron quattro prêtes pour la course**
- **Dr. Wolfgang Ulrich: « Un bon début de semaine au Mans »**

**Ingolstadt/Le Mans, le 11 juin 2014 – L’Audi Sport Team Joest a été accueilli par des centaines de fans enthousiastes dans les rues du Mans hier.**

Les traditionnelles vérifications administratives et techniques sur la Place de la République ont marqué le début du compte à rebours de la 82<sup>ème</sup> édition des 24 Heures du Mans qui sera lancée par le pilote de formule 1 Fernando Alonso à 15h00 samedi. De nombreux fans et photographes ont attendu, parfois pendant des heures, que les 3 Audi R18 e-tron quattro soient déchargées. Les 9 pilotes Audi et le Président de Audi Motorsport Dr. Wolfgang Ullrich ont signé une multitude d’autographes.

« C’était un bon début de la semaine au Mans », déclare le Dr. Ullrich. « Vous ressentez l’enthousiasme du public pour cette course si spéciale. »

« Tout s’est très bien passé, nos 3 voitures ont fait l’objet des vérifications administratives et techniques, sans problème, » commente Chris Reinke, Président de LMP chez Audi Sport. « Nous sommes prêts. »

« De plus en plus de constructeurs s’engagent en compétition automobile. C’est une bonne chose pour l’endurance, » déclare Tom Kristensen qui détient le record du nombre de victoires au Mans. « Même après tant de victoires, nous respectons beaucoup cette course et j’ai la conviction que je pilote pour la meilleure équipe du monde. »



Audi a remporté les 24 Heures du Mans 12 fois en 15 participations depuis 1999, ce qui le met à la seconde place dans le classement total des vainqueurs au Mans, derrière Porsche.

Cette année, les 2 meilleurs constructeurs de l'histoire du Mans se retrouveront l'un face à l'autre pour la victoire totale, pour la 1<sup>ère</sup> fois.

À cette occasion, Audi a produit une vidéo de l'Audi R18 e-tron quattro roulant sur une route de campagne jusqu'à Stuttgart pour présenter son message « Welcome Back » à Porsche. La vidéo a été visionnée plus d'un million de fois sur YouTube durant le week-end de la Pentecôte. ([bit.ly/Uh7KPU](http://bit.ly/Uh7KPU)).

Les vérifications administratives et techniques n'ont pas été de tout repos pour Filipe Albuquerque, puisqu'un appareil photo d'un photographe lui est tombé sur la tête alors qu'il attendait pour la traditionnelle photo d'équipe. Il est donc arrivé sur les paddocks avec une bosse sur le front, en guise de « souvenir » de l'accident.

Loïc Duval, Tom Kristensen et Allan McNish, les vainqueurs de l'année dernière ont laissé leurs empreintes lors d'une cérémonie publique lundi soir, accompagnés de la nouvelle Miss Le Mans, Sandra Desmaison.

Loïc Duval est l'heureux papa de Martin depuis la semaine dernière. Allan McNish, après avoir mis fin à sa carrière de pilote, est coach des pilotes Audi Sport et ambassadeur de la marque pour la 1<sup>ère</sup> fois cette année au Mans. Tom Kristensen disputera la course pour la 18<sup>ème</sup> fois ce week-end et pourrait décrocher sa 10<sup>ème</sup> victoire.

Les essais libres et qualificatifs au Mans auront lieu mercredi et jeudi. La course partira samedi à 15h00. Retrouvez la course en streaming depuis les caméras embarquées des 3 Audi R18 e-tron quattro sur [www.audi-motorsport.com](http://www.audi-motorsport.com) et sur Twitter **#Audi24LM**.

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS



S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.