

Audi présentera sa vision stratégique et son portefeuille électrifié au salon Auto China 2024

- De nouveaux modèles Audi spécifiques au marché, y compris l'Audi Q6L e-tron, seront présentés sur un stand entièrement électrique au salon international de l'automobile de Pékin
- Un aperçu stratégique des activités de la marque sur le marché chinois partagé lors de la conférence de presse d'Audi et de la soirée du Groupe Volkswagen par le PDG d'Audi Gernot Döllner
- L'importance stratégique du marché chinois pour Audi se manifeste par la production locale de véhicules basés sur la Plateforme Premium Electric (PPE)

Pékin, le 18 avril 2024 - En prévision du salon Auto China 2024 à Pékin, Audi s'apprête à présenter sa stratégie et son portefeuille de véhicules tout électriques pour le plus grand marché automobile du monde. Avec eux, la marque aux quatre anneaux renforce les bases d'un succès continu dans le pays. Parmi les points forts du stand figure la première mondiale de l'Audi Q6L e-tron, qui sera produite dans la nouvelle usine Audi FAW NEV Company à Changchun. Lors de la soirée du Groupe Volkswagen et d'une Conférence de Presse Audi le jour de l'ouverture, Audi présentera également sa feuille de route pour la transformation électrique de son offre en Chine.

Audi s'apprête à faire une annonce audacieuse avec un certain nombre de nouveaux modèles lors de l'ouverture du salon Auto China 2024 le 25 avril. Les véhicules et les variantes qui seront présentés sur le stand d'Audi soulignent l'importance que le constructeur continue d'accorder aux exigences spécifiques du marché chinois. Le fait que tous les véhicules exposés seront entièrement électriques montre également qu'Audi reste déterminé à répondre à la demande croissante pour des véhicules utilisant de nouvelles énergies en Chine.

La soirée Volkswagen Group et le stand Audi présenteront des premières mondiales

L'extérieur de la nouvelle Audi Q6L e-tron sera dévoilé lors de la soirée du Groupe Volkswagen le 24 avril. L'Audi Q6L e-tron sera présentée pour la première fois au salon Auto China du 25 avril au 4 mai, tout comme l'Audi Q5 e-tron RS Edition destinée au marché chinois. De plus, l'Audi SQ6 fera sa première apparition dans le pays.

La conférence de presse principale sur le stand Audi aura lieu le 25 avril à 9h40 et aura pour principal intervenant Gernot Döllner, PDG d'Audi, ainsi que des représentants des partenaires chinois de la marque, FAW et SAIC. Johannes Roscheck, le nouveau Président d'Audi Chine, participera également à cette journée de presse.

Les équipements, données et prix indiqués dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposés en France. Sous réserve de modifications, d'erreurs et d'omissions.

**Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché français figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

Un engagement fort sur le marché chinois

Avec la première de l'Audi Q6L e-tron, la plus grande initiative de modèle de l'histoire d'Audi passe à la vitesse supérieure en Chine. Un engagement clair en faveur de la délocalisation de modèles clés est un élément important de l'approche locale « en Chine pour la Chine ». Gernot Döllner, PDG d'Audi, explique : « Le marché chinois est au cœur de la transformation de la marque Audi en un leader mondial de la mobilité électrique haut de gamme. Avec l'ouverture de la nouvelle usine de Changchun, les modèles électriques développés localement et la technologie numérique de pointe adaptée aux besoins des utilisateurs, nous mettons en œuvre notre plan pour poursuivre notre succès. »

Plateforme Premium Electric : la clé pour des modèles plus adaptés à la Chine

L'Audi Q6L e-tron marque l'arrivée de la nouvelle plateforme PPE en Chine. Audi FAW NEV Company commencera la production de trois modèles basés sur la plateforme PPE des gammes Audi Q6 e-tron et Audi A6 e-tron pour le marché chinois avant la fin de l'année 2024. La production de présérie dans la nouvelle usine a déjà commencé. La nouvelle usine, exploitée par la coentreprise Audi FAW NEV Company Ltd, est située à Changchun, la capitale de la province de Jilin, dans le nord-est de la Chine. Le site de production fabriquera exclusivement des véhicules Audi entièrement électriques pour la Chine et est la première usine Audi de ce type. Il s'agit également d'un site de production intelligent qui fixe des normes élevées en matière de digitalisation, d'efficacité et de durabilité.

Un portefeuille de produits et une stratégie tournés vers l'avenir

Au-delà de la nouvelle usine, Audi a également une stratégie d'électrification claire pour la Chine. La marque propose un portefeuille important et croissant de modèles électriques dans le pays. En combinaison avec une gamme de modèles thermiques adaptés localement, Audi est parfaitement positionnée pour servir une clientèle large et diverse. La coopération avec deux partenaires locaux permet à la marque d'exploiter les opportunités de croissance et d'accélérer ses efforts d'électrification.

Le portefeuille local d'Audi est conçu pour répondre aux diverses exigences du marché. AUDI AG est représenté sur le marché le plus important au monde par la filiale Audi China à Pékin, la coentreprise FAW-Volkswagen dont le siège est à Changchun, SAIC Volkswagen à Shanghai et le nouveau site de production à Changchun, exploité dans le cadre de la coentreprise Audi FAW NEV Company Ltd. Grâce à la stratégie à deux partenaires mise en œuvre en 2021, Audi propose son plus grand portefeuille de modèles à ce jour, sur ce marché. Audi prévoit également de développer de nouveaux modèles électriques dans le cadre d'un partenariat étendu avec SAIC, consolidant ainsi les bases de la poursuite de son succès sur le marché chinois.

En un coup d'œil:

- Auto China 2024 : Du 25 avril au 4 mai 2024, au Centre d'exposition international de

- Chine (China International Exhibition Center) à Pékin, Chine
- Soirée du Groupe Volkswagen : 24 avril 2024, 19h00 (heure locale)
- Conférence de Presse Audi : 25 avril 2024, 9h40 (heure locale), sur le stand Audi
- Journées de presse Auto China : 25 et 26 avril, Journées publiques du 27 avril au 4 mai 2024.
- Le Conseil d'Administration d'AUDI AG sera présent à Auto China 2024.

Note à l'attention des médias :

Des informations détaillées, des photos et des vidéos sur l'Audi Q6L e-tron seront disponibles sur l'Audi MediaCenter à partir de 14 heures le 24 avril. D'autres contenus sur place concernant Audi au salon Auto China suivront le 25 avril.

- Fin -

Communication Presse et Relations Publiques

Grégory GOUILLARDON

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.07.52.60.21

E-Mail : gregory.gouillardon@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.

Consommation d'électricité et valeurs d'émission** des modèles mentionnés :

Audi SQ6 e-tron

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 17,7-18,3 (WLTP) ;

Émissions de CO2 combinées en g/km : 0

***Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées conformément à la législation avec des méthodes de mesure spécifiées. Le cycle de test WLTP a complètement été remplacé le NEDC le 1er janvier 2022, ce qui signifie qu'aucun chiffre NEDC n'est disponible pour les véhicules avec de nouvelles homologations de ce type après cette date.*

Les chiffres ne se réfèrent pas à un seul véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre mais sont plutôt fournis uniquement pour permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Des équipements supplémentaires et les accessoires (pièces accessoires, différents formats de pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres pertinents du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme, et, en combinaison avec les conditions météorologiques et les conditions de circulation et le style de conduite individuel, qui peuvent affecter la consommation de carburant, la puissance électrique, la consommation, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

En raison des conditions de test plus réalistes, les valeurs de consommation et d'émission de CO2 mesurées sont dans de nombreux cas supérieures aux valeurs mesurées selon le NEDC. Cela peut entraîner des modifications correspondantes de la fiscalité des véhicules depuis le 1er septembre 2018. Des informations complémentaires sur les différences entre WLTP et NEDC sont disponibles sur www.audi.de/wltp

Plus d'informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions de CO2 spécifiques officielles des voitures particulières neuves se trouve dans le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la puissance consommation de tous les nouveaux modèles de voitures particulières », disponible gratuitement dans toutes les ventes concessionnaires et de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Allemagne (www.dat.de)