



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Juin 2014

Le moteur Audi 2.5 TFSI élu « Moteur International de l'Année » pour la 5^{ème} fois

- **10^{ème} victoire consécutive de sa catégorie pour Audi**
- **Prof. Dr. Ulrich Hackenberg : « La confirmation du succès de la technologie TFSI Audi »**

Ingolstadt/Stuttgart, le 27 juin 2014 – Le moteur Audi 2.5 TFSI est le « Moteur International de l'Année » 2014 dans la catégorie des 2.5 litres. Le cinq cylindres remporte ce titre pour la 5^{ème} fois consécutive.

Un jury international composé de 82 journalistes automobile ont élu le 2.0 TFSI : « Puissance, performance et un son impressionnant – ce moteur a tout, » a déclaré le jury en rendant sa décision.

Le 2.5 TFSI équipe l'Audi RS Q3. Le moteur turbo à injection directe produit une puissance maximale de 310 ch pour un couple de 2480 cc entre 1500 et 5200 tours/minute. La voiture réalise le 0 à 100 km/h en 5,2 secondes. Sa vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h.

C'est la 10^{ème} fois qu'Audi remporte un titre de « Moteur International de l'Année ». Entre 2005 et 2009, Audi avait remporté ce titre avec le 2.0 TFSI dans la catégorie 1.8 à 2.0 litres. C'est la 5^{ème} victoire pour le 2.5 TFSI. Dr. Ulrich Hackenberg, membre du directoire de AUDI AG en charge du Développement Technique : « L'histoire du moteur 5 cylindres remonte aux origines du quattro et ses victoires consécutives confirment le succès durable de la technologie Audi TFSI. Nous poursuivrons notre travail intensif afin d'écrire un nouveau chapitre de cette success story. »

Le prix a été remis le 25 juin durant l'Engine Expo à Stuttgart. Le Directeur du développement groupe motopropulseur Dr. Stefan Knirsch : « Le moteur 2.5 TFSI est



un véritable moteur haute performance. L'application prompt de d'un couple fort et son agilité permettent un plaisir de conduite maximal. »

- Fin -

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.