



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Mars 2013

## **L'Audi A3 Berline : départ dans un nouveau segment**

- **Une nouvelle berline haut de gamme dynamique**
- **Des motorisations performantes et efficaces**
- **Infodivertissement Audi Connect**
- **Lancement en Septembre 2013**

**Avec l'Audi A3 Berline, Audi se lance au printemps dans le segment du marché le plus performant au monde, celui des berlines compactes. Cette dynamique quatre portes embarque à bord tous les atouts de la série A3 : un poids léger dû à la construction légère, des moteurs puissants et à haute efficacité énergétique ainsi que de multiples solutions haut de gamme en infodivertissement et systèmes d'aide à la conduite. Le top-modèle de cette série est l'Audi S3 Berline de 221 kW (300 ch).**

### **Le design extérieur**

L'Audi A3 Berline affiche les traits d'une sportive, elle est d'une grande précision et d'une forte expressivité jusque dans le moindre détail. Son design se positionne entre le classique concept tricorps et la philosophie du coupé. La ligne Tornado sculpte les flancs sur toute la longueur. Les porte-à-faux sont courts. La quatre portes dont l'empattement est de 2,64 mètres est longue de 4,46 mètres.

La ligne dynamique longeant les bas de caisse est plus fortement inclinée que sur les deux autres modèles A3. Les flancs sont plus dessinés et les passages de roue légèrement plus protubérants. L'Audi A3 Berline mesure en largeur 1,80 mètre et donc onze millimètres de plus que l'Audi A3 Sportback, elle reste avec sa hauteur de 1,42 mètre neuf millimètres en dessous de sa sœur.



Aussi dans les contours de son capot, les pare-chocs, les prises d'air et l'encadrement de la calandre Singleframe, la quatre portes se démarque pour suivre sa propre ligne. À l'arrière, le becquet est intégré au capot du coffre, les phares larges et plats accentuent par leur coupe l'horizontalité des lignes. Dès la commercialisation du modèle, Audi propose aussi des feux entièrement LED, qui soulignent par leur technique innovante et leur originalité le caractère d'exception de l'Audi A3 Berline.

### **La carrosserie**

Équipée du 1.4 TFSI, la berline ne pèse à vide que 1205 kilogrammes (chiffre provisoire). Pour assurer ce faible poids et cette résistance extrême, Audi utilise dans le compartiment passager de nombreuses pièces en acier trempé tandis que le capot-moteur est en aluminium. La carrosserie offre un haut niveau de rigidité, de résistance aux collisions et de confort acoustique.

Le développement de l'habitacle et des moteurs avait aussi la construction légère pour mot d'ordre. Le poids du moteur quatre cylindres dépasse ainsi à peine les 100 kilogrammes.

### **La motorisation** (données provisoires)

L'Audi A3 Berline démarre sa commercialisation en Allemagne et en Europe avec au programme trois moteurs de quatre cylindres. Ces derniers qui sont le fruit d'un tout nouveau développement allient les technologies d'efficacité d'Audi : l'injection directe, la suralimentation turbo, la gestion thermique innovante et le système Start & Stop. L'offre en moteurs et transmissions s'élargira ultérieurement avec entre autres deux nouveaux moteurs de base.

Le 2.0 TDI développe 110 kW (150 ch) et un couple de 320 Nm. Il accélère l'Audi A3 Berline en 8,4 secondes de 0 à 100 km/h et lui confère une vitesse maximale de 213 km/h. En moyenne ce moteur consomme à peine 4,2 litres de carburant aux 100 km, soit une émission de CO<sub>2</sub> de 108 grammes par km.

Les chiffres affichés par le 1.4 TFSI sont 103 kW (140 ch) et 250 Nm. Le système COD (cylinder on demand) désactive à bas régime deux cylindres. Le 1,4 litre consomme en moyenne à peine 4,7 litres de carburant aux 100 km, son émission en CO<sub>2</sub> s'élève à 109



grammes par km. L'accélération de 0 à 100 km/h ne dure que 8,4 secondes, la vitesse maximale est de 213 km/h.

Le 1.8 TFSI délivre une puissance de 132 kW (180 ch) et un couple de 250 Nm. Il offre un large lot en technologies haut de gamme, dont une injection double dans les chambres de combustion et dans le collecteur d'admission. Avec un sprint standard de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes et une vitesse maximale de 232 km/h, il garantit des performances sportives. Sa consommation moyenne est de 5,7 litres aux 100 km, soit 135 grammes de CO<sub>2</sub> par km.

La transmission est assurée selon la motorisation par une boîte manuelle à six rapports ou par la S tronic. La boîte à double embrayage passe les rapports sans interruption perceptible de la traction. Sa commande se fait par le levier sélecteur ou en option par les palettes montées au volant. La cartographie « D » optimise l'efficacité énergétique alors que le mode de réglage sportif « S » privilégie la vitesse. En association avec la régulation du comportement dynamique Audi drive select, la S tronic dispose dans le mode efficiency d'une fonction roue libre qui permet de baisser encore la consommation.

### **Le châssis**

La répartition des charges est bien équilibrée entre les essieux (selon la motorisation 60 pour cent à l'avant et 40 pour cent à l'arrière). Tous les moteurs sont inclinés de douze degrés vers l'arrière, la suspension de roue avant est repoussée vers l'avant.

L'essieu avant est une construction McPherson à bras transversaux triangulaires et paliers oscillants en aluminium. Celle-ci est articulée sur un faux-châssis en aluminium. La direction assistée électromécanique se distingue par sa sensibilité, son efficacité et coopère avec différents systèmes d'aide à la conduite. Dans l'essieu arrière à quatre bras, qui est rattaché à un support d'essieu en acier, les ressorts et amortisseurs sont montés séparément. Les châssis sport des finitions Ambition, S line et Ambition Luxe abaissent la carrosserie jusqu'à 25 millimètres.

L'Audi A3 Berline est chaussée de roues de 16 à 18 pouces; et en option des roues Audi exclusive d'un diamètre allant jusqu'à 19 pouces. Les freins avant sont à disque ventilé.



Le contrôle électronique de stabilité ESC comprend également le blocage transversal électronique. En cas de virages pris à grande vitesse, celui-ci freine la roue avant intérieure au virage pour minimiser le sous-virage et améliorer la traction.

### **L'habitacle**

L'intérieur de l'Audi A3 Berline témoigne d'une grande attention au détail. Les lignes et surfaces sont sculptées, un grand arc sous-tend le pare-brise. Le tableau de bord au front arqué est effilé, la console centrale est légèrement tournée vers le conducteur. L'écran couleur du système d'information du conducteur de série dès la finition Ambiente et Ambition présente les graphiques en 3D dans une grande richesse de détails.

À partir de la version MMI Radio, le système de commande MMI embarque à bord un écran qui s'extrait électriquement du tableau de bord. Son terminal est installé sur la console du tunnel central. Le frein de stationnement électromécanique s'active via une touche. Le volant est doté selon la version de trois ou quatre branches. Le client peut de plus commander un volant à couronne aplatie sur le bas ainsi que les touches multifonctions et les palettes de commande. Audi monte en option des sièges sport à l'avant. Ceux-ci sont de série sur les finitions Ambition, S line et Ambition Luxe. Sur la finition S line sont proposés en option des sièges sport S avec appui-tête intégrés.

Les couleurs de l'intérieur sont selon la finition choisie le noir, le gris titan, le beige pashmîna ou le brun marronnier. Le bicolore brun lasso de l'Audi design selection offre un univers de couleur en toute exclusivité. Avec la finition S line, l'intérieur est tout habillé de noir. Les matériaux proposés sont des revêtements textiles, une combinaison de tissu et de cuir synthétique, le cuir Milano et un mariage des cuirs Nappa perlé et Alcantara.

Grâce au long empattement, les passagers de l'arrière aussi profitent d'un espace généreux et peuvent monter confortablement à l'arrière. Le volume du coffre à bagages est de 425 litres. Il s'agrandit par rabattement des dossiers arrière et intègre un tunnel de chargement. Après déverrouillage, le hayon se lève automatiquement.



## **L'infodivertissement et Audi connect**

Comme les autres modèles de sa gamme, l'A3 Berline recourt à la nouvelle plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB). En tête de gamme se trouve la navigation MMI advanced dotée d'un disque dur SSD de 64 GO, d'un lecteur DVD et d'une commande vocale par mot entier. L'écran haute résolution de 7 pouces affiche les cartes sous forme de graphismes détaillés en 3D. L'interface Bluetooth permet de connecter le système de navigation aux portables et lecteurs mobiles. Le terminal de commande est une molette «Touchwheel» qui intègre le bouton poussoir rotatif et la commande tactile MMI touch : le dessus de la molette est le champ tactile pour l'entrée des lettres, signes et chiffres.

Audi propose comme autres modules d'infodivertissement le module pour réception radio numérique (DAB+), l'Audi phone box permettant de connecter confortablement le téléphone portable à l'antenne de la voiture et le système audio Bang & Olufsen Sound System. Son amplificateur de 705 watts commande 14 haut-parleurs 5.1, des bandeaux de LED éclairent l'encadrement des basses qui sont montées dans les portes avant.

L'appellation Audi connect regroupe toutes les technologies qui connectent le conducteur avec sa voiture, Internet, les infrastructures et les autres véhicules. Audi a rendu ce système encore plus attrayant et la connexion Internet s'effectue partout où c'est possible via l'ultra-rapide norme LTE. Le module LTE remplaçant ici le module UMTS utilisé jusqu'ici, le débit de téléchargement peut atteindre dans la voiture jusqu'à 100 MO/s.

Audi connect permet aux passagers de surfer librement et de gérer leur courrier électronique grâce au hot-spot Wi-Fi intégré à la voiture. Pour le conducteur, ce système met à disposition des services Internet taillés sur mesure : depuis la navigation s'appuyant sur des images de Google Earth et Google Street View jusqu'aux informations routières Audi en ligne et à l'application pour Smartphone Audi music stream. Des services Actualités et Info complètent ce programme. Les réseaux sociaux en ligne Facebook et Twitter sont adaptés au contexte automobile et intégrés dans l'infodivertissement ; outre la fonction de lecture à voix haute, il est proposé la fonction texte qui est une fonction très pratique présentant au conducteur des blocs de texte prédéfinis.



Un nouveau service d'Audi connect fait ses débuts dans l'A3 Berline : les informations sur les places de stationnement. Elles indiquent les places de stationnement, les parkings couverts et les garages souterrains qui se trouvent au lieu de destination choisi par le conducteur. Dans la mesure du possible, ce service signale le nombre des emplacements libres et les frais de stationnement à prévoir. L'adresse du parking peut être entrée dans le système de navigation comme lieu de destination.

### **L'équipement**

La nouvelle Audi A3 Berline prend le départ avec une dotation de série très généreuse. Dès le premier niveau de finition, l'équipement comprend entre autres une climatisation, le régulateur de vitesse, les phares antibrouillard, l'ordinateur de bord (avec recommandations de pause et programme d'efficacité énergétique avec affichage du rapport engagé), le détecteur de pluie et un indicateur de contrôle de la pression des pneus. Sur toutes les autres versions, le système d'information du conducteur sera équipé d'un écran couleur.

Sur la finition Ambiente, le MMI radio, un pack d'éclairage de l'intérieur à LED, le pack connectivité incluant le Bluetooth, un volant 4 branches multifonction, la climatisation automatique et une aide au stationnement à l'arrière sont de série.

La finition Ambition embarque entre autres des sièges sport, un châssis sport, des roues en alliage léger de 17 pouces, une climatisation automatique, le MMI radio, un volant sport 3 branches multifonction, l'application Bluetooth, et le système Audi drive select.

La finition S line, en complément de la finition Ambition, ajoute entre autres des jantes de 18 pouces, une sellerie mixte en tissu Biathlon et cuir, un ciel de pavillon en tissu noir, les phares xénon plus avec feux de jour à LED à l'avant et arrière.

La finition Ambition Luxe, en complément de la finition Ambition, ajoute entre autres la sellerie en cuir Milano, le MMI avec système de navigation, les phares xénon plus avec feux de jour à LED à l'avant et arrière et l'Audi parking system plus avec caméra de recul.

Audi propose en complément différentes options de confort : le toit en verre panoramique, la clé confort, le chauffage stationnaire ou la fonction Audi adaptive light



associée aux phares xénon. En coopération avec la navigation MMI advanced, cette fonction exploite les données routières sur le trajet pour éclairer la route au mieux selon les circonstances.

Les systèmes d'information du conducteur proposés en option sont également empruntés à la catégorie haut de gamme. Dans une plage de vitesse allant jusqu'à 150 km/h, le régulateur adaptative cruise control (ACC) maintient l'A3 Berline à la distance choisie du véhicule qui la précède ; enrichie du pack assistance qui regroupe différents systèmes, cette régulation fonctionne jusqu'à une vitesse de 200 km/h. En collaboration avec la S tronic, l'ACC offre de plus une fonction Stop&Go pour les faibles vitesses.

L'Audi side assist permet de surveiller la zone latérale derrière le véhicule durant la marche et informe le conducteur par un signal dans le rétroviseur extérieur dès que le système détecte un véhicule dans l'angle mort ou s'approchant par l'arrière. Le système Audi active lane assist, aide le conducteur à rester sur sa voie en agissant si nécessaire sur la direction électromécanique. La caméra vidéo accouplée à l'Audi active lane assist sert également à la reconnaissance des panneaux de signalisation. L'assistant de stationnement Audi park assist se charge de garer tout seul la voiture en créneau ou en bataille et permet ainsi au conducteur de se garer confortablement.

Une autre option haut de gamme est le système de sécurité Audi pre sense. La version supérieure pre sense front est intégrée dans l'adaptive cruise control. En cas de risque de collision, ce système avertit le conducteur en différentes étapes ; si nécessaire, il provoque un freinage à fond. En dessous de 30 km/h, l'Audi pre sense front freine quasiment à fond l'A3 Berline dans les cas d'urgence. Si une collision a lieu, l'assistant au freinage post-collision empêche la voiture de rouler sans contrôle.

## **Le marché**

Avec l'A3 Berline, Audi part à la conquête du segment du marché le plus performant au monde, celui des Berlines compactes.

En Allemagne et dans de nombreux pays européens, la quatre portes sera chez les concessionnaires dès la fin de l'été. Le prix de base de la 1.4 TFSI s'élève à environ 25 000 euros en Allemagne.

## **L'Audi S3 Berline**



C'est quelques mois après le lancement de la nouvelle Berline d'Audi que sortira son top-modèle, la S3 Berline. Le 2.0 TFSI développe 221 kW (300 ch) avec un couple de 380 Nm. Le quatre cylindres haute performance allie les technologies d'efficacité les plus modernes : l'injection double, un collecteur d'échappement intégré dans la culasse, l'Audi valvelift system et un module de vannes rotatives pour assurer la gestion thermique.

L'Audi S3 Berline accélère de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes quand elle est associée à la S tronic et en 5,3 secondes si elle est dotée de la boîte manuelle. Le limiteur électronique de vitesse intervient à 250 km/h. Le quatre cylindres turbo consomme en moyenne aux 100 km à peine 6,9 ou 7,0 litres de carburant (avec la S tronic ou la boîte manuelle), soit une émission en CO<sub>2</sub> qui est respectivement de 159 et 162 grammes par km. Dans la chaîne de transmission quattro, un embrayage multidisque répartit rapidement les forces sur les essieux avant et arrière (données provisoires).

Le châssis abaisse la carrosserie de 25 millimètres. Derrière les roues qui sont de série de 18 pouces se cachent de gros freins ; les disques avant ont 340 millimètres de diamètre. La direction adaptative assistée par moteur électrique varie le rapport de transmission qui est plus indirect en position médiane et très direct en cas de fort braquage. La régulation du comportement dynamique Audi drive select est de série, la régulation de l'amortissement Audi magnetic ride est proposée en option.

De l'extérieur, ce top-modèle se démarque des autres modèles par les modifications apportées sur les pare-chocs, la calandre, les prises d'air, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, les bas de caisse et le becquet arrière. Le diffuseur englobe les quatre embouts d'échappement ovales qui portent des caches chromés. À l'intérieur, la S3 Berline se distingue par ses sièges sport (en option sièges sport S), ses instruments à cadrans gris et les baguettes décoratives noires en 3D.

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.455.123 véhicules en 2012 et a atteint un chiffre d'affaires de 48,8 milliards d'€ ainsi qu'un résultat opérationnel de 5,4 milliards d'€. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun et Aurangabad assemblent des voitures pour les marchés locaux. L'usine



de Győr a aussi produit 1.915.567 moteurs en 2012. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie environ 68.000 personnes dans le monde, dont plus de 50.000 en Allemagne. AUDI a été créée le 1<sup>er</sup> juillet 1909. AUDI AG planifie d'investir 11 milliards d'€ d'ici à 2015 principalement dans de nouveaux produits et l'extension des capacités de production afin de soutenir l'avance par la technologie incarnée depuis 1971 par son slogan « Vorsprung durch Technik ».

En France, en 2012, Audi a enregistré un niveau historique de 62.036 immatriculations.

En cette année 2013, Audi France célébrera la 7<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.