

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Avril 2013

Audi prend la tête du DTM

- **Une course mouvementée à la Motorsport Arena Oschersleben**
- **Mike Rockenfeller au top des classements**
- **Audi également en tête des classements constructeurs et teams**

Ingolstadt/Oschersleben, le 20 mai 2014 – 65.000 spectateurs durant le week-end ont suivi une course palpitante de DTM, rythmée par des averses, des périodes sous voiture de sécurité et des paris risqués en termes de choix de pneumatiques. Les grands gagnants de cette journée incluent le Champion en titre Mike Rockenfeller, qui a pris la tête du classement pilotes au volant de son Audi RS 5 DTM de l'Audi Sport Team Phoenix.

Une averse est tombée au moment même du départ de la course. Les pilotes qui étaient sur les pneus rigides standards ont perdu position après position, alors que le circuit devenait de plus en plus mouillé. Mike Rockenfeller n'y a pas échappé, tombant à la 19^{ème} place. Son team a décidé de lui faire faire un arrêt au stand plus tôt que prévu, une décision qui a été très bénéfique. Favorisé par 3 périodes sous voiture de sécurité, Mike Rockenfeller a pu remonter les positions et passer la ligne d'arrivée en 2^{ème}, juste derrière le vainqueur Christian Vietoris, avec un écart de seulement 0.674 secondes.

« Ce fut une course chaotique, » déclare Mike Rockenfeller après la course. « J'ai commencé sur des pneus standards et ça n'était pas un bon choix au vu des conditions initiales. Je pensais que la course était finie à ce moment-là. Mais le Team Phoenix a pris une excellente décision et m'a appelé aux stands pour un changement de pneumatiques, exactement au bon moment. Même la victoire aurait pu être possible. Mais je suis satisfait de ma 2^{ème} place aussi. Nous avons remporté de nombreux points et pris la tête des classements. C'était une bonne course pour nous. Merci beaucoup à Audi et le Team Phoenix. »

Avec Edoardo Mortara dans son Audi RS 5 DTM de l'Audi Sport Team Abt Sportsline, 2 pilotes Audi étaient sur le podium ce week-end, comme pour la course d'ouverture à Hockenheim il y a 15 jours. Le pilote italien a été touché par Pascal Wehrlein au début de la course, a perdu le contrôle et est tombé à la 21^{ème} place. Edoardo Mortara a avancé son arrêt au stand obligatoire et ainsi a pu remonter à la 3^{ème} place et livrer bataille contre Christian Vietoris et Mike Rockenfeller.

Miguel Molina a lui aussi réalisé une remontée impressionnante. Le samedi, il avait perdu sa pole position à cause d'une violation des réglementations techniques et s'était vu attribuer la dernière place sur la grille. Avec le meilleur chrono et une 6^{ème} place, le pilote espagnol a confirmé sa performance de samedi.

Le héros tragique fut Jamie Green, au volant de son Audi RS 5 DTM de l'Audi Sport Team Rosberg, qui est remonté de la 10^{ème} place à la tête de course, avec un avantage de plus de 10 secondes. Cette avancée fut gâchée par les périodes sous voiture de sécurité. A la fin de la course, Jamie Green a opté pour les pneus lisses et a glissé lors du dernier tour, perdant toute chance de finir à la 7^{ème} place.

Jamie Green, Adrien Tambay et Timo Scheider ont laissé croire à un possible triplé Audi pendant de longues parties de la course. Mais les voitures de sécurité ont détruit leur course. Timo Scheider a dû se consoler avec la 7^{ème} place et Adrien à la 10^{ème}

Mattias Ekström et Nico Müller ont terminé en positions 13 et 16 et n'ont donc pas remporté de points.

« C'était une course folle avec un dénouement inattendu, » déclare Dieter Gass, Président de DTM chez Audi Sport. » « Quand vous avez les voitures les plus rapides, que vous êtes en tête de la course à un moment donné avec 3 voitures et que vous avez un avantage de plus de 10 secondes, il est clair que de finir aux 2^{ème} et 3^{ème} places est décevant. Mais ceux qui ont pris les plus gros risques ont été récompensés. Nous sommes heureux que 2 de nos pilotes soient montés sur le podium aujourd'hui et aient pris la tête des classements pilote, constructeurs et teams. La course a eu 2 héros tragiques également : Jamie Green, qui a fait une course remarquable mais n'a pas été récompensé à la fin et Miguel Molina, qui a réalisé le meilleur chrono. S'il n'avait pas dû partir en dernière position, je pense qu'il aurait fait bien mieux qu'une 6^{ème} position. Il est extrêmement rapide cette année. »

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites



à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.