

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Septembre 2014

DTM : Victoire d'Audi à Zandvoort

- **Mattias Ekström décroche sa 1^{ère} victoire de la saison pour Audi**
- **Edoardo Mortara remonte à la 4^{ème} place**
- **Mike Rockenfeller et Nico Müller manquent de chance**

Ingolstadt/Zandvoort, le 29 septembre – Lors de la course qui peut être considérée comme la plus effrénée de l'année, Mattias Ekström a su garder son sang-froid et remporter sa 1^{ère} victoire de la saison de DTM pour Audi à Zandvoort. Pour le pilote suédois, c'est sa 4^{ème} victoire à Zandvoort et pour Audi, la 7^{ème} sur 11 courses disputées sur ce circuit difficile.

Mattias Ekström au volant de son Audi RS 5 DTM Red Bull a démarré en 8^{ème} position sur les pneus standards et a adopté une stratégie idéale pour la course effrénée qui a vu 4 interventions du safety car. Après avoir choisi les pneus options, le pilote a, en l'espace de 9 tours, réussi à remonter depuis la 15^{ème} position, dépasser le pilote BMW Marco Wittmann et franchir la ligne d'arrivée en 1^{er} avec une avance de 7,414 secondes.

Pour Audi, c'est la 66^{ème} victoire au total en DTM, la 1^{ère} pour Mattias Ekström et l'Audi Sport Team Abt Sportsline depuis Valencia en octobre 2011. « Une victoire est toujours très spéciale », déclare Mattias Ekström. « Mais cette victoire est également très spéciale car la précédente a été décrochée il y a longtemps – pour moi comme pour l'Audi Sport Team Abt Sportsline. Nous avons dû attendre longtemps, donc la joie aujourd'hui est encore plus grande. Nous n'avons pas eu de chance ces derniers mois. Aujourd'hui, elle était bien là. Il a été important que je ne perde pas trop de temps au début de la course sur les pneus standards. Ensuite, les safety cars ont joué en notre faveur et ma voiture était très rapide aujourd'hui. »

A la 4^{ème} position, Edoardo Mortara au volant de son Audi RS 5 DTM Audi Sport a complété la victoire pour Audi. Le pilote italien est parti en dernière position sur la grille à cause d'une pénalité reçue en qualifications, puis a remonté position après position au départ sur les pneus options, puis a défendu sa place.

Timo Scheider dans son Audi RS 5 DTM AUTO TEST de l'Audi Sport Team Phoenix a fini à la 10^{ème} place et remporté des points. Son coéquipier Mike Rockenfeller dans son Audi RS 5 DTM Schaeffler de l'Audi Sport Team Phoenix a été le héros tragique de cette course. Le pilote le plus rapide aux qualifications a mené la course pendant longtemps mais a manqué de chance durant les interventions du safety car et a finalement fini en 16^{ème} position.

Le jeune Nico Müller dans son Audi RS 5 DTM Audi Financial Services de l'Audi Sport Team Rosberg a manqué de chance lui aussi. À la 2^{ème} place derrière Mike Rockenfeller durant un moment, il a été sorti du circuit au tour 26 par le pilote Mercedes Christian Vietoris. Son coéquipier Jamie Green dans son Audi RS 5 DTM Hoffmann Group s'est fait percuté par le pilote BMW Bruno Spengler peu de temps avant la fin de la course et a perdu la possibilité de remporter des points. Miguel Molina (Audi RS 5 DTM Audi Sport) et Adrien Tambay (Audi RS 5 DTM Playboy) ont dû abandonner.

« Nous sommes heureux d'avoir enfin décroché notre 1^{ère} victoire de la saison, » déclare Dieter Gass, président du DTM chez Audi Sport. « Nous en avons souvent eu l'opportunité cette année, mais quelque chose nous en a toujours empêché. Aujourd'hui, nous avons une fois de plus eu de nombreux rebondissements. Mais Mattias (Ekström) a adopté la bonne stratégie pour cette course folle et a été très fort sur les pneus options. La remontée d'Edo Mortara de la dernière à la 4^{ème} place a été fantastique aussi, il s'est très bien défendu sur les pneus standards des attaques de Christian Vietoris. On voyait vraiment que l'Audi RS 5DTM est à l'aise à Zandvoort. Nico Müller et Mike Rockenfeller n'ont vraiment pas eu de chance aujourd'hui. Le deuxième safety car a été déployé au mauvais moment pour eux. « Rocky » aurait été difficile à battre aujourd'hui. »

– Fin –

AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations.



En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.