



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

mars 2014

Audi présente la nouvelle Audi R18 dans les rues du Mans

- **Le vainqueur du Mans Tom Kristensen au volant de la voiture**
- **Audi présente la technologie, les innovations et le design de l'Audi R18 e-tron quattro**
- **Chris Reinke : « Les nouvelles réglementations permettent de très nombreuses options »**

Ingolstadt/Le Mans, le 24 mars 2014 – Lors d'une présentation unique, Audi dévoilera la technologie, les innovations et le design de l'Audi R18 e-tron quattro le 25 mars au Mans, à partir de 13h15. Escorté par la gendarmerie, Tom Kristensen qui détient le record du nombre de victoires au Mans, sera au volant du prototype diesel hybride du centre-ville jusqu'au circuit.

« Les nouvelles réglementations centrées sur l'efficacité des prototypes marquent le début d'une nouvelle ère pour les 24 heures du Mans et l'endurance cette année, » déclare le Président de Audi Motorsport Dr. Wolfgang Ullrich. « Voilà pourquoi nous avons imaginé cette présentation spéciale de la nouvelle Audi R18 e-tron quattro qui dévoilera ses lignes définitives et plus d'informations sur sa technologie. Nous sommes heureux du soutien que nous avons reçu de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) et de la ville du Mans qui rendent possible ce tracé dans les rues de la ville. »

Pierre Fillon, Président de l'ACO : « Nous nous réjouissons qu'Audi ait choisi Le Mans pour présenter la nouvelle Audi R18 e-tron quattro – pas seulement pour les médias mais aussi pour les spectateurs qui seront les premiers à voir le nouveau prototype Le Mans sur la Place des Jacobins et jusqu'au circuit. Audi rappelle également une tradition de la course, à l'époque où les pilotes arrivaient au Mans au volant de leur propre voiture. »

De 12h30 à 13h30, les 6 pilotes qui disputent l'intégralité du FIA WEC pour Audi en 2014 signeront des autographes au camion Audi Sport Team Joest, garé Place des Jacobins dans le centre-ville. À 13h30, Tom Kristensen démarrera un parcours d'environ 15 km via la Rue Wilbur Wright, Avenue Pierre Mendès France, Avenue du Général de Gaulle, Avenue Bollée, Boulevard Nicolas Cugnot, Boulevard Clémenceau, Boulevard Jean Moulin et Avenue Félix Geneslay jusqu'au Welcome Center du circuit. Audi présentera le design et la Technologie de la voiture aux journalistes et invités.

„Les nouvelles réglementations d’efficience offrent de multiples options aux constructeurs,” déclare Chris Reinke, Président du LMP chez Audi Sport. „Suite à nos simulations et tests sur circuit, nous sommes convaincus que nous avons pris les bonnes décisions pour décrocher la victoire au Mans en 2014.“

Les journalistes et fans du monde entier pourront voir Tom Kristensen conduire à travers le Mans et suivre la conférence de presse au Welcome Center du circuit en direct sur Internet. La diffusion sur www.audimedia.tv démarrera à 13h15.

Après « Le Mans Warm-up 2014 », Le team Audi Sport Joest se rendra directement au « Prologue » du FIA WEC au Castellet.

Programme « Le Mans Warm-up 2014 »

12h30 – 13h30 Session d’autographes avec Lucas di Grassi, Loïc Duval, Marcel Fässler, Tom Kristensen, André Lotterer et Benoît Tréluyer, Place des Jacobins

13h15 Début de la diffusion en direct sur audimedia.tv

13h30 Début du parcours de l’Audi R18 e-tron quattro

– Fin –

Une vidéo de la conférence de presse sera disponible sur www.audi-mediaservices.com et www.audimotorsport.info

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Entre janvier et septembre 2013, le constructeur a atteint un chiffre d’affaires de 37 milliards d’€ et un résultat opérationnel de 3,74 milliards d’€. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L’usine de Győr a aussi produit 1.915.567 moteurs en 2012. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant’Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, dont environ 50.000 en Allemagne. AUDI AG planifie d’investir 22 milliards d’€ d’ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8ème édition des Audi talents awards, programme d’engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents



dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.