



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Mars 2014

Audi révèle la nouvelle Audi R18 e-tron quattro dans les rues du Mans

- ▶ **Tom Kristensen au volant de la nouvelle Audi R18 e-tron quattro**
- ▶ **Les tout premiers kilomètres du centre-ville du Mans jusqu'au célèbre circuit Bugatti**

Ingolstadt, le 26 mars 2014 – Audi a démarré la saison 2014 de WEC de manière spectaculaire. La nouvelle Audi R18 e-tron quattro n'a pas effectué ses premiers kilomètres sur le circuit du Mans mais dans les rues de la ville. Le pilote Audi aux 9 victoires aux 24 heures du Mans, Tom Kristensen, a conduit le prototype diesel hybride de la Cathédrale Saint-Julien dans le centre-ville jusqu'au célèbre circuit.

Les spectateurs étaient nombreux sur la Place des Jacobins pour découvrir la nouvelle Audi R18 e-tron quattro et demander des autographes aux 5 pilotes Audi Lucas di Grassi, Loïc Duval, Marcel Fässler, André Lotterer et Benoît Tréluyer. Tom Kristensen, lui, était déjà au volant de la nouvelle Audi R18 e-tron quattro. Accompagné de la gendarmerie, de caméras et de photographes et diffusé en direct via internet, il a alors quitté la Place des Jacobins pour effectuer une distance de près de 10 km à travers la ville. Tom Kristensen a effectué un tour de circuit puis est arrivé devant le Welcome Center, sous les applaudissements des journalistes et invités présents. « Je cours au Mans depuis 1997, mais tout ceci était nouveau pour moi et c'était très fort », déclare Tom Kristensen, qui avait piloté l'Audi R10 TDI pour sa première mondiale en 2006 dans les rues de Paris.

Retrouvez la vidéo de l'Audi R18 e-tron quattro dans les rues du Mans via [ce lien](#)

– Fin –



AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.