



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delépine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Novembre 2014

Le pilote Audi Tom Kristensen met fin à sa carrière

- **Le pilote qui a remporté le plus grand nombre de victoires au Mans devient un représentant et partenaire d'Audi**
- **Il disputera sa dernière course le 30 novembre pour la finale du FIA WEC au Brésil**
- **Dr. Ullrich : « Nous sommes ravis que Tom Kristensen ait été et continue d'être un membre de la famille Audi »**

Ingolstadt, le 20 novembre 2014 – L'un des grands noms du sport prend sa retraite : le pilote qui a remporté le plus grand nombre de victoires au Mans Tom Kristensen disputera sa dernière course en tant que pilote professionnel à São Paulo fin novembre. Le Danois de 47 ans restera aux côtés d'Audi en tant que représentant et partenaire d'Audi Sport.

« Naturellement, la fin de carrière d'une personnalité remarquable telle que Tom Kristensen est une grande perte pour l'Audi Sport Team Joest et toute l'endurance, » déclare le Président de Audi Motorsport Dr. Wolfgang Ullrich. « Nous comprenons sa décision d'arrêter à l'apogée de sa carrière. Il est le dernier membre de la génération avec laquelle Audi a débuté la course en prototype. Tom a disputé le FIA WEC en tant que Champion du Monde en titre cette année et a montré qu'il est toujours l'un des meilleurs pilotes du monde. Il nous manquera en tant que pilote mais il partagera avec nous la richesse de son expérience et de sa personnalité. Nous sommes heureux que Tom Kristensen ait été et continue d'être un membre de la famille Audi avec tout son cœur. »

« J'ai eu le privilège de piloter pour le meilleur team et le constructeur automobile le plus cool du monde pendant 15 ans, » déclare Tom Kristensen. « J'ai eu des coéquipiers et des équipes fantastiques. J'ai pu remporter de nombreux titres et de nombreuses courses avec

Audi et vivre des moments inoubliables. Ma succession de victoires aux 24 Heures du Mans n'aurait pas été possible sans Audi. Quitter mon team en tant que pilote m'est difficile. Mais cela devait arriver à un moment ou à un autre. Je ne peux que remercier Audi et tout le staff pour les moments incroyables que j'ai vécu et j'ai hâte de remplir mes nouvelles fonctions pour Audi et l'équipe de Audi Sport. »

Le Président de Audi Motorsport Dr. Wolfgang Ullrich a invité le pilote danois à rejoindre Audi fin 1999. Avec Frank Biela et Emanuele Pirro, Tom Kristensen décroche la 1^{ère} victoire d'Audi dans une voiture de course aux 12 Heures de Sebring (USA) en mars 2000, puis la 1^{ère} victoire d'Audi aux 24 Heures du Mans en juin 2000. Dans l'Audi R8, le trio Biela/Pirro/Kristensen a été le premier team de l'histoire à remporter la course d'endurance la plus célèbre du monde 3 fois consécutives.

Avec Bentley et 2 teams clients Audi, Tom Kristensen a décroché 3 victoires supplémentaire au Mans de 2003 à 2005, et donc 6 victoires consécutives – la course d'endurance iconique n'avait jamais vu une telle succession de victoires. En 2008 et 2013, le pilote danois remporte 2 victoires supplémentaires, dans la nouvelle Audi R10 TDI et l'Audi R18 e-tron quattro. Avec un nombre de victoires record de 9, Tom Kristensen est le meilleur pilote au Mans de tous les temps. Il a décroché 7 de ces victoires avec Audi.

En 2002, Tom Kristensen remporte l'American Le Mans Series dans l'Audi R8. Il est également l'un des meilleurs pilotes en DTM, au volant de l'Audi A4 DTM de 2004 à 2009, avec laquelle il remporte 9 pole positions, 4 victoires et 18 podiums. Cependant, c'est aussi en DTM début 2007 que Tom Kristensen connaît le plus grave accident de sa carrière. Il devra renoncer à la course pendant plusieurs semaines.

Tom Kristensen a pu faire son retour rapidement grâce à sa condition physique exceptionnelle. Le pilote danois est toujours un modèle et soutiendra Audi Sport dans ce domaine à l'avenir.

Sa dernière course en tant que pilote professionnel sera la finale du FIA WEC au Brésil le 30 novembre prochain. Il sera au volant de la voiture numéro 1, un chiffre qui lui correspond bien.

– Fin –

AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants. Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.