

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Novembre 2014

Audi remporte 22 points pour le titre WEC en Chine

- **Audi conserve la 2^{ème} place au classement constructeurs**
- **Les vainqueurs du Mans Fässler/Lotterer/Tréluyer 2^{èmes} au classement pilotes**
- **Di Grassi/Duval/Kristensen finissent la course 5^{èmes}**

Ingolstadt/Shanghai, le 3 novembre 2014 – Audi a manqué le podium lors de la 6^{ème} course du FIA WEC à Shanghai. Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (CH/D/F) ont dû admettre leur défaite lors de cette course de 6 heures. Les vainqueurs du Mans ont franchi la ligne d'arrivée devant leurs coéquipiers Lucas di Grassi/Loïc Duval/Tom Kristensen (BR/F/DK).

Audi n'a pas pu reproduire sa victoire de l'an dernier sur le circuit de Shanghai. L'Audi R18 e-tron quattro n'avait pas démontré tout son potentiel, déjà en qualifications, dans des virages serrés et de longues lignes droites. Malgré ce désavantage, la voiture a livré une bataille acharnée à la Porsche numéro 14 pour une position en podium. Grâce à une bonne préparation de course et de bonnes performances, Audi est resté longtemps devant son rival, qui avait réalisé les meilleurs temps en qualifications. Cependant, un arrêt carburant supplémentaire peu de temps avant la fin de la course a privé Audi de toute chance de décrocher la victoire.

Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer ont longtemps tenu la 5^{ème} position. Un 5^{ème} arrêt au stand effectué plus tôt que prévu pour des raisons tactiques a donné aux Champions du Monde 2012 un avantage sur leurs coéquipiers et ils finissent la course 4^{ème}. Le trio remonte ainsi de la 3^{ème} à la 2^{ème} place au classement pilotes. Di Grassi/Duval/Kristensen ont complété le résultat d'Audi en Chine en arrivant 5^{ème}, après avoir dépassé la Porsche numéro 2.

Après la 6^{ème} course de WEC, Audi est donc 2^{ème} au classement constructeurs et suit Toyota de 29 points. Le résultat du titre n'est donc pas encore connu. Dans 13 jours, la

7^{ème} course de FIA WEC se disputera à Bahreïn. Audi, qui a remporté le championnat constructeurs et pilotes en 2012 et 2013 continuera de se battre pour le titre dans le désert de l'Etat du Golfe.

Déclarations après la course

Dr. Wolfgang Ullrich (Président de Audi Motorsport): "Although the results are a little better than those in qualifying, they're obviously not satisfactory. We knew that it would be difficult here. The yellow period at the beginning helped our competitors with gasoline engines. They were able to refuel early and, as a result, saved a stop at the end. In our case, due to the prescribed fuel tank capacity and the stopping intervals, this wasn't possible. At Shanghai, we simply didn't have a chance on the long straights."

Chris Reinke (Président de LMP): "We experienced a difficult race on a track that doesn't ideally suit our concept. We weren't in contention for the top spot but the competition within the team and the battle with our 'Group sister' Porsche was all the more thrilling. The team and the drivers made use of their possibilities and did an impeccable job."

Ralf Jüttner (Directeur Audi Sport Team Joest): "The way the race went was a bit unfortunate for us. The cars with gasoline engines profited from an early safety car period. As a result, they didn't have to pit at the end. Only the number 20 Porsche, which had a puncture, ultimately made the same number of stops as we did. At the finish, it was trailing us. A nice battle ensued with the number 14 Porsche but due to the number of stops we were unfortunately not on an equal footing. But at Shanghai we were better than in the previous race at Fuji."

Marcel Fässler (Audi R18 e-tron quattro #2): "In terms of positions, this was the maximum we could achieve today. The early safety car period didn't help us because the cars with gasoline engines were able to pit earlier, which saved them a stop at the end. We had the disadvantage of having to refuel again at the end of the race because, due to the regulations, we have to compete with a smaller fuel tank. For us, the duel within our team was thrilling. That was high strategic art."

André Lotterer (Audi R18 e-tron quattro #2): "It's a shame that we didn't finish on the podium. We made the best of the situation. More isn't possible on tracks with such characteristics under the current circumstances. Hopefully, things will be a bit better in Bahrain. We're going to give it our all."

Benoît Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro #2): "It was a tough race. The whole team did a tremendous job. Due to the regulations we're not good enough on the straights. But the car was running without the slightest problems. Driving was fun; we had a great sporting contest with our sister car and the Porsche. We tried to beat Porsche and finish on the podium but it wasn't enough for that. We're happy with the teamwork and are very motivated for the end of the season."

Lucas di Grassi (Audi R18 e-tron quattro #1): "This wasn't our best weekend. On a positive note, we improved by one position compared to qualifying. Audi took



positions four and five but of course we'd have liked to battle for the podium. We gave everything but more wasn't possible on this track."

Loïc Duval (Audi R18 e-tron quattro #1): "It was a tough and thrilling race. We fought an intense battle with our sister car and with Porsche. But we weren't as good as our competitors. We'd have liked to have been in contention for a top result but the outcome today was the best we were able to achieve. Now we've got to prepare for the coming races."

Tom Kristensen (Audi R18 e-tron quattro #1): "Another bittersweet weekend. The whole team made no mistakes, the cars were running perfectly. The drivers gave their best. We had a great battle; that was probably good for television. Unfortunately, we weren't good enough on the straights. At the same time, we had to refuel earlier. But nothing's been decided yet. We won't give up."

Résultats

- 1 Buemi/Davidson (Toyota), 188 laps in 6h 01m 15.319s
- 2 Nakajima/Sarrazin/Wurz (Toyota) + 1m 12.564s
- 3 Dumas/Jani/Lieb (Porsche) – 1 lap
- 4 Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro) – 1 lap
- 5 Di Grassi/Duval/Kristensen (Audi R18 e-tron quattro) – 1 lap
- 6 Bernhard/Hartley/Webber (Porsche) – 2 laps
- 7 Beche/Heidfeld/Prost (Rebellion-Toyota) – 8 laps
- 8 Belicchi/Kraihamer/Leimer (Rebellion-Toyota) – 8 laps
- 9 Canal/Pla/Rusinov (Ligier-Nissan) – 11 laps
- 10 Dalziel/Gonzalez/Sharp (HPD-Honda) – 14 laps

– Fin –

AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants. Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.

