

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Mai 2014

Deuxième position pour Audi à Spa

- **Lucas di Grassi/Loïc Duval/Tom Kristensen meilleur team Audi**
- **1^{er} podium en WEC pour la nouvelle Audi R18 e-tron quattro**
- **Les 3 équipes de pilotes Audi parmi les 6 meilleurs teams**

Ingolstadt/Spa, le 6 mai 2014 – Lors de la 2^{ème} course du FIA WEC à Spa, les différentes forces ont commencé à se révéler et cette fois-ci les voitures des 3 constructeurs ont fini la course. Devant 46.000 spectateurs, Audi a terminé 2^{ème} avec un écart de 1m 13.926s.

Après une course d'ouverture difficile il y a deux semaines avec 2 abandons, les effets des nouvelles réglementations d'efficacité ont pu être observés lors de la 2^{ème} course. Lucas di Grassi et les 2 Champions du Monde Loïc Duval et Tom Kristensen se sont battus aux 6 heures de Spa et ont terminé 2^{ème}. Comme l'Audi R18 e-tron quattro, prototype diesel, ne réalisait pas les meilleurs chronos face aux meilleurs prototypes essence, qui ne répondent pas aux mêmes réglementations, Audi a opté pour une stratégie différente. Afin de gagner du temps, l'Audi Sport Team Joest a changé les pneus de la voiture #1 seulement lors du deuxième arrêt pour faire le plein de carburant.

Lucas di Grassi/Loïc Duval/Tom Kristensen ont atteint la 3^{ème} position à la moitié de la course, et se sont battus contre la Toyota #7 pour la 2^{ème} position. Le dernier arrêt au stand a été décisif : 21 minutes avant la fin de la course, Loïc Duval a dû faire le plein pour la 7^{ème} fois et est reparti avec 4 secondes d'avance. Il a défendu avec succès la 2^{ème} position jusqu'à la fin, arrivant 6.935 secondes avant la 3^{ème} voiture.

La voiture #2, qui est arrivée à la 5^{ème} place, a connu une course mouvementée. Un récepteur électrique pour le compte-tour s'est détaché en début de course. En

conséquence, Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (CH/D/F) ne recevaient pas les signaux de tours. Ce récepteur servant à plusieurs systèmes, André Lotterer n'a pas pu utiliser la puissance tout hybride de la voiture non plus, jusqu'à la réparation. Une perte de pression sur le pneu au tour 101 a coûté un arrêt additionnel à la voiture #2.

En revanche, Filipe Albuquerque et Marco Bonanomi ont tenu un bon rythme. Leur Audi R18 e-tron quattro #3 a testé la variante aérodynamique pour les 24 heures du Mans. Le nouveau venu Filipe Albuquerque s'est également familiarisé avec sa nouvelle voiture de course tandis que Marco Bonanomi, après un an en tant que pilote de test et de réserve, a disputé sa 1^{ère} course de l'année. Tout au long de la course, les 2 pilotes ont amélioré leurs temps et ont fini à la 6^{ème} place.

Après la course à Spa, les équipes de WEC se rendront au Mans le 1^{er} juin pour une journée de test. Deux semaines plus tard, ils disputeront la course la plus importante du championnat: les 24 heures du Mans les 14 et 15 juin, qu'Audi a remporté 12 fois jusqu'à aujourd'hui.

Déclarations après la course

Dr. Wolfgang Ullrich (Président de Audi Motorsport): "A second place was the best we could make out of the situation today. I'm happy that we managed to do that. We got all the cars to finish and none of the cars is damaged. After the Silverstone opener, that's a positive outcome. There's still a lot to do and we're tackling these tasks."

Chris Reinke (Président de LMP): "For us at Audi Sport, it was a huge effort to put all three cars on the grid in such a solid technical condition, to finish the race with a respectable result and to take a podium in the process. Obviously, we'd aimed for more but we did a good job of preparing for Le Mans, which had been our main goal. Car #3 gathered important findings too, so that we can leave Spa with a feeling of satisfaction."

Ralf Jüttner (Directeur Audi Sport Team Joest): "We've got to be happy about second place. Congratulations to Toyota, they really built a good car. We drove our first real race this season and have scored points and gained experience. This race was a relief after the run at Silverstone. We finished with all three cars and drove an almost flawless race. Only in the case of car #2, things weren't running smoothly in every respect. But under the given conditions, we weren't able to keep the pace of the winning car. On a positive note, the tires still worked very well on the second stint. But we were running cars #1 and #2 with more downforce, which helps here. We learned a lot, also with car #3."

Lucas di Grassi (Audi R18 e-tron quattro #1): “A big thank you to the mechanics and the team that prepared two new cars for us before the race. We gave our best today and squeezed out every tiny bit. Today we drove with the WEC aerodynamics, which helped us change the tires only at every second pit stop. Everybody did an outstanding job, but we’re going to have to improve some more in order to be in contention at Le Mans.”

Loïc Duval (Audi R18 e-tron quattro #1): “This was the best we could achieve today. The start was good, just like the team performance and the strategy. The car felt fantastic but we weren’t fast enough. We need to continue to work hard. The race at Le Mans has a unique character. The number of pit stops will play a role too.”

Tom Kristensen (Audi R18 e-tron quattro #1): “With a very good team performance we achieved second place although we’re not on a par in terms of acceleration and top speed. But we didn’t give up. The mechanics, the engineers and all the other team members can be proud. Lucas di Grassi, Loïc Duval and I managed to drive a nice race. Fortune played a bit of a role in this second place, but so did plenty of ambition. I do not see us as the favorites at Le Mans this year.”

Marcel Fässler (Audi R18 e-tron quattro #2): “It was a difficult race because we had a few technical issues. For us, it was a bit disappointing that we couldn’t quite keep the pace. We battled and our squad gave everything. It was certainly not a lack of commitment. There’s a lot to be analyzed. After Silverstone, it was important to finish the race. It’s clear that now we’ve got to improve some more.”

André Lotterer (Audi R18 e-tron quattro #2): “‘Well done’ to car #1 because second place is positive for Audi. Unfortunately, for us, it wasn’t the optimal race. I had problems with the lap signal, which also impaired the hybrid performance. And then, to make things worse, there was the pressure loss in the tire. That’s why we lost a lot of ground and tried to make the best of it. More than fifth place wasn’t possible but our motivation remains very high.”

Benoît Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro #2): “It was a tough race for us. We had to cope with a few setbacks. The team did a very good job. I’ve never seen a repair being done so fast. We lost almost no time. I congratulate this squad that has already had so much hard work to do after Silverstone. It wasn’t our weekend. We learned a lot and that’s good for Le Mans.”

Filipe Albuquerque (Audi R18 e-tron quattro #3): “It was a good debut for car #3 and for me. I made no mistakes and we initially followed our team-mates. We learned a lot here for Le Mans. That was our main goal. I’m pleased with the race. It

was great fun. Marco and I squeezed the maximum out of the car.”

Marco Bonanomi (Audi R18 e-tron quattro #3): “It’s a great feeling to be back in a racing situation, to be battling for positions and to give everything on every lap. I’m happy with that. But the result isn’t what we aimed for. We knew before the start that our package differs from those of the others. We learned a lot and improved since the qualifying session. We’re looking ahead to Le Mans with a positive spirit and are ready to battle on the same level as the others.”

Résultats de la course

- 1 Buemi/Davidson/Lapierre (Toyota) 171 tours en 6h 01m 31.675s
- 2 Di Grassi/Duval/Kristensen (Audi R18 e-tron quattro) + 1m 13.926s
- 3 Nakajima/Sarrazin/Wurz (Toyota) + 1m 20.861s
- 4 Dumas/Jani/Lieb (Porsche) – 1 lap
- 5 Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro) – 1 lap
- 6 Albuquerque/Bonanomi (Audi R18 e-tron quattro) – 2 laps
- 7 Beche/Heidfeld/Prost (Rebellion-Toyota) – 10 laps
- 8 Canal/Pla/Rusinov (Morgan-Nissan) – 11 laps
- 9 Dolan/Gené/Tincknell (Zytek-Nissan) – 11 laps
- 10 Bradley/Howson/Imperator (Oreca-Nissan) – 12 laps

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage



culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.