

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: [gregory.delepine@audi.fr](mailto:gregory.delepine@audi.fr)

Mai 2014

## **Puissance et efficience : Audi présente le nouveau 3.0 TDI au Vienna Motor Symposium**

- **Nouveau 3.0 V6 « clean diesel » à la norme Euro 6**
- **2 versions de 218 ch et 272 ch**
- **13 modèles ultra très efficaces sont disponibles**

**Ingolstadt/ Vienne, le 12 mai 2014 – Plus puissant, plus efficace et propre que jamais : Audi a présenté la dernière génération du moteur 3.0 TDI lors de la 35<sup>ème</sup> édition de l' « International Vienna Motor Symposium », les 8 et 9 mai derniers. Le V6 diesel innove dans de nombreux domaines technologiques.**

Rupert Stadler, Président du directoire de AUDI AG, explique : « Les moteurs TDI sont un élément central de nos technologies pour la mobilité de demain. Nous avons continuellement perfectionné cette technologie ces dernières décennies et nous pensons qu'il sera encore possible d'en améliorer l'efficacité à l'avenir ».

« Le nouveau 3.0 TDI vient renforcer notre leadership sur la technologie diesel, » déclare Prof. Dr. Ulrich Hackenberg, membre du directoire de AUDI AG en charge du développement technique. « Nous sommes leader depuis le tout premier moteur TDI il y a 25 ans et nous renforçons constamment notre position avec de nouvelles idées. »

Avec sa cylindrée de 2 967 cm<sup>3</sup> et son architecture en V ouvert à 90 degrés, ce V6 est proposé en 2 versions de 218 ch et 272 ch. Le couple maximal est de 600 Nm. Ce nouveau 3.0 TDI est bien plus puissant que son prédécesseur, mais il est aussi, selon les modèles, 13 % plus efficace.

Le nouveau moteur V6 présente de nombreuses nouveautés. Les segments de pistons ont été optimisés pour une réduction des frottements. Le carter moteur et les têtes de cylindres, qui ont été redesignées, ont des circuits de refroidissement séparés. Le



turbocompresseur, la pompe à huile et la gestion de la température moteur ont été mis à niveau. Pour la 1<sup>ère</sup> fois dans l'histoire automobile, un système de dépollution alliant un piège à NOx et un SCR (Selective Catalytic Reduction) sont associés au filtre à particule.

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célèbrera la 8<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.