

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Juin 2014

Audi remporte une course avant la course

- **L'Audi R18 e-tron quattro n° 1 prête pour la course**
- **Audi partira aux positions 5, 6 et 7**
- **Loïc Duval est sorti de l'hôpital**

Ingolstadt/Le Mans, le 13 juin 2014 – Audi a remporté une « course avant la course » des 24 Heures du Mans. Suite au grave accident de mercredi, les mécaniciens de l'Audi Sport Team Joest ont pu préparer entièrement l'Audi R18 e-tron quattro en un temps record.

Avant la fin de la 1^{ère} session de qualification de mercredi soir, l'Audi Sport Team Joest avait commencé à assembler une nouvelle Audi R18 e-tron quattro sur la base d'un monocoque de réserve. Dans l'après-midi, l'Audi R18 a passé les vérifications techniques et administratives et la voiture numéro 1 était prête à effectuer la 2^{ème} session qualificative. Les spectateurs et médias n'en ont pas cru leurs yeux lorsqu'ils ont vu les 3 voitures jeudi soir.

Un capteur défectueux et un contact avec la barrière de sécurité par Lucas di Grassi ont été les seuls problèmes rencontrés durant la seconde session de qualification. Durant la 3^{ème} et dernière session qui a été étendue à 2h30, la nouvelle Audi R18 e-tron quattro n'a rencontré aucun problème.

Les nouvelles de Loïc Duval sont bonnes. Jeudi, le pilote français est sorti de l'hôpital où il avait passé la nuit en observation, par précaution. Il a rendu visite à l'équipe et ses coéquipiers dans les paddocks, avant de rentrer chez lui à Genève accompagné de son père pour se remettre de son accident.

Le nom de Loïc Duval sera toujours présent sur l'Audi R18 e-tron quattro #1 au Mans. Le pilote français sera remplacé par Marc Gené qui partira en 7^{ème} position avec Tom

Kristensen et Lucas di Grassi. Le meilleur chrono de la voiture #1 a été réalisé par Lucas di Grassi en 3m 25.814s.

Les 2 autres Audi R18 e-tron quattro ont pu compléter le programme de test jeudi, comme prévu. Le meilleur chrono au sein de l'équipe Audi a été réalisé par Oliver Jarvis juste avant la fin de la seconde session de qualification en 3m 23.271s. Le pilote britannique a pourtant dû réduire sa vitesse à cause des drapeaux jaunes et a perdu plusieurs dixièmes de secondes. Oliver Jarvis partage le volant de l'Audi #3 avec Filipe Albuquerque et Marco Bonanomi.

André Lotterer dans l'Audi R18 e-tron quattro #2 s'est assuré la 6^{ème} place sur la grille pour lui et ses coéquipiers Marcel Fässler et Benoît Tréluyer en réalisant un temps de 3m 24.276s.

Les 9 pilotes Audi ont effectué les tours obligatoires de nuit et ont pu bénéficier de l'avantage des phares laser Audi. L'Audi R18 e-tron quattro est le 1^{er} prototype Le Mans avec cette technologie, qui poursuit la lignée des innovations technologiques d'Audi aux 24 Heures du Mans. La veille de la course, Audi présentera également le 1^{er} modèle de production équipé de l'éclairage laser au Mans : l'Audi R8 LMX.

Le double champion du monde de Formule 1 Fernando Alonso lancera le départ de la course samedi à 15h00. La course d'endurance la plus importante du monde sera diffusée par 31 chaînes de TV dans 190 pays. En Europe, Eurosport diffusera la course non-stop. Sur www.audi-motorsport.com, la course sera diffusée en live streaming depuis les caméras embarquées des 3 Audi R18 e-tron quattro à partir de 14h30 (CEST) samedi. Sur Facebook et Twitter, Audi Sport publiera des rapports complets depuis Le Mans.

Avec 12 victoires sur 15 participations, Audi est le meilleur constructeur de l'histoire récente du Mans. Les 5 meilleures voitures en qualification étaient séparées de moins de 1,5 seconde. Le suspense est donc à son comble, notamment pour les quelques 300 000 spectateurs attendus. Plus de 1.000 journalistes sont arrivés sur le circuit, depuis plusieurs jours parfois, afin de suivre la 1^{ère} rencontre entre les 2 meilleurs constructeurs de l'histoire du Mans : Audi et Porsche.

Déclarations après les qualifications

Dr. Wolfgang Ullrich (Président de Audi Motorsport): "For us, it was important to put the three cars on the grid prepared as best we could despite the serious accident on Wednesday. Although there was another minor accident with our car No. 1 on Thursday, we managed to do this well. Afterwards, we fully concentrated on the optimal race set-up and have now created a good starting base for all three teams."

Chris Reinke (Président de LMP): “This was an intensive day for the whole squad. Not only because we put in a night shift after the accident yesterday but also because we were obviously concerned about Loïc’s (Duval) condition. Now we’re all relieved that he’s well and has left the hospital. We completed our program for qualifying with concentration and clearly placed the main focus on preparing for the race. All drivers are feeling comfortable in the car – that makes me optimistic that we’re going to deliver a solid and hopefully successful performance.”

Ralf Jüttner (Directeur Audi Sport Team Joest): “The positive part first: We had three cars in qualifying, the No. 1 that was prepared from scratch again overnight and the other completely rebuilt ones. Initially, No. 1 had some problems with a sensor and then another, this time fortunately, minor accident. We let Marc Gené drive the largest number of laps in the car. I’m particularly pleased with the way our No. 3 fared. But No. 2 was doing well on track too although we’ve got to say that due to the many interruptions and danger zones there was no way to regularly check off all the items on our list. But in total, all our drivers are happy with their cars.”

Filipe Albuquerque (Audi R18 e-tron quattro #3): “I’m pleased with our qualifying session. Although we weren’t in contention for the pole position we’re not so far away with our time. The most important part is that we drove many laps – also at night – and have prepared our car well for the race.”

Marco Bonanomi (Audi R18 e-tron quattro #3): “A qualifying session with two different sides of the coin. On one side of the coin, our car was the fastest Audi and on the other I’m not completely happy with my own times. On two fast laps, I got stuck in traffic shortly before the end. That cost me half a second each time. Aside from that, I’m optimistic for the race. Our R18 is fast and so are we, especially Filipe (Albuquerque) put some great lap times on track at night.”

Oliver Jarvis (Audi R18 e-tron quattro #3): “We knew that qualifying would be a tough battle. Our focus was placed on preparing for the race as best we could. I think we managed to do that well. That’s why I’m very much looking forward to the race.”

Marcel Fässler (Audi R18 e-tron quattro #2): “We weren’t focused on the fastest lap. Qualifying was secondary for us. We just worked on the set-up of the car. At the end of the session, we wanted to drive a qualifying run. Unfortunately, there was a yellow period – that was a shame and not necessary either in my view.”

André Lotterer (Audi R18 e-tron quattro #2): “On the one hand, it was a good

qualifying session and on the other a frustrating one. We managed to properly set up the car and to sort the tires. But in the end, the spectators were deprived of a spectacle because there was this long 'slow zone' through to the end of the session although there was nothing happening there anymore. As a result, I was able to drive good times only in the first two sectors."

Benoît Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro #2): "Qualifying was difficult but we did a good job in setting up the car for the race. It was a bit disappointing that qualifying at the end was used to test 'slow zones.' The track was clean, so I don't know why this test had to be so extensive. But now only the race counts. We're ready for it and are going to play our hand."

Marc Gené (Audi R18 e-tron quattro #1): "The most important thing today was that we confirmed the excellent work of the mechanics with our laps. They put in a night shift to prepare a new car for us that was immediately running well. After car #1 did almost no laps on Wednesday, Tom (Kristensen), Lucas (di Grassi) and I concentrated on completing our mandatory laps. The main thing was to drive many kilometers and the thought of qualifying was just secondary. We're prepared for the race."

Lucas di Grassi (Audi R18 e-tron quattro #1): "After Loïc's massive accident on Wednesday, qualifying on Thursday for us was more like a roll-out with the new car. We had a few issues that we completely resolved. Especially in qualifying three we were able to drive many laps – the car is ready for the race."

Tom Kristensen (Audi R18 e-tron quattro #1): "The past two days were a tough experience. Our mechanics did a fantastic job overnight. That's why we were able to use the last session after there'd previously been problems with a sensor. For us, the qualifying session was a roll-out in a way. All three drivers are happy with the car. It wasn't about the grid position but about preparing the car for the race. I'm looking towards the race with a positive feeling."

Résultats des qualifications

- 1 Nakajima/Sarrazin/Wurz (Toyota) 3m 21.789s
- 2 Dumas/Jani/Lieb (Porsche) 3m 22.146s
- 3 Buemi/Davidson/Lapierre (Toyota) 3m 22.523s
- 4 Bernhard/Hartley/Webber (Porsche) 3m 22.908s
- 5 Albuquerque/Bonanomi/Jarvis (Audi R18 e-tron quattro) 3m 23.271s
- 6 Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro) 3m 24.276s
- 7 di Grassi/Gené/Kristensen (Audi R18 e-tron quattro) 3m 25.814s
- 8 Beche/Heidfeld/Prost (Rebellion-Toyota) 3m 29.763s
- 9 Belicchi/Kraihamer/Leimer (Rebellion-Toyota) 3m 31.608s

10 Thirlet/Badey/Gommendy (Ligier-Nissan) 3m 37.609s

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.