

Citations de l'équipe Audi Sport sur la victoire au Rallye Dakar

- **Audi remporte la première victoire d'un véhicule électrique au Rallye Dakar avec l'Audi RS Q e-tron**
- **Les citations de la direction et de tous les pilotes et copilotes en un coup d'œil**

Neuburg a. D. Donau, 19 janvier 2024 - Audi est entrée dans l'histoire au Rallye Dakar 2024 avec la première victoire d'un véhicule à propulsion électrique doté d'une batterie haute tension et d'un convertisseur d'énergie. Outre Carlos Sainz / Lucas Cruz, qui ont mené le rallye pendant huit étapes, les deux autres équipages de pilotes ont également enregistré des succès individuels. Stéphane Peterhansel / Edouard Boulanger ont remporté une spéciale, et Mattias Ekström / Emil Bergkvist ont gagné deux étapes, y compris le prologue. Les organisateurs, les pilotes et les copilotes ont fait leur rétrospective sur la ligne d'arrivée.

Rolf Michl, Directeur d'Audi Motorsport :

« Il est difficile d'exprimer cette victoire par des mots. Nous avons écrit une page de l'histoire du sport automobile. Il faudra encore quelques jours pour vraiment réaliser. Ce sport est aussi une question de chance. Nous en avons manqué l'année dernière. Nous avons une équipe extraordinaire qui n'a jamais abandonné, même lorsque nous avons connu des revers. Si vous faites confiance à votre équipe, elle peut réaliser ce qui paraît impossible. Nous avons surmonté ce défi grâce à un travail acharné et de longue haleine. Nos vainqueurs, Carlos et Lucas, sont tous deux exceptionnels ! Carlos n'est pas seulement un pilote de haut niveau, mais une légende au grand cœur qui se soucie des gens, se plonge dans chaque détail et n'est jamais satisfait de lui-même. C'est un honneur et un mérite qu'il ait concouru pour notre équipe. De même, ce succès n'aurait pas été possible sans le travail consciencieux et les compétences de Lucas. Un grand merci à toute l'équipe. »

Sven Quandt, Directeur de l'équipe Q Motorsport :

« C'était une compétition sportive qui a duré trois ans. Aujourd'hui, nous sommes entrés dans l'histoire avec ce concept et l'avons emporté sur les anciens systèmes de propulsion. Cela montre qu'Audi a une longueur d'avance sur la concurrence. Ce concept de propulsion électrique, que nous avons mis trois ans à améliorer, était exactement ce qu'il fallait. La compétition a été extrêmement passionnante. Les derniers jours du rallye ont été particulièrement difficiles. Nous sommes très soulagés de la victoire de Carlos et Lucas. Lorsque Sébastien Loeb s'est rapproché de plus en plus près ces derniers jours, j'étais nerveux. Ce n'est que lorsque le vent a tourné, l'avant-dernier jour que je me suis un peu plus détendu. Le travail d'équipe a parfaitement fonctionné pour nous. L'esprit était tout simplement bon. Avec de telles personnes, on peut gagner. »

Carlos Sainz (#204), 1ère place :

« Je suis très heureux pour Audi, les nombreux fans de la marque et mes compatriotes. Cette victoire signifie beaucoup pour moi. C'est ma quatrième victoire avec une quatrième marque

différente. L'équipe a développé un concept très spécial avec lequel nous remportons le Rallye Dakar. Seul Audi a eu le courage de prendre ce risque. Je suis heureux que nous soyons entrés dans l'histoire avec ce concept et dans l'une des éditions les plus difficiles de ce rallye que j'ai pu connaître. Ma famille est là, comme toute la famille Audi. Merci à la marque, à Rolf Michl et Sven Quandt, qui ont cru en nous et ont rendu cela possible. Merci aussi à Mattias, Emil, Stéphane et Edouard qui nous ont beaucoup aidés. C'est une grande victoire ! »

Lucas Cruz (#204), 1ère place :

« C'est un bon sentiment. Je suis très heureux pour l'équipe. Cette équipe passionnée a construit une voiture très complexe pour nous. Et avec ce concept, nous avons gagné le Dakar ! Je suis très reconnaissant envers tout le monde. Le stress et la tension étaient particulièrement élevés pendant ce rallye. Jour après jour, nous avons affronté des étapes extrêmement difficiles et notre voiture a parfaitement fonctionné. »

Mattias Ekström (#207), 48ème place :

« Je suis satisfait de ma conduite. Mon copilote Emil a également fait du bon travail. Nous avons mis en place une stratégie que nous avons suivie. Après un bon prologue, la première semaine s'est déroulée de manière très satisfaisante. Nous étions deuxièmes derrière Carlos Sainz. Notre problème d'essieu arrière a ensuite ruiné nos chances. Nous avons alors soutenu Carlos pour aider l'équipe autant que possible. Nous avons encore beaucoup appris lors de cette édition du rallye. Et je suis évidemment ravi pour Audi, pour Carlos et pour Lucas après cette belle victoire, même si notre propre objectif n'a malheureusement pas été atteint. »

Emil Bergkvist (#207), 48ème place :

« Je suis très heureux pour Audi Sport. Carlos et Lucas méritent ce succès. Pour nous, le rallye a un arrière-goût de perte de temps et donc de toutes nos chances de le remporter à cause d'un problème. Mais par la suite, nous avons pu aider nos coéquipiers dans les spéciales, par exemple avec les pneus. »

Stéphane Peterhansel (#202), 54ème place :

« Le résultat global est une grande satisfaction pour l'équipe. Je suis ravi pour Carlos et Lucas et pour toute l'équipe de Rolf Michl et Sven Quandt. Le projet était extrêmement exigeant en raison de la technologie. Après trois ans, Audi était prêt à gagner et célèbre le premier succès d'une voiture électrique. Nous pouvons tous en être fiers, même si nous sommes un peu déçus que les choses ne se soient pas mieux passées pour notre voiture. Ce n'était pas notre Dakar. Nous avons eu un problème technique au cours de la première semaine et à nouveau à la toute fin, ce qui explique que nous ayons dû abandonner la dernière étape. Mais les trois équipes de pilotes ont très bien travaillé ensemble pendant des années pour parvenir à ce succès. L'excellent résultat de Carlos et Lucas restera dans toutes les mémoires. »

Edouard Boulanger (#202), 54ème place :

« Aujourd'hui, nous avons tous gagné en tant qu'équipe. C'est avec ce sentiment que nous rentrons chez nous après ce rallye. Tout le monde a contribué à ce bon résultat. Malheureusement, la voiture de Stéphane et moi n'a pas bien fonctionné et nous avons eu quelques dégâts à la fin. Cependant, l'équipe avec Carlos et Lucas a atteint l'objectif principal et a montré que l'Audi RS Q e-tron est une gagnante. Félicitations à Carlos et Lucas, qui ont réussi

une course sans faille. Carlos a déjà 61 ans. Il a toujours résisté à la pression de Sébastien Loeb. Bien sûr, Mattias, Emil et nous avons aidé Carlos dans différentes situations. Merci à toute l'équipe. Cela fait seulement huit ou neuf mois que plusieurs nouvelles personnes ont rejoint l'équipe et elles ont travaillé très dur pour rendre ce résultat possible grâce à leur travail. »

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2022, le groupe Audi a livré à ses clients 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2022, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et haut de gamme.
