

## Deux fois plus d'adrénaline : Le prototype Audi e-tron GT et la Ducati Panigale V4 R

- Échange de véhicules entre le Pilote d'essai en chef de Ducati, Alessandro Valia, et Jaan-Mattes Reiling, Chef de projet technique de la gamme Audi e-tron GT.
- Discussion animée entre experts sur la fascination et la sécurité des motos et des voitures électriques.
- En plus d'une technologie de pointe, les modèles haut de gamme véhiculent qualité et grande émotion.

**Neuburg an der Donau, 16 avril 2024 - Les deux modèles attirent tous les regards. Le prototype e-tron GT et la Ducati Panigale V4 R incarnent à la fois un design sportif et élégant et des performances pures. Avec leurs caractéristiques uniques, la Gran Turismo électrique d'Audi et la moto sans compromis conçue principalement pour la piste du Borgo Panigale italien, sont le summum de la technologie et de la passion.**

Il est certain que ces deux modèles phares ne laissent aucun amateur de véhicules indifférent. Cela s'applique également aux deux hommes qui ont joué un rôle crucial dans le développement du nouveau prototype e-tron GT et de la Ducati Panigale V4 R - Jaan-Mattes Reiling, Chef de projet technique chez Audi à Neckarsulm, et Alessandro Valia, Pilote d'essai en chef et développeur chez Ducati. Il n'est pas surprenant qu'après avoir pris les modèles de l'un et l'autre pour un tour exclusif chez Audi Sport GmbH à Neuburg, les deux s'accordent sur la performance ainsi que sur la maniabilité des véhicules. Audi a spécifiquement fourni au Responsable d'essai Valia le prototype de l'e-tron GT optimisée pour l'occasion

**Alessandro Valia:** Les deux modèles disposent sans aucun doute d'une puissance considérable et remplissent tous deux les conditions nécessaires pour délivrer cette puissance en toute sécurité sur la route. Ducati a incorporé différents modes de conduite dans ses modèles, permettant aux pilotes d'ajuster individuellement les caractéristiques de conduite à la fois pour le circuit et la route. Cela offre aux pilotes de nombreuses options pour adapter la puissance de la moto à leurs compétences de conduite.

**Jaan-Mattes Reiling:** Il en va de même pour le prototype Audi e-tron GT. En rendant la distribution de puissance contrôlable, il est facile de piloter et d'apprécier ces voitures.

Malgré leur caractère sportif, la Panigale et le prototype sont tous deux conçus pour un usage quotidien.

**Valia:** Qu'avez-vous ressenti en pilotant la Panigale ?

**Reiling:** Je suis moi-même un grand fan de Ducati et j'adore piloter ma Ducati 996. La Panigale a été une expérience complètement différente. C'est fascinant de voir à quel point il est facile de manier cette moto très performante et à quel point on se sent rapidement à l'aise en la conduisant, grâce à la configuration électronique. Comment était-ce pour vous au volant du

*Les équipements, données et prix indiqués dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposés en France. Sous réserve de modifications, d'erreurs et d'omissions.*

*\*Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché français figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

prototype e-tron GT ?

**Valia:** Ce fut une expérience formidable. Outre son magnifique design, j'ai été impressionné par la dynamique et l'agilité de la voiture - et, bien sûr, par les caractéristiques de performance de cette voiture de sport tout électrique. Son accélération et sa tenue de route dans les virages sont tout simplement fantastiques, même pour moi qui suis habitué aux accélérations rapides. De plus, j'ai eu l'occasion de jeter un coup d'œil à l'intérieur du prototype. Dès le premier coup d'œil, on remarque l'attention portée aux détails. Il y a donc beaucoup de similitudes, mais bien sûr aussi des différences.

**Reiling:** La Panigale et le prototype e-tron GT offrent tous deux diverses options permettant de personnaliser les caractéristiques de conduite en fonction des besoins des conducteurs respectifs, ce que vous avez certainement remarqué lors de votre conduite et de l'inspection des commandes intérieures. Le système de suspension amélioré offre de nouvelles possibilités de réglage au conducteur.

**Valia:** Je pense que les deux modèles sont d'un niveau élevé similaire. C'est particulièrement vrai en ce qui concerne les technologies utilisées et les performances qui en résultent, par exemple lors des accélérations. Les deux marques accordent beaucoup d'attention aux plus petits détails. La Panigale V4 R sert de base à notre moto de course dans le Championnat du monde de Superbike. Les deux modèles permettent à la personne aux commandes de trouver le réglage individuel idéal. La différence significative est que, pour la moto, le pilote a une influence beaucoup plus grande sur la dynamique de conduite. Néanmoins, les deux modèles remplissent les critères pour offrir une expérience de conduite très agréable.

**Reiling:** Je suis d'accord avec vous sur ce point. Toutefois, en ce qui concerne le prototype e-tron GT, la haute performance ne se limite pas au système de propulsion et à la tenue de route. Elle concerne l'ensemble du véhicule, y compris le design, la qualité et le confort à la fois pendant les trajets courts et longs, captivant ainsi tous ceux qui se trouvent derrière le volant. En outre, **les systèmes d'assistance aident les motos et les voitures à interagir de manière plus sûre dans la circulation au quotidien.**

**Valia:** Nous poursuivons également un nouveau concept en matière de haute performance. Tout en mettant l'accent sur la puissance du moteur, le poids et l'émotion, Ducati intègre une variété de systèmes d'assistance. Notre objectif est de permettre aux conducteurs d'atteindre leur capacité de conduite optimale grâce à des technologies telles que l'ABS en virage (Cornering ABS), et les systèmes d'antipatinage (Ducati Traction Control, et Ducati Wheelie Control). Même si vous faites une erreur en roulant, ces systèmes vous protègent. La sécurité est notre priorité absolue sur tous nos modèles.

Par exemple, la Multistrada offre une gamme de systèmes d'assistance à la conduite en option qui portent la moto à un nouveau niveau de sécurité. On peut citer par exemple le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) et l'assistance aux angles morts (Blind Spot Assist). L'aérodynamique que nous avons transférée de la MotoGP à nos modèles de série contribue également à la stabilité de la moto, en particulier à grande vitesse. Je pense que cet ensemble constitue un mélange équilibré d'adrénaline et de sécurité.

*\*Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché français figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

**Reiling:** Personnellement, la conduite d'une moto est encore plus exaltante parce que le rapport à la route et à l'environnement est plus direct qu'en voiture. Lorsque des systèmes d'assistance supplémentaires améliorent la sécurité du conducteur sans diminuer l'expérience émotionnelle, il s'agit sans aucun doute de la bonne approche.

**Valia:** Même si je suis monté pour la première fois sur une moto à l'âge de quatre ans, j'aime tout autant conduire des voitures. Dans une voiture, je peux freiner beaucoup plus tard à l'approche d'un virage. Pour moi, le plus excitant est le survirage, que j'ai essayé il y a quelque temps avec l'Audi RS 3. C'est également possible avec une moto, mais il faut pousser plus loin la limite qu'avec une voiture. Pour un survirage contrôlé, la Panigale V4 R est équipée du Ducati Slide Control (DSC) avec une fonctionnalité spéciale appelée Spin on Demand, un contrôle dynamique de la traction qui permet une direction assistée comme le Drift Mode chez Audi. Cet exemple illustre comment nous nous efforçons tous de faire de la conduite une expérience agréable. Comment envisagez-vous la poursuite du développement ?

**Reiling:** Absolument. D'une part, nous devons répondre à l'évolution des exigences spécifiques à chaque pays. Nous suivons également de près l'évolution des marchés. Mais ce qui est encore plus important, c'est le retour d'expérience que nous recevons de nos clients, de la presse et, bien sûr, des concessionnaires. Sur cette base, nous décidons des améliorations à apporter à nos produits ou du développement d'un nouveau modèle. Le prototype e-tron GT et la Panigale V4 R en sont les meilleurs exemples.

**Valia:** Nous entretenons également un dialogue constant avec nos parties prenantes et nos clients. Nous commandons des enquêtes et des études pour obtenir des feedback approfondis. Lors du développement des motos, nous invitons également des journalistes spécialisés pour des essais. Je pense que nos travaux de développement ne diffèrent pas fondamentalement.

**Reiling:** Oui, c'est comparable. Toutefois, dans le domaine de la mobilité électrique, nous sommes confrontés à des défis uniques. Nous devons surmonter les inquiétudes qui subsistent quant aux inconvénients technologiques par rapport aux moteurs à combustion interne. Cela inclut des préoccupations telles que l'autonomie et la recharge, en particulier sur la route. Grâce à l'amélioration des performances de charge de nos modèles électriques et à des offres spécifiques telles que les [centres de charge Audi](#) (Audi Charging Hubs), nous sommes sur la bonne voie pour venir à bout des idées préconçues.

**Valia:** Chez Ducati, nous adhérons également à de nouvelles initiatives. Nos modèles tout-terrain et notre [entrée en motocross](#) en sont de bons exemples. Nous sommes également des pionniers en matière d'aérodynamisme dans la conception des motos. Naturellement, la mobilité électrique est également au centre de nos préoccupations. Ducati est le seul constructeur à participer dans la catégorie électrique du Championnat du monde [MotoE](#). Nous avons bénéficié de votre expertise en matière de sport automobile électrifié.

Je pense que Ducati et Audi sont des pionniers en matière de performances contrôlables, d'exclusivité et de qualité. J'ai vraiment apprécié l'expérience avec le prototype Audi e-tron GT. C'est impressionnant ce que ce véhicule électrique peut faire. Et j'espère que vous vous souviendrez également de la Ducati Panigale V4 R.

*\*Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché français figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

**Reiling:** Je peux vous l'assurer ! Et le week-end, j'ai toujours plaisir à troquer la voiture contre ma Ducati 996.

– Fin –

## Communication Presse et Relations Publiques

### Sabrina NICOLAS

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)  
[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

*Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.*

*En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.*

---

## Consommation de carburant/d'électricité et valeurs d'émission\*\* des modèles mentionnés :

### Audi e-tron GT quattro

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 19,6 – 21,6 ;

Émissions de CO2 combinées en g/km : 0

### Audi RS e-tron GT

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 19,8 – 21,1 ;

Émissions de CO2 combinées en g/km : 0

*\*\*Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées conformément à la législation avec des méthodes de mesure spécifiées. Le cycle de test WLTP a complètement été remplacé le NEDC le 1er janvier 2022, ce qui signifie qu'aucun chiffre NEDC n'est disponible pour les véhicules avec de nouvelles homologations de ce type après cette date.*

*Les chiffres ne se réfèrent pas à un seul véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre mais sont plutôt fournis uniquement pour permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Des équipements supplémentaires et les accessoires (pièces accessoires, différents formats de pneus, etc.) peuvent modifier les*

*\*Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché français figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

*paramètres pertinents du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme, et, en combinaison avec les conditions météorologiques et les conditions de circulation et le style de conduite individuel, qui peuvent affecter la consommation de carburant, la puissance électrique, la consommation, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.*

*En raison des conditions de test plus réalistes, les valeurs de consommation et d'émission de CO2 mesurées sont dans de nombreux cas supérieures aux valeurs mesurées selon le NEDC. Cela peut entraîner des modifications correspondantes de la fiscalité des véhicules depuis le 1er septembre 2018. Des informations complémentaires sur les différences entre WLTP et NEDC sont disponible sur [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)*

*Plus d'informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions de CO2 spécifiques officielles des voitures particulières neuves se trouve dans le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la puissance consommation de tous les nouveaux modèles de voitures particulières », disponible gratuitement dans toutes les ventes concessionnaires et de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Allemagne ([www.dat.de](http://www.dat.de))*