



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Février 2014

Conduite connectée Audi : les feux de circulation online

- **La voiture connectée aux feux de circulation de la ville**
- **Des émissions de CO2 pouvant être réduites de jusqu'à 15 %**
- **Des tests en cours dans plusieurs villes du monde**

Ingolstadt, le 17 février 2014 - Parmi les innovations dans le domaine de la communication car-to-x, Audi a présenté lors du CES (Consumer Electronics Show) à Las Vegas en janvier dernier, les feux de circulation online. Ce système connecte la voiture au centre de contrôle de la circulation qui gère les feux de circulation de la ville. Des informations ciblées apparaissent sur l'écran d'information du conducteur. Il indique au conducteur quelle vitesse adopter afin d'atteindre le prochain feu de circulation quand il sera au vert ainsi que le temps restant avant que le feu ne passe au vert.

Audi a développé et testé le principe de fonctionnement de ce nouveau service dans le cadre des projets Travolution à Ingolstadt et SIM TD*(Safe Intelligent Mobility – Test Field Germany). Il bénéficie non seulement aux conducteurs puisqu'il rend la circulation plus fluide, moins stressante et plus sûre mais aussi aux villes et à l'environnement. D'après les chiffres d'Audi, les émissions de CO2 peuvent être réduites de jusqu'à 15 %. S'il était déployé dans toute l'Allemagne, il permettrait d'économiser environ 900 millions de litres de carburant.

Audi effectue actuellement plusieurs tests afin de rassembler un maximum de données. Dans la ville de Vérone, quelques 60 feux de circulation qui couvrent pratiquement tout le centre-ville font partie du test. Un autre test à Berlin inclut 1000 feux de circulation et 25 voitures Audi conduites par des clients. Aucun autre constructeur automobile n'est actif à si grande échelle. Audi a fait une démonstration de ce système avec 50 feux de circulation à Las Vegas lors du CES en janvier dernier.



– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 48,8 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,4 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.915.567 moteurs en 2012. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, dont environ 50.000 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.