

Ken Block et l'Audi S1 Hoonitron électrisent Las Vegas

- **Le film Electrikhana, qui met en scène l'artiste américain du drift, fait sa première mondiale**
- **Audi Sport développe et déploie un prototype tout-électrique**
- **Des icônes du sport automobile Audi participent à un tournage spectaculaire à Las Vegas**

Neubourg-sur-le-Danube, le 25 octobre 2022 – Aujourd'hui sort Electrikhana, la vidéo tant attendue de l'artiste américain du drift Ken Block, dont l'Audi S1 Hoonitron est l'un des protagonistes. Développé et assemblé dans l'usine Audi Sport de Neckarsulm, le prototype tout-électrique imaginé par Audi Design et inspiré d'une icône Audi ne manquera pas de fasciner les spectateurs. Lien vers le film : [Ken Block - ELECTRIKHANA in Las Vegas](#)

Un dérapage le long de la tour Eiffel, un saut spectaculaire depuis le parc de stationnement d'un hôtel voisin ou encore des cercles sur le célèbre circuit du Mans face à la légende Tom Kristensen : Ken Block, l'Audi S1 Hoonitron et d'autres trésors de la collection Audi Tradition ont fait sensation lors du tournage de nuit du film à Las Vegas. À bord de l'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron, la star américaine a électrisé pendant plusieurs jours le paradis des joueurs dans le désert du Nevada. Aujourd'hui, Ken Block publie le fruit de ce tournage.

« Avec la S1 Hoonitron, nous nous sommes aventurés sur un tout nouveau terrain chez Audi », affirme Oliver Hoffmann, membre du directoire en charge du développement technique chez AUDI AG. « Le développement d'un prototype 100 % électrique répondant aux exigences uniques de notre partenaire Ken Block a représenté un gros défi, que toute l'équipe a relevé avec brio. C'est un réel plaisir de voir comment notre philosophie "Vorsprung durch Technik" s'exprime dans un tout nouvel environnement. »

Deux moteurs électriques, une transmission intégrale, de la puissance à revendre, un châssis en fibre de carbone et toutes les normes de sécurité prescrites par la FIA, l'instance dirigeante du sport automobile : telles sont les statistiques de l'Audi S1 Hoonitron, un modèle unique en son genre, mis au point par Audi Sport en exclusivité pour Ken Block. Sa carrosserie, signée Audi Design sous la responsabilité de Marc Lichte, évoque instantanément la légendaire Audi Sport quattro S1, avec laquelle les quatre anneaux fondaient vers le sommet lors de la célèbre course de côte de Pikes Peak. Ken Block et son équipe ont beaucoup échangé avec les départements Audi pendant le développement du véhicule.

En dehors de la S1 Hoonitron, le film Electrikhana met brièvement en scène d'autres modèles Audi Tradition, dont l'Audi 90 IMSA GTO (1989), l'Audi 200 Trans Am (1988), l'Audi Sport quattro S1 Pikes Peak (1987), l'Audi quattro Gruppe B A2 (1984), ainsi que l'Audi R8 LMP et l'Audi R18 e-

tron quattro du Mans. À propos des 24 Heures du Mans : Tom Kristensen, qui détient le record avec neuf victoires sur cette course de légende, fait une rapide apparition à un feu rouge.

Lien vers le footage vidéo : [Footage: Audi S1 Hoonitron](#)

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03.23.73.81.68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 21 sites implantés dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 681 000 automobiles Audi, 8 405 voitures de sport Lamborghini et 59 447 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53,1 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 89 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
