



Nouvelle Audi R8 Coupé V10 GT RWD : la performance dans sa forme la plus pure

- **Série spéciale limitée à 333 voitures dans le monde dont 26 pour la France avec une numérotation et des caractéristiques exclusives**
- **Plaisir de conduite garanti : moteur V10 5,2 L FSI associé à une transmission RWD**
- **Nouveau mode de conduite : le couple arrière personnalisé permet un survirage précis et contrôlé**

Ingolstadt, 4 octobre 2022 - Douze ans après la première apparition de l'Audi R8 GT, Audi Sport GmbH lance une nouvelle version de cette supercar exclusive : l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD. La puissance du moteur V10 atmosphérique de 5,2 litres est portée à 620 ch (Consommation combinée en l/100km : 15,0 – 15,0 (WLTP) ; émission combinées de CO₂ en g/km : 340 – 341 (WLTP), ce qui en fait le moteur à propulsion arrière la plus puissant de l'histoire de la marque. Une nouvelle transmission à double embrayage 7 rapports pour des changements de vitesse plus rapides et le nouveau mode de conduite Torque Rear permettent au conducteur de choisir son propre niveau d'assistance ESC. Cela permet un survirage contrôlé et précis. Le couple arrière à sept niveaux peut être réglé via la commande sur le volant. La nouvelle Audi R8 GT est limitée à 333 unités dans le monde dont 26 en France. Des caractéristiques extérieures et intérieures spécifiques rendent hommage à la première génération de l'Audi R8 GT. Il s'agit, par exemple, de la numérotation individuelle, de jantes spéciales en alliage léger et d'un habitacle vêtu de noir et de rouge. Son prix débute à 245 000 euros.

L'Audi R8 GT tire sa révérence au moteur V10

Par rapport à l'Audi R8 V10 performance RWD de 570 ch, qui constitue la base de la nouvelle Audi R8 GT, Audi Sport GmbH augmente les performances afin de la mettre au même niveau que le modèle quattro. Concrètement, cela signifie : 620 ch provenant de 10 cylindres, 565 Nm de couple disponibles de 6.400 à 7.000 tr/min (max. : 8.700 tr/min). Par conséquent, la nouvelle Audi R8 GT établit le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes, les 200 km/h en seulement 10,1 secondes et atteint une vitesse maximale de 320 km/h.

Autre évolution importante : une nouvelle transmission à double embrayage 7 rapports avec des temps de passage encore plus rapides. Grâce à un rapport de démultiplication modifié et à la vitesse supérieure associée, la nouvelle boîte de vitesses permet des accélérations encore plus impressionnantes sur tous les rapports. En outre, l'Audi R8 GT bénéficie d'un design exclusif : le collecteur d'admission est peint en noir.

Nouveau mode de conduite Torque Rear

Pour la première fois, Audi Sport GmbH, qui assemble la nouvelle Audi R8 GT en grande partie à la main à Böllinger Höfe, propose le mode Torque Rear. Le patinage est contrôlé sur l'essieu arrière par le système antipatinage (ASR). Il fait partie de l'ESC. Sept courbes caractéristiques sont enregistrées dans l'ASR, offrant différents niveaux d'assistance. Le niveau 1 permet un faible

patinage, tandis que le niveau 7 permet un patinage important. Le niveau de couple arrière souhaité peut être réglé via les commandes sur le volant. Cette fonction permet également une adaptation différente en fonction de l'évolution des compétences de conduite et des conditions routières. En fonction de cette évolution et en tenant compte des informations fournies par les capteurs de vitesse des roues, l'angle de braquage, la position de la pédale d'accélérateur et le rapport sélectionné, l'unité de commande du moteur mesure la puissance sur l'essieu arrière.

Moins, c'est plus

Par rapport à l'Audi R8 Coupé V10 performance RWD, diverses mesures ont permis de réduire le poids d'environ 20 kilogrammes pour atteindre un total de 1570 kilogrammes (sans conducteur). Les jantes exclusives 20 pouces à 10 rayons, qui peuvent être associées aux pneus hautes performances Michelin Sport Cup 2 (en option), conçus pour une utilisation sur route et sur circuit, jouent un rôle clé dans la réduction du poids. Les roues forgées sont conçues pour les véhicules de sport automobile d'Audi. Le système de freinage céramique extrêmement puissant, qui fait partie de l'équipement de série de l'Audi R8 GT, permet de réduire davantage le poids. À cela s'ajoutent les sièges baquets R8 et la suspension sport performance dotée de la barre antiroulis CFRP. Cette barre antiroulis est fabriquée en plastique renforcé de fibres de carbone. Les deux bielettes, anodisées rouge (pour la corrosion) de la barre antiroulis sont en aluminium et permettent de réduire le poids et augmentent la tenue de route et la dynamique en virage. La suspension hélicoïdale de l'Audi R8 GT, encore plus sportive, est disponible en option. Elle permet un réglage individuel de la position de l'assiette et des niveaux de compression et de rebond de l'Audi R8 GT. À la livraison, les clients R8 GT reçoivent des instructions de réglages et les outils nécessaires.

Un design à la hauteur de son statut

Pour différencier la nouvelle Audi R8 V10 GT RWD de ses semblables, cette série spéciale est équipée de pièces complémentaires exclusives. Le premier élément distinctif est le lettrage noir "R8 GT" à l'arrière. Tous les autres emblèmes sont de couleur noire. Avec le kit aéro en carbone noir brillant, qui a été développé en soufflerie, la stabilité est grandement améliorée sur la route, et assure donc des vitesses de passage en courbe plus rapides. Au total, le kit aéro en carbone se compose des éléments suivants : pare-choc avant avec séparateurs, lame avant, déflecteurs avant, protections des jupes latérales, éléments cW (écope latérales) sur les côtés du pare-chocs arrière mais également un diffuseur et un aileron arrière. Cet insert assure un écoulement optimal sous l'aileron et améliore ainsi l'efficacité aérodynamique. En France, pour renforcer le côté exclusif de l'Audi R8 Coupé GT, les coques de rétroviseurs, les panneaux latéraux (slide blades) et le capot moteur en carbone brillant complètent les équipements spécifiques de cette série limitée.

Dans le style de sa prédécesseure, la nouvelle Audi R8 GT est proposée en gris Suzuka mat (en option). En alternative, les couleurs rouge tango métallisé et Gris Daytona métallisé sont disponibles de série. À l'intérieur, Audi Sport GmbH poursuit son hommage à la première Audi R8 GT de 2010. L'intérieur est conçu dans une combinaison de noir et de rouge. Cela inclut des ceintures rouges - uniquement disponibles dans l'Audi R8 GT d'il y a 12 ans. Les tapis de sol et les sièges baquets R8 portent le lettrage du modèle spécial en noir et rouge. Autre détail qui a son importance : les clients peuvent trouver la numérotation de leur R8 GT au milieu du sélecteur de



vitesse, partiellement incrusté dans le carbone.

Le prix

En France, l'ouverture des commandes de l'Audi R8 GT aura lieu fin Octobre pour un prix à partir de 245 000 euros.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03.23.73.81.68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 21 sites implantés dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 681 000 automobiles Audi, 8 405 voitures de sport Lamborghini et 59 447 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53,1 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 89 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
