

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Tél. : 03 23 73 81 68

E-mail : sabrina.nicolas@audi.fr

Juillet 2019

L'Audi SQ7 TDI au top de sa forme

- **Des performances exceptionnelles notamment grâce au compresseur électrique**
- **Stabilisation des roulis, direction dynamique intégrale et différentiel sport pour une dynamique formidable**
- **Design sportif avec détails spécifiques aux modèles S et nombreux équipements**

Ingolstadt, le 22 juillet 2019 – L'Audi SQ7 TDI (consommation de carburant combinée en L/100 km* : 7.6 - 7.4 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 200 – 194) avec son moteur V8 diesel de 435 ch, est le modèle le plus prestigieux de la gamme de produits depuis le printemps 2016. Il possède désormais un tout nouveau design impressionnant. À l'intérieur, le grand SUV comprend des sièges sport, le système MMI navigation plus tactile et le virtual cockpit d'Audi avec affichage performance de série. Le 4.0 TDI avec compresseur électrique offre une propulsion puissante au démarrage. La nouvelle Audi SQ7 TDI sera lancée sur les marchés européens à la mi-septembre.**

Pure puissance diesel : V8 biturbo avec compresseur électrique

La nouvelle Audi SQ7 TDI (consommation de carburant combinée en L/100 km* : 7.6 - 7.4; émissions de CO₂ combinées en g/km* : 200 – 194), impressionne avec sa fantastique puissance diesel. Son moteur V8 4.0 TDI avec biturbo produit 320 kW (435 ch) délivre un couple impressionnant de 900 Nm entre 1 250 et 3 250 tr/min. Le grand SUV passe de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et atteint une vitesse de pointe de 250 km/h, limitée électroniquement. Dépendant des équipements du véhicule, la SQ7 TDI utilise 7,4 à 7,6 litres de carburant aux 100 kilomètres, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 194 à 200 grammes par kilomètre.

Le sous-système électrique de 48 volts alimente un compresseur électrique qui assiste les deux turbocompresseurs lorsque la demande de l'accélérateur est élevée et que les gaz d'échappement ne produisent pas suffisamment d'énergie. Dans ce cas, il fournit de l'air frais, ce qui est important pour la combustion. En conséquence, le couple exceptionnel est disponible instantanément, y compris lors des grosses accélérations et en particulier au démarrage. Le compresseur électrique est intégré au conduit d'admission.

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils sont susceptibles d'être modifiés sans préavis, sauf pour les erreurs et les omissions.

* Les informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ainsi que les catégories d'efficacité dépendent des pneus et des jantes utilisées.

** Les valeurs de consommation de carburant de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand sont disponibles dans la liste fournie à la fin de ce document.

Un moteur électrique compact fait tourner sa turbine à 70 000 tr/min maximum en 250 millisecondes. Dans le système d'échappement, deux actionneurs modulent un puissant son huit cylindres.

Tenue de route dynamique : stabilisation des roulis, direction dynamique des quatre roues motrices et différentiel sport

Une boîte tiptronic à 8 rapports avec changement de vitesse rapide et la transmission intégrale quattro permanente sont le fondement de la puissance fantastique du 4.0 TDI sur la route. La suspension pneumatique sport standard et la direction assistée progressive, dont le rapport est de plus en plus direct à mesure que l'angle de braquage augmente, créent une excellente dynamique de conduite. La direction dynamique intégrale rend le grand SUV encore plus facile à conduire : à faible vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à 5 degrés dans la direction opposée, ce qui augmente l'agilité. Sur l'autoroute, ces roues braquent légèrement pour promouvoir la stabilité.

De plus, le pack suspension avancée en option intègre le stabilisateur de roulis électromécanique, un système qui réduit les mouvements de la carrosserie sur les routes inégales et utilise la compensation optimale pour réduire l'angle de roulis dans les virages pris avec un style de conduite sportif. Le différentiel sport, qui rend la tenue de route encore plus dynamique, est le troisième système high-tech à bord. Il distribue activement le couple moteur entre les roues arrière pendant les virages rapides. Ainsi, l'Audi SQ7 TDI est littéralement dans le virage lors du braquage ou de l'accélération, si bien qu'elle ne présente aucun signe de sous-virage. Si le grand SUV sous-vire de façon excessive, le différentiel sport le stabilise en transférant le couple à la roue de l'intérieur du virage.

Look impressionnant : le design extérieur

L'Audi SQ7 TDI** affiche le design actuel des modèles Q, avec des détails S supplémentaires. Elle se distingue du modèle de base par ses doubles lamelles dans la calandre Singleframe, ses boîtiers de rétroviseurs effet aluminium et ses quatre pots d'échappement spécifiques aux modèles S avec leurs bordures rondes et chromées. La lame du pare-choc présente une forme en trois dimensions et la protection du soubassement à l'arrière a l'air encore plus robuste. Certaines pièces sont peintes en argent mat et le pack noir est disponible en option. La couleur gris Daytona avec effet nacré ainsi que de nombreuses finitions de peinture personnalisées du programme exclusif Audi peuvent également être choisies.

De série, l'Audi SQ7 TDI** est équipée de roues en aluminium de 20 pouces avec jantes forgées cinq bras et pneus 285/45. En raison de sa puissance exceptionnelle, le véhicule est équipé de disques de freins de 400 millimètres de diamètre fixés à l'avant et de disques de 370 millimètres à l'arrière. Les étriers de freins noirs (ou rouges, en option) affichent un logo S à l'avant. Un système de freins avec des disques en céramique renforcée de fibre de carbone, particulièrement résistants à l'abrasion, est disponible en option. Ces freins présentent un diamètre de 420 millimètres à l'avant et de 370 millimètres à l'arrière. Les étriers sont peints en gris anthracite.

Performance sportive : Intérieur et équipement

L'Audi SQ7 TDI** comprend un intérieur en cuir foncé/Alcantara. Les appliques en aluminium brossé mat ou carbone (en option) soulignent le look sportif de la voiture. Sur demande, le pack éclairage d'ambiance illumine les lignes de design élémentaires et les surfaces dans 30 couleurs ajustables. Outre les sièges sport, le véhicule de série comprend des bas de caisses illuminés en aluminium et le logo S à l'avant. Les pédales, le repose-pied et le seuil de chargement sont fabriqués en acier inoxydable. Les sièges S sport en option sont disponibles avec un appuie-tête intégré, un embossage S dans le dossier, un ajustement du soutien lombaire pneumatique et une sellerie en cuir Valcona avec motif losanges. Parmi les couleurs proposées on trouve le noir, le gris rotor, mais aussi le rouge Arras, uniquement disponible pour le modèle S. L'accoudoir central affiche un design coordonné. Le réglage de la température et une fonction de massage peuvent également être ajoutés aux sièges S sport plus.

Le système MMI navigation plus, qui comprend l'actionnement tactile, offre une connectivité très haut de gamme de série. Il comprend la technologie LTE Advanced, un hotspot Wi-Fi, la commande vocale naturelle et l'important portefeuille Audi connect avec informations sur le trafic récupérées en ligne, navigation avec Google Earth, radio hybride et service vocal basé dans le cloud d'Amazon, Alexa, qui est intégré au système d'exploitation MMI. Le véhicule est également doté du service d'information sur les feux de signalisation, une nouveauté. Ce service relie la voiture à l'ordinateur central des feux de signalisation et transmet les informations au conducteur dans le bloc d'instruments digital et dans l'affichage tête haute en option. Le service contribue ainsi à un style de conduite efficient, et favorise la fluidité de circulation. Tous les affichages du cockpit virtuel d'Audi présentent un design spécifique aux modèles S. Un affichage performance est également disponible : il place le compte-tours en plein centre.

La formidable offre est complétée par de nombreuses options d'équipements pratiques, notamment la climatisation automatique quatre zones, une assistance électrique permettant de fermer les portes sans bruit, le système de son Bang & Olufsen 3D Advanced et le pack qualité de l'air avec parfums et ioniseur. Audi offre des phares LED Audi Matrix avec la technologie laser light, qui peuvent être choisis à la place des phares LED Matrix avec clignotant dynamique. Le régulateur de vitesse adaptatif, qui guide le conducteur dans la largeur et dans la longueur, figure parmi les nombreux systèmes d'assistance disponibles sur demande.

– Fin –

Consommation de carburant des modèles mentionnés

(Les informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ainsi que les catégories d'efficacité dépendent des pneus et des jantes utilisées)

Audi SQ7 TDI (modèle 5 places)

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 7.6 - 7.4 ;

Émissions de CO₂ combinées en g/km : 200 - 194

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure prévues par la loi. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains nouveaux véhicules sont déjà approuvés conformément à la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une procédure de tests pour l'évaluation de la consommation de carburant et d'émissions de CO₂ plus réaliste. Depuis le 1^{er} septembre 2018, la WLTP remplace progressivement le Nouveau cycle européen de conduite (NEDC). En raison de conditions de test plus réalistes, la mesure selon la WLTP donne une consommation de carburant et des émissions de CO₂ plus élevées que celle effectuée selon le NEDC. Vous trouverez plus d'informations sur les différences entre la WLTP et le NEDC sur www.audi.fr/wltp.

Pour l'instant, il est toujours obligatoire de fournir les valeurs NEDC. Dans le cas des nouveaux véhicules pour lesquels l'approbation a été réalisée en utilisant la WLTP, les valeurs NEDC sont dérivées des valeurs WLTP. Les valeurs WLTP peuvent être fournies sur la base du volontariat jusqu'à ce qu'elles deviennent obligatoires. Si les valeurs NEDC sont indiquées sous la forme d'une fourchette, elles ne font pas référence à un véhicule spécifique et ne constituent pas un élément de l'offre. Elles sont fournies simplement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. D'autres équipements et accessoires (pièces détachées, tailles des pneus, etc.), peuvent modifier les paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance de roulement et l'aérodynamique et, comme la météo, les conditions de circulation et le style de conduite, influencer la consommation électrique d'un véhicule, les émissions de CO₂ et les chiffres de performances.

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent des pneus/roues utilisés et du niveau d'équipement choisi. Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officielles des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le « Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation énergétique de tous les nouveaux modèles de véhicules de tourisme » [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, Allemagne, ou sur <https://www.datgroup.com/fr-fr/home.html>.

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
