



Communication Presse et Relations Publiques

Xavier Benoit

Tel.: 03 23 73 51 94

E-Mail: xavier.benoit@audi.fr

Juillet 2015

## **Une Audi roule toute seule et plus vite qu'un pilote de course sur un circuit aux Etats-Unis**

- **Tests de la nouvelle génération du concept Audi RS 7 Piloted Driving**
- **Les meilleurs temps par tour sur le circuit de Sonoma en Californie**

**Le lancement de la production de l'Audi Piloted Driving approche à grands pas. Sur l'un des circuits les plus difficiles du monde, le circuit automobile de Sonoma en Californie, la dernière génération du concept Audi RS 7 Piloted Driving a de nouveau surpassé ses performances. L'Audi Piloted Driving sera disponible pour la première fois sur la prochaine génération de l'Audi A8.**

« A Sonoma, nous avons emmené le concept Audi RS 7 Piloted Driving au-delà de ses limites tour après tour et il s'est montré à la hauteur à tous les niveaux, » affirme Thomas Müller, en charge du développement des systèmes de freinage, de conduite et d'assistance à la conduite pour Audi. « La voiture a terminé les tours en effectuant de meilleurs temps par tour que les pilotes de course. » L'Audi RS 7 n'a pris que 2 : 01 : 01 minutes pour faire le tour du circuit de 4 050 mètres.

Cela fait maintenant un certain temps que Audi teste son Piloted Driving. En octobre 2014, une Audi RS 7, surnommée « Bobby » a fait un tour de la boucle d'Hockenheim à une vitesse allant jusqu'à 240 km/h. La nouvelle génération du véhicule, appelée « Robby », développe une puissance de 560ch et pèse environ 400 kg de moins que son prédécesseur. Le véhicule maîtrise toutes les fonctions de conduite, que ce soit le freinage, la conduite ou l'accélération, en toute autonomie et avec une précision extrême.

Audi a également testé son Piloted Driving sur route. Début 2015, « Jack », un concept Audi A7 Piloted Driving équipé de nombreuses solutions en pré-production, a roulé sur autoroute de la Silicon Valley à Las Vegas, à l'occasion du CES de Las Vegas. Peu de temps après, le véhicule a roulé en toute autonomie sur les autoroutes allemandes, à une vitesse allant jusqu'à 130 km/h. Au CES Asia de mai 2015, les journalistes ont eu l'opportunité de tester l'Audi Piloted Driving au cœur du trafic de la mégapole de Shanghai.



Le travail de développement, incluant la conduite sur de nombreux lieux d'essais, apporte des pistes précieuses pour les systèmes de production de véhicules en série : des technologies avec capteurs au traitement de données, en passant par le contrôle du véhicule et la stabilisation.

Les technologies de l'Audi Piloted Driving assurent sécurité, gain de temps, efficacité et confort. Ces systèmes contribuent fortement à la sécurité, notamment lorsque le conducteur est accablé par la conduite ou qu'au contraire, il n'a pas grand-chose à faire au volant. De plus, ils permettent au conducteur d'optimiser son temps dans le véhicule. En cas d'utilisation pour assurer temporairement les tâches liées à la conduite, la technologie prédictive rend la conduite plus efficace, réduit le stress et favorise au contraire le confort. L'Audi Piloted Driving sera produit pour la première fois sur la prochaine génération de l'Audi A8, la berline de luxe. Ses systèmes contrôlent le véhicule au moment de se garer ou encore lorsque le trafic sur autoroute nécessite d'utiliser le système start-and-stop, jusqu'à 60 km/h.

– Fin –

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne. Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.