

Communication Presse et Relations Publiques

Grégory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Février 2015

## **Audi dévoile les phares laser de la nouvelle Audi R8**

- **La nouvelle super sportive est équipée de phares high-tech**
- **Les feux de route laser offrent un éclairage haute intensité et une excellente portée**

**Ingolstadt, le 16 février 2014 – Audi dévoile les phares de sa nouvelle Audi R8, la première des nombreuses nouveautés technologiques de la super sportive. L'Audi R8 est équipée de phares LED qui peuvent être complétés par un module d'éclairage de feux de route laser en option.**

La nouvelle Audi R8 définira de nouveaux standards parmi les super sportives haute-performance, notamment dans le domaine des technologies d'éclairage. L'avantage de l'éclairage laser est qu'il utilise des diodes laser haute-intensité qui génèrent une grande énergie lumineuse à partir d'un petit composant. Les feux laser ont une portée deux fois plus importante que les feux de route à LED.

Chaque phare contient un module laser qui opère avec 4 diodes laser haute-intensité. Le module projette les 4 faisceaux laser de lumière bleue intense. Un convertisseur phosphore transforme la lumière bleue en lumière blanche. La teinte bleue est une caractéristique des phares laser. Les phares à LED sont en série dans la nouvelle Audi R8. 37 LEDs par phare assurent les fonctions d'éclairage.

Les feux de route laser ont fait leurs débuts à l'été 2014 dans l'Audi R8 LMX, une édition limitée du modèle Audi R8. Peu avant cela, ils équipaient la voiture de course Audi R18 e-tron quattro aux 24 Heures du Mans. Le phare laser est la dernière technologie de production d'une longue lignée d'innovations en éclairage. Audi a introduit la technologie LED sur le marché pour la première fois en 2004, sur les feux de jour de l'Audi A8 L W12. Les technologies d'éclairage telles que les LED, les phares Audi matrix LED et les feux de route laser sont des exemples de technologies qui représentent les valeurs présentes dans l'ADN d'Audi : l'avant-gardisme, la sportivité et la sophistication.



– Fin –

AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1<sup>er</sup> semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO<sub>2</sub>.

En France, au 1<sup>er</sup> semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célèbre la 8<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.