



## Audi Q5

Dossier de presse - France

# Sommaire

## Audi Q5

- Historique
- Chiffres significatifs
- Design
- Dimensions
- Intérieur
- Châssis et suspensions
- Motorisations
- Gamme
- Technologies
  - › Système MMI navigation plus
  - › 30 systèmes d'assistance à la conduite
  - › Audi Matrix LED
- Caractéristiques techniques
- A retenir
- Annexe
  - › Tarifs
  - › Options



# Audi Q5 Historique

2008

Lancement de la première  
génération Audi Q5



2017

Lancement de la seconde  
génération Audi Q5



# Audi Q5

## Dans le monde

- › 1/3 des acheteurs de voiture neuve optent pour un SUV
- › La catégorie SUV est celle qui croît le plus vite dans le monde depuis plusieurs années
- › Depuis 2006, en à peine plus de 10 ans, Audi a vendu dans le monde plus de 3 millions de SUV (Q7, Q5 et Q3)
- › Le Q5 est le best seller avec 1,6 millions d'unités écoulées dans le monde depuis fin 2008
- › En 2015, Audi a vendu 3 fois plus de Q5 que lors de sa première année pleine de commercialisation en 2009 (soit 257 000 unités)
- › Lors de sa carrière, la 1<sup>ère</sup> génération de Q5 a été le SUV premium le plus vendu. Ces ventes ont augmenté chaque année sans exception.
- › Le Q5 est le modèle Audi le plus vendu en Amérique du Nord où il représente plus de 25% de ventes du constructeur



# Audi Q5

## En France

- › En 2016, les ventes de SUV ont représenté 27% du marché français(+14%)
- › Pour Audi, les ventes cumulées de Q3, Q5 et Q7 ont représenté exactement 27% des ventes.
- › Depuis fin 2008, Audi a vendu plus de 45 500 Q5 sur le marché français.
- › Les ventes sont restées stables depuis 2009 avec en moyenne 5700 unités livrées par an.
- › Le Q5 n'a abandonné la 1<sup>ère</sup> place du segment que fin 2016 au moment de la présentation de la 2<sup>ème</sup> génération



# Audi Q5

## Mix versions et motorisations

Versions	Mix
Q5	5%
Business	9%
S Line	26%
Ambition Luxe	13%
Avus	27%
SQ5	20%

Motorisations	Mix
Essence	6%
Diesel	94%

Transmission	Mix
Mécanique	16%
Automatique	84%
quattro	94%

	Mix
Particuliers	46%
Entreprises	39%

- > Best sellers
  - > S Line TDI 190 quattro s-tronic
  - > Avus TDI 190 quattro s-tronic
  - > SQ5

# Design

## Audi Q5

### A l'avant



- › La calandre Singleframe en aluminium biseauté est désormais le signe distinctif des gammes « Q » chez Audi.
- › Le capot est positionné bas conférant à la voiture une allure masculine et sportive.
- › Ce dernier se prolonge en largeur pour souligner les ailes avant.
- › La partie basse du pare choc permet de différencier les différentes versions (Design, S line ou Pack S Line)
- › On retrouve également une signature lumineuse caractéristique

# Design

## Audi Q5

### Profil

- › On retrouve le profil caractéristique de la première génération : pavillon bas avec ses barres de toit discrètes, ligne de toit plongeante à l'arrière.
- › La ligne d'épaule prend naissance au niveau des phares avant et court jusqu'au feu arrière. Le pli marqué de cette ligne confère au Q5 beaucoup de dynamisme.
- › Les passages de roues sont soulignés par cette même ligne d'épaule et évoquent l'ADN quattro d'Audi.



# Design

## Audi Q5

### A l'arrière

- › On retrouve les mêmes lignes horizontales qu'à l'avant
- › Le large hayon se prolonge sur les profil, une caractéristique commune à tous les SUV Audi
- › Comme à l'avant, le design du pare choc diffère suivant les versions



- › Feux affinés à LED de série. Ils intègrent la fonction « clignotant dynamique »



# Design

## Audi Q5

### Versions

#### Design

- Passage de roues et bas de caisse noirs



#### S line, Design Luxe et Avus

- Peinture intégrale

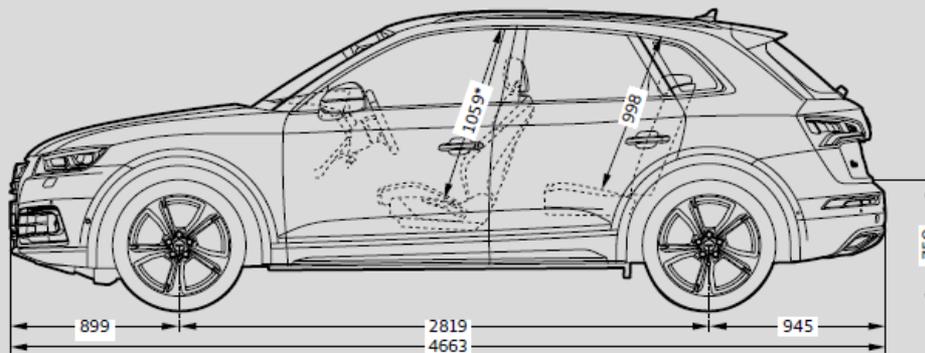
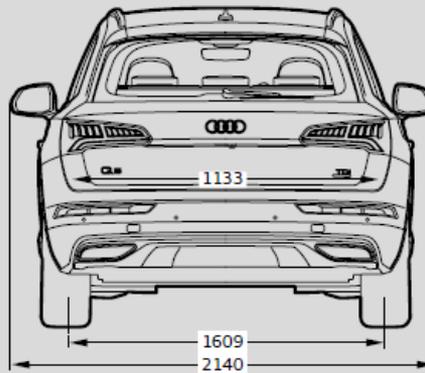
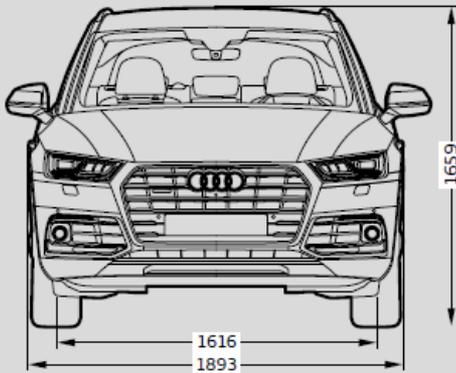


#### Pack extérieur S line

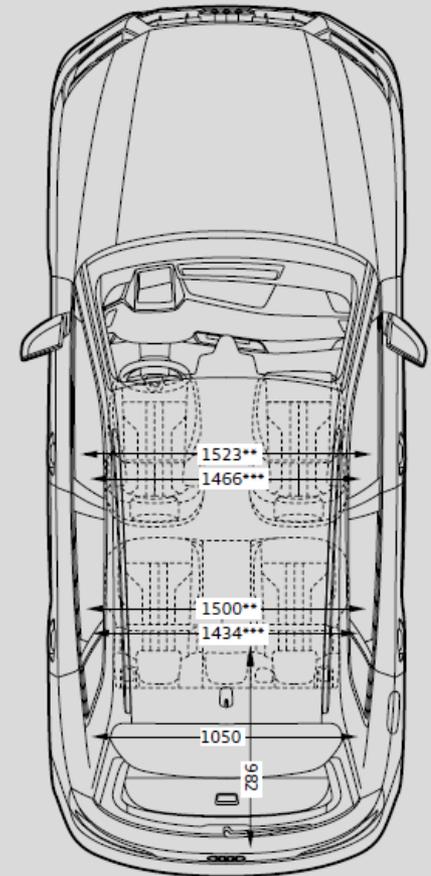
- En option à partir de la version Design



# Dimensions



\* Espace max. au-dessus de la tête.



\*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules.

- > Angle d'attaque : 25°
- > Angle de sortie : 27°
- > Garde au sol : 208 mm

## Dimensions

- › Des dimensions extérieures en légère hausse
  - › Longueur + 34 mm
  - › Largeur inchangée
  - › Hauteur + 6 mm
  - › Empattement + 12 mm
  
- › Une aérodynamique très soignée: un Cx record dans la catégorie (0,3 vs. 0,34 pour la première génération)



## Dimensions

- › Un intérieur plus spacieux
  - › Volume de coffre : 550 à 610 litres (+ 10l)
  - › Volume de coffre banquette rabattue : 1550 l
  - › Largeur de chargement : 105 cm
  - › Longueur de chargement : 113 cm
  - › Espace intérieur + 7 mm
  - › Garde au toit + 16 mm
  - › Espace aux genoux à l'arrière + 10 mm



# Intérieur

## Tableau de bord

- Le tableau de bord reprend de nombreux éléments des Audi A4 et A5 mais s'en distingue néanmoins nettement notamment en faisant appel à des aérateurs séparés et non à une large bande horizontale.
- Les commandes du MMI des versions BVA reprennent le large pavé tactile à retour haptique déjà vu sur l'Audi Q7. Les versions à boîte de vitesse mécanique font elle appel au large bouton rotatif intégrant l'écran tactile.

## Coffre

- De série, les Q5 sont équipés d'une banquette rabattable en 3 parties (40:20:40)
- En option, le Q5 peut être équipé d'un banquette plus avec réglage coulissant. Les dossiers rabattables (40:20:40) sont inclinables. Avec cette option, le volume du coffre passe de 550 à 610 litres.
- Le hayon motorisé équipe de série tous les Q5.



# Châssis et suspensions

## Audi Q5

- › L'Audi Q5 bénéficie de la dernière plateforme MLB Evo, réservée aux motorisations longitudinales
- › La nouvelle génération est plus légère de 90 Kg
- › Les suspensions à 5 bras à l'avant à l'arrière assurent le meilleur compromis entre confort et dynamisme

### Amortissement piloté

- › Option disponible sur les version quattro et activée via le « drive select »
- › Le système utilise une valve électromagnétique sur chaque amortisseur dans le but de faire varier le flux d'huile et donc la dureté de l'amortissement
- › La garde au sol reste fixe

### Suspensions pneumatiques

- › Option disponible pour la première fois sur le Q5
- › La hauteur de caisse et la dureté de l'amortissement varient en fonction du comportement du conducteur et du mode choisi :
  - › Confort et Auto : garde au sol de 205,5 mm (- 25 mm vs. Suspension standard)
  - › Dynamic : -15 mm
  - › Allroad : + 25 mm
  - › Lift Offroad : + 45 mm
  - › Abaissement du seuil de chargement : -55 mm
- › L'assiette du véhicule est adaptée en permanence en fonction de la charge du véhicule



# Motorisations

## Audi Q5

- 4 motorisations sont disponibles au lancement, 3 Diesel et une essence. La motorisations 3,0 V6 TDI 286 ch sera commercialisée en septembre 2017
- La motorisation TDI 150 est uniquement disponible avec une boîte manuelle 6 rapport et en version traction
- Toutes les autres motorisations sont équipées uniquement d'une boîte S tronic 7 rapports et de la transmission quattro ultra
- La motorisations V6 TDI sera équipée d'une transmission quattro traditionnelle et d'une boîte tiptronic 8 rapports

### Essence

- 2.0 TFSI 252 ch quattro S tronic 7



### Diesel

- 2.0 TDI 150 ch manuelle 6
- 2.0 TDI 163 ch quattro S tronic 7
- 2.0 TDI 190 ch quattro S tronic 7



# quattro ultra

## Audi Q5

- › Une transmission quattro intelligente fonctionnant de manière prédictive grâce à une gamme étendue de capteurs et analysant en continu les données de conduite, l'état de la route et le comportement du conducteur
- › Un système de transmission intégrale s'activant de manière prédictive, avant que le conducteur en aie besoin

### Philosophie

- › Au démarrage, la transmission intégrale est activée par défaut
- › Le pont arrière est désactivé uniquement lorsque les 4 roues motrices ne sont pas nécessaires, pour réduire la consommation (en ligne droite par exemple). En cas de perte d'adhérence mais aussi avant d'arriver dans un virage (par exemple), la transmission aux roues arrière est réenclenchée.
- › Le système permet un transfert de couple jusqu'à 100% à l'avant ou à l'arrière

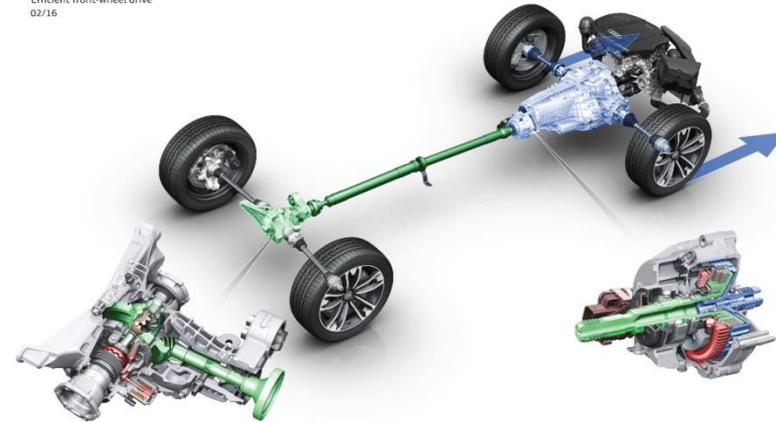
### Avantage

- › Consommation : jusqu'à 0.3 l/100km de moins qu'une transmission intégrale classique
- › La nouvelle transmission quattro pèse 4 kg de moins que le système précédent

La transmission quattro ultra est associée uniquement aux motorisations 4 cylindres

### Audi quattro mit ultra-Technologie

Effizienter Frontantrieb  
Audi quattro with ultra technology  
Efficient front-wheel drive  
02/16



# quattro ultra

## Audi Q5

### Fonctionnement

- > **Embrayage prédictif** : Lorsque le système se met en mode traction, l'embrayage avant – un embrayage multidisque – déconnecte l'arbre de transmission. Un découplage intégré dans le différentiel de l'essieu arrière s'ouvre, annihilant la principale consommation d'énergie de la partie arrière de la transmission. Au démarrage, la transmission intégrale est activée par défaut
- > **Embrayage multidisques** : Un moteur électrique intégré à l'unité de contrôle du système quattro entraîne une broche actionnant l'embrayage multidisque, le pont arrière est désactivé uniquement lorsque les 4 roues motrices ne sont pas nécessaires, pour réduire la consommation (en ligne droite par exemple). En cas de perte d'adhérence mais aussi avant d'arriver dans un virage (par exemple), la transmission aux roues arrière est réenclenchée.

Le temps de réaction du système est de **200 millisecondes**

- > **Découpleur intégré** : L'arbre de la roue arrière droite est divisé en deux parties au point de sortie du différentiel. Le sous-arbre gauche (à engrenage conique dans le différentiel) et le sous-arbre droit sont chacun reliés à un élément. Les deux arbres peuvent être mécaniquement accouplés e système permet un transfert de couple jusqu'à 100% à l'avant ou à l'arrière

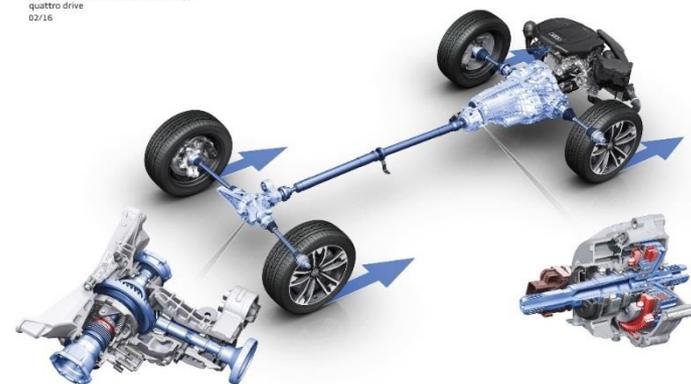
Audi quattro mit ultra-Technologie

Audi quattro with ultra technology  
02/16



Audi quattro mit ultra-Technologie

quattro Antrieb  
Audi quattro with ultra technology  
quattro drive  
02/16



# Gamme

## Principaux équipements de série

### Design luxe

Sellerie cuir, , sièges AV électriques, MMI Navigation plus avec MMI Touch, Camera de recul, Phares full LED, Audi Virtual Cockpit

### Avus

Sièges avant chauffants, Audi hold assist, Audi Phone Box, Sellerie cuir Sièges AV électriques à mémoire



### Design

Audi parking system plus AV et AR, MMI Navigation, Climatisation Auto 3 zones, jantes alliage 18" ,, Audi Smartphone Interface et phone box,



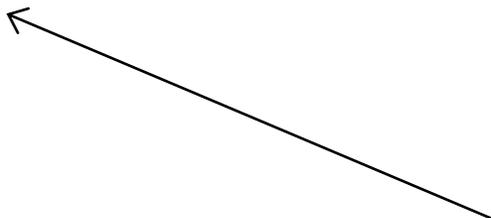
### S line

Audi Park System Plus, Clim auto 3 zones, Audi Virtual Cockpit, Sièges AV sport, Jantes alliage 19" , Châssis Sport "S" , Phares full LED



### Audi Q5

Audi Connect « Sécurité et services », Audi Pre Sense City, Hayon motorisé, Phares AV xénon, , ouverture et démarrage main libre, climatisation automatique





Technologies



## Technologies Infotainment

- › En partenariat avec Cubic Telecom, une nouvelle carte e-SIM embarquée inclue les données nécessaires au fonctionnement des services Audi connect. L'itinérance est disponible dans la plupart des pays européens. La carte SIM Audi connect est installée de façon permanente dans le véhicule et disponible avec le pack d'équipement Audi connect, elle permet l'accès aux services Audi connect via le module LTE/UMTS (vitesse de téléchargement jusqu'à 100 Mbit/s).
- › L'Audi smartphone interface permet la gestion simultanée de plusieurs téléphones en Bluetooth et l'Audi phone box inclut la recharge par induction. L'interface smartphone Audi apporte Apple CarPlay et Android Audi dans le véhicule. Disponible de série sur les séries Sport, Design, S line et Design Luxe.
- › Les systèmes sont similaires à ceux intégrés dans les nouvelles Audi A4 et Q7.

## Système de navigation MMI plus avec MMI touch

- › Le système de navigation MMI plus avec fonction MMI touch utilise Audi connect afin d'apporter de nombreuses fonctions en ligne. Elles comprennent, par exemple, le trafic en temps réel via Google Earth et Google Street View ainsi que des informations pratiques pour le stationnement, les destinations ou la météo.



Système de navigation MMI plus avec fonction MMI touch (écran 8,3") disponible de série sur S line, Design Luxe et Avus, en option sur les autres finitions

# Technologies

## Audi virtual cockpit

- › Un écran 12,3 pouces innovant et entièrement numérique pour un affichage flexible et fonctionnel des informations
- › L'Audi virtual cockpit se commande via le volant multifonction
- › La touche VIEW sur le volant multifonction permet de commuter entre 2 affichages différents des instruments ronds
- › Affichage de la carte de navigation en modèle de terrain 3D sur l'écran couleur haute résolution.

»»»» De série sur les finitions S line, Design Luxe et Avus



# Technologies - Assistance à la conduite

## Équipements en série

- ▶ Limiteur de vitesse
- ▶ Audi Pre sense City

### Pack Assistance City [PCM]



- ▶ Parking system plus (AV & AR)
- ▶ Caméra de recul
- ▶ Audi side assist
- ▶ Audi Pre sense arrière incluant Audi Pre sense Basic
- ▶ Avertisseur de sortie du véhicule
- ▶ Assistant de sortie de stationnement perpendiculaire

### Pack Assistance Stationnement [PCF]



- ▶ Caméras périphériques incluant caméra de recul
- ▶ Audi park assist incluant Audi parking system plus

### Pack Assistance Route [PCN]



- ▶ Audi active lane assist
- ▶ Adaptive cruise control Stop & Go avec assistant embouteillage
- ▶ Lecture des panneaux de signalisation
- ▶ Assistant de conduite efficiente
- ▶ Audi Pre sense front avec Assistant d'évitement de collision et Assistant de changement direction

# Technologies - Assistance à la conduite



## Audi Q5

Fahrerassistenzsysteme - Sensorübersicht

11/16

### À l'avant :

- une caméra avant
- capteurs ultrasoniques
- capteurs radar

### Sur le côté :

- capteurs ultrasoniques
- caméras 360°

### À l'arrière :

- capteurs ultrasoniques
- capteurs radars

#### Front-Kamera:

- Abbiegeassistent
- adaptive cruise control (ACC) Stop&Go inkl. Stauassistent
- Audi active lane assist
- Audi pre sense front
- Audi pre sense city
- Ausweichassistent
- Fernlichtassistent
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Prädiktiver Effizienzassistent

#### Ultraschallsensoren hinten:

- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe plus
- Parkassistent

#### Ultraschallsensoren vorn:

- adaptive cruise control (ACC) Stop&Go inkl. Stauassistent
- Einparkhilfe plus
- Parkassistent

#### Front-Radar-Sensoren:

- Abbiegeassistent
- Abstandsanzeige
- adaptive cruise control (ACC) Stop&Go inkl. Stauassistent
- Audi active lane assist
- Audi pre sense front
- Ausweichassistent
- Prädiktiver Effizienzassistent

#### Heck-Radar-Sensoren:

- adaptive cruise control (ACC)
- Audi active lane assist
- Audi pre sense rear
- Audi side assist
- Ausstiegswarnung
- Prädiktiver Effizienzassistent
- Querverkehrassistent hinten

#### Umgebungskameras:

- Einparkhilfe plus mit Umgebungskameras
- Parkassistent mit Umgebungskameras

#### Ultraschallsensoren seitlich

- Audi active lane assist
- Parkassistent



# Technologies – Pack Assistance Route

## L'assistant d'efficacité prédictive

- Réduction de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 10 %
- Permet de respecter les limitations de vitesse
- La première étape vers une voiture semi-autonome

 Limitation de vitesse



Virages



Intersection



Rond point



Inclinaison de la route



Le véhicule qui vous précède

### Il utilise les données GPS et propose 4 mesures pour améliorer la consommation :

1. Le mode efficiency de l'Audi drive select : un avertisseur "lever le pied de l'accélérateur" s'affiche sur l'Audi virtual cockpit
2. Il active automatiquement le mode roue libre
3. En association avec l'adaptive cruise control : adaptation automatique de la vitesse selon la lecture des limitations de vitesse.
4. En association avec l'adaptive cruise control : l'assistant de virage adapte automatiquement la vitesse en virage, aux intersections et ronds-points.

## Technologies – Pack Assistance Route

### L'assistant d'évitement collision

→ Le système calcule une trajectoire d'évitement en fonction de la distance, de la largeur et du décalage transversal par rapport au véhicule précédent et assistera le conducteur dans le changement de direction. C'est le conducteur qui détermine la direction de l'évitement,



C'est un élément de l'Audi pre sense front. Il intervient sur la direction pour aider le conducteur lors d'une manœuvre d'évitement.

1. Une secousse d'avertissement par l'Audi pre sense front : l'assistant d'évitement d'urgence est disponible.
2. Le conducteur initie un évitement : l'assistant d'évitement d'urgence est activé (fonctionne entre 30 et 150 km/h)
3. Le véhicule assure sa stabilité et la sécurité des occupants par une action sur les freins et sur la direction

## Technologies – Pack Assistance Route

### Adaptive Cruise Control Stop & Go avec fonction de conduite en embouteillage

- Premier système Audi qui permet une conduite partiellement automatique dans les embouteillages (de 0 à 3 km/h, possibilité de conduire sans les mains)
- Soulage le conducteur des situations de conduite stressantes et améliore le confort
- Si le conducteur ne reprend pas le contrôle, le véhicule s'arrête au bout de 9 secondes
- Disponible entre 0 et 65 km/h
- Détecte les marquages au sol, les aménagements latéraux, les véhicules circulant dans les voies parallèles ainsi que plusieurs véhicules qui précèdent. Il établit une trajectoire virtuelle et y entraîne le véhicule
- La fonction fait le lien avec l'adaptive cruise control et l'Audi active lane assist au-delà de 65 km/h

## Technologies – Pack Assistance Route

- **Active lane assist**

Aide le conducteur à maintenir confortablement sa trajectoire entre 60 et 250 km/h



- **Adaptive cruise control avec fonction Stop&Go**

Règle automatiquement la distance sur une plage comprise entre env. 0 et 250 km/h. Le système freine et accélère automatiquement afin de maintenir une distance prédéfinie constante. La fonction Stop&Go permet de freiner jusqu'à l'immobilisation du véhicule et de redémarrer automatiquement à la demande du conducteur.



*Inclut l'assistant de conduite en embouteillages.*

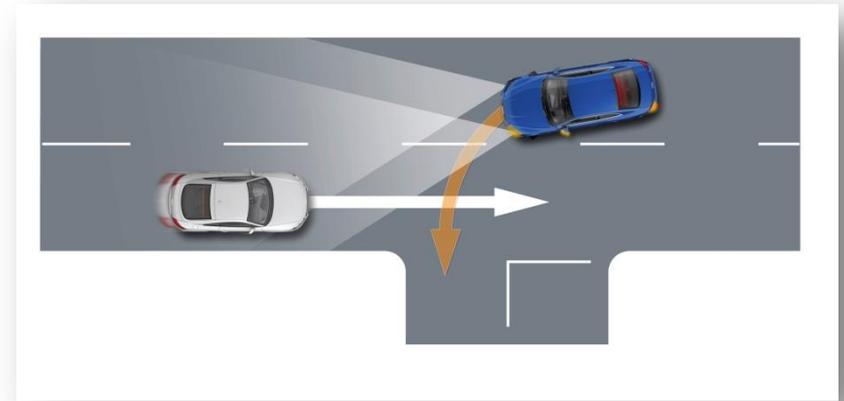


# Technologies – Pack Assistance City

## Assistant de changement de direction

- Détecte les risques de collision avec le trafic en sens inverse
- Intervient activement si nécessaire
- Aide à éviter une collision ou à en réduire la gravité

- Fait parti de l'Audi pre sense front
- Ses capteurs radar repèrent les véhicules en sens inverse lors d'un virage à gauche
- Il procède à un freinage automatique en cas de situation critique
- Le système est actif dès que le conducteur enclenche le clignotant et à une vitesse entre 2 et 10 km/h.
- Les freins sont relâchés dès qu'aucun véhicule n'est détecté en sens inverse



# Technologies – Pack Assistance City

## Audi pre sense city

→ De série sur toutes les finitions

- Le système peut détecter les véhicules et les piétons à une vitesse jusqu'à 85 km/h. (actif à partir de 10 km/h)
- Il reconnaît les risques de collision, prévient le conducteur par un signal sonore et un coup de frein
- Peut si nécessaire entamer une décélération maximale afin de réduire la vitesse ou éventuellement d'éviter la collision
- Système obligatoire en 2015 pour la détection des véhicules et en 2016 pour la détection des piétons pour recevoir les 5 étoiles EURO NCAP



**Audi Q5**  
pre sense city - vorausschauender Fußgängerschutz  
Pre sense city - Predictive pedestrian protection  
11/16



## Technologies – Pack Assistance City

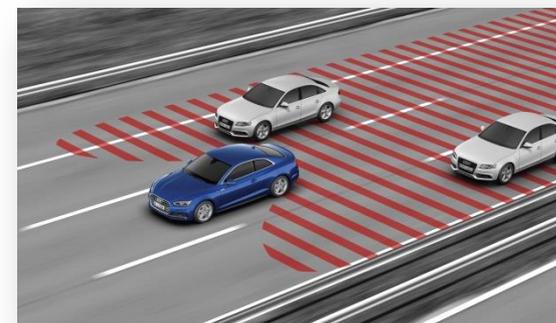
### Toujours disponible

**Audi side assist avec avertisseur de sortie** : avertissement par affichage à LED dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsqu'un véhicule se trouve dans l'angle mort (jusqu'à 70 m derrière) . Fonctionne entre 10 et 250 km/h. À l'arrêt, l'avertisseur de sortie détecte les objets métalliques (voitures, cyclistes, motos...) en approche à l'arrière et prévient les passagers avant l'ouverture de la portière par une bande rouge au dessus de la poignée de porte dans un 1er temps et par les LED dans le rétroviseur et un signal acoustique dans un second temps.



**Audi pre sense basic** déploie automatiquement, lorsque nécessaire, des mesures préventives parmi lesquelles : resserrement des ceintures de sécurité à l'avant afin de limiter tout déplacement des passagers vers l'avant ou les côtés, activation des feux de détresse clignotants, de la fermeture du toit ouvrant panoramique en verre (si commandé) et de celle des vitres latérales.

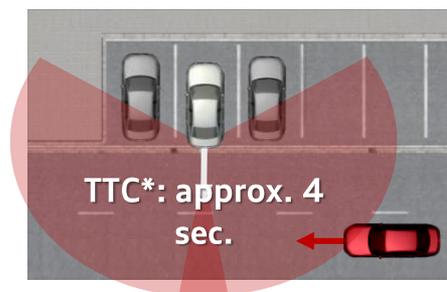
**Audi pre sense rear** : détecte les collisions potentielles à l'arrière. A titre préventif, les ceintures avant se tendent électriquement et le dispositif pneumatique des sièges se gonfle. Les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer. Les feux de détresse se mettent à clignoter plus rapidement pour prévenir les automobilistes à proximité.



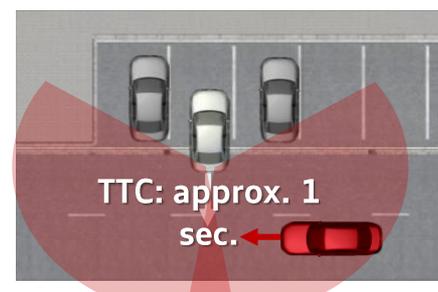
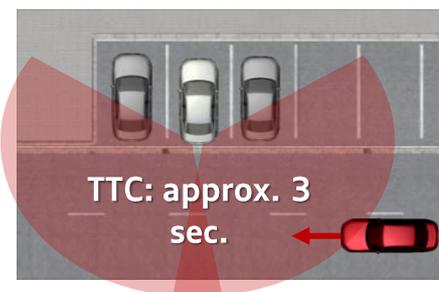
# Technologies – Pack Assistance City

## Alerte de trafic transversal

- Assistant de sortie de stationnement perpendiculaire
- Utilise les 2 capteurs radar de l'Audi side assist à l'arrière
- Lorsqu'un véhicule en approche est détecté :
  1. Une flèche rouge s'affiche sur l'écran MMI
  2. Une alerte sonore prévient le conducteur
  3. Le système intervient activement par un bref coup de frein



\*Time to collision

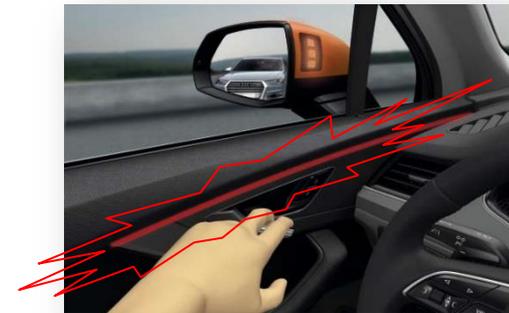
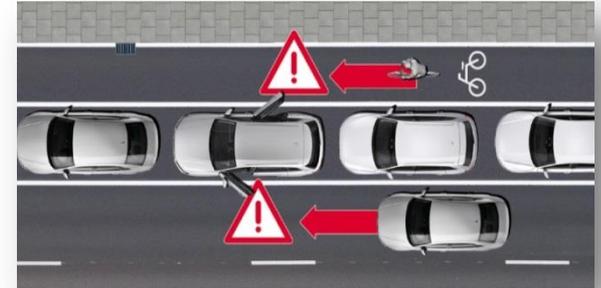


# Technologies – Pack Assistance City

## L'avertisseur de sortie

→ Evite les collisions avec les véhicules ou cyclistes approchant par l'arrière lorsque le conducteur ou les passagers ouvrent la portière

- Détecte les objets métalliques (voitures, cyclistes, motos...) en approche à l'arrière et prévient les passagers avant l'ouverture de la portière
- Les 2 capteurs radar de l'Audi side assist couvrent les voies adjacentes au véhicule
- Le système détecte les voitures et cyclistes en approche à l'arrière et avertit par:
  1. Une bande rouge LED au dessus de la poignée de porte s'illumine
  2. Les LED dans le rétroviseur et un signal acoustique dans un second temps



# Technologies - Pack Assistance Stationnement

## - Audi Park Assist:

Recherche les places de stationnement le long de la chaussée à l'aide de capteurs à ultrasons et assiste par des manœuvres autonomes pour entrer et sortir des places de parking.

Le conducteur doit accélérer, freiner et surveiller les manœuvres . Stationnement en créneau jusqu'à 40 km/h et en bataille (en avant ou en arrière) jusqu'à 20 km/h. Le système permet de stationner le véhicule dans un emplacement avec 20 cm à l'avant et à l'arrière,

- **Audi parking system plus** : signal sonore et visuel à l'avant et à l'arrière facilitant le stationnement et les manœuvres.
- **Caméra 360°** : plusieurs choix de perspective de caméra ainsi que la vision d'en haut qui aide au stationnement dans une place serrée.



# Technologies - Éclairage

## Xénon plus

→ *De série sur toutes les finitions*

Éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Les feux diurnes sont constitués de LED à faible consommation d'énergie

## Phares Full LED

→ *De série sur les finitions sur S line, Design Luxe et Avus*

Assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d'autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l'éclairage tout-temps ;

Feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant des feux de style jour/nuit avec un besoin énergétique minimal et une durée de vie très longue, incluant assistant de feux de route



# Technologies - Éclairage

## Phares Audi Matrix LED

Cette technologie innovante associe un système de caméra avec des sources lumineuses à LED et un système optique précis pour une diffusion lumineuse extrêmement bien adaptée.

Les véhicules venant en sens inverse ou ceux qui précèdent sont ainsi masqués de façon à ce que toutes les autres zones au milieu et sur les côtés continuent à être bien éclairées. Le conducteur obtient une adaptation dynamique de l'éclairage à l'avant et une visibilité nettement améliorée.

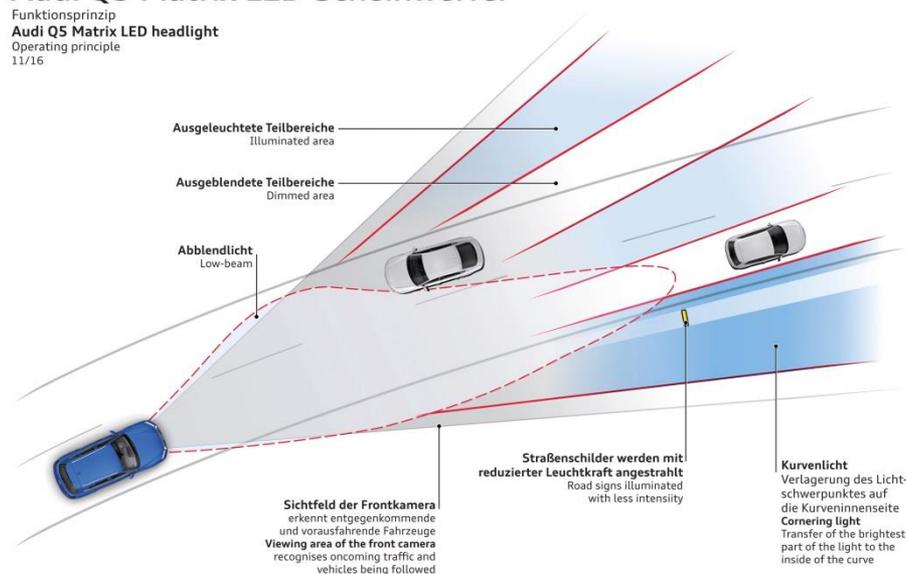
La distinction entre les feux de croisement et les feux de route est supprimée.

Les LED des phares Audi Matrix LED reprennent aussi la fonction des feux de virage dynamiques. Ils réagissent juste avant le braquage du volant grâce à l'assistance au véhicule basée sur les données de navigation. Le feu de marquage coopère au moyen de l'assistant de vision nocturne en option. Des LED individuelles clignotent brièvement à trois reprises pour le marquage de piétons détectés et mettent en relief le piéton par rapport à son environnement.



### Audi Q5 Matrix LED-Scheinwerfer

Funktionsprinzip  
Audi Q5 Matrix LED headlight  
Operating principle  
11/16



# Technologies - Éclairage

## Pack Eclairage

Miroir de courtoisie, console centrale et porte-boissons avant éclairés, éclairage périphérique dans les poignées de portières extérieures, éclairage avant/arrière des seuils de portes, de la zone des pieds, des portières et des poignées de portières intérieures

## Pack éclairage d'ambiance

En plus du pack éclairage :

- 3 profils de couleur prédéfinis et un profil de couleur personnalisable via l'Audi drive select.
- Les adaptations de teintes s'appliquent aux parties suivantes : porte-boissons et console centrale à l'avant, zone des pieds à l'avant et à l'arrière, vide-poches de portières à l'avant et à l'arrière et éclairage d'ambiance des portières avant/arrière



## Technologies - Connectivité

### Audi phone box avec chargeur par induction (Qi):

- Permet une meilleure qualité de réception et un faible rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule
- Chargement à l'aide d'une connexion USB et par induction
- Commande via les systèmes radio et de navigation ou volant multifonction
- En combinaison avec l'Audi connect, fonction de téléphone de voiture via lecteur de carte SIM ou profil rSAP

➔ **De série sur Design Luxe et Avus**



### Systeme de dialogue vocal :

- Accès à la commande vocale du smartphone avec la navigation MMI plus, l'interface Bluetooth et le volant multifonction
- Dispositif activé via la touche dédiée sur le volant multifonction
- Utilisation des microphones et haut-parleurs du véhicule pour une reconnaissance vocale et une sortie audio de qualité optimale

➔ **De série sur S-Line, Design Luxe et Avus**

# Technologies - Connectivité

## Audi smartphone interface

### Android Auto

 **Google Maps** : navigation par guidage vocal, informations trafic et flèches d'indication des voies.

 **Téléphone** : appeler, rappeler, consulter sa messagerie.

 **Messages** : envoyer, lire et répondre à des messages.

 **Google Play Musique** : écouter ses titres favoris, ses playlists personnalisées et plus encore.

Autres applications disponibles :



### CarPlay

 **Plans** : instructions de guidage, info trafic et heure d'arrivée.

 **Téléphone** : appeler, rappeler, consulter sa messagerie avec Siri.

 **Messages** : envoyer, lire et répondre à des messages avec Siri.

 **Musique** : écouter ses playlists, ses podcasts, ses radios avec Siri.

Autres applications disponibles :



*De série sur S-Line, Design Luxe et Avus*

# Technologies - Connectivité

## Affichage tête haute

Nouvelle option disponible sur cette nouvelle génération  
Cet équipement permet au conducteur de voir des informations sur son véhicule (vitesse, navigation, distance, messages préventifs ...) sans détourner le regard de la route.



# Caractéristiques techniques

## Q5 essence

		2.0 TFSI (252 ch)
<b>Moteur - Appareillage électrique</b>		
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn		252 (185) / 5 000 – 6 000
Nombre de cylindres / soupapes		4 / 16
Cylindrée (cm³)		1 984
Couple maxi (Nm) à tr/mn		370 / 1 600 – 4 500
<b>Transmission</b>		
Transmission		quattro
Boîte de vitesses		S tronic 7
<b>Poids - Volumes</b>		
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)		1 795 / 2 400
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)		2 400 / 2 400 / 750
Volume du coffre / avec banquettes arrière rabattues (l)		550 / 1 550
Volume du réservoir de carburant (l)		70
<b>Performances - Consommation</b>		
Vitesse maximale (km/h) sur circuit		237
Accélération de 0 à 100 km/h (s)		6,3
Carburant		Super sans plomb, E25 95 ROZ
Consommation cycle urbain / routier / mixte (l/100 km)	Jantes 17 <sup>*(1)(2)</sup>	8,3 / 5,9 / 6,8
	Jantes 18 <sup>*(1)(2)</sup>	8,4 / 6,1 / 6,9
	Jantes 19 <sup>*(1)(2)</sup>	8,4 / 6,1 / 7,0
	Jantes 20 <sup>*(1)(2)</sup>	8,6 / 6,3 / 7,1
Émissions massiques de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km)	Jantes 17 <sup>*(1)(2)</sup>	154
	Jantes 18 <sup>*(1)(2)</sup>	157
	Jantes 19 <sup>*(1)(2)</sup>	159
	Jantes 20 <sup>*(1)(2)</sup>	162
Norme antipollution		EU6
Start/Stop 2.0 / Récupération d'énergie		Oui / Oui

(1) Selon la disponibilité des jantes sur la motorisation. (2) Données en cours d'homologation.

# Caractéristiques techniques

## Q5 diesel

		2.0 TDI (150 ch)	2.0 TDI (163 ch)	2.0 TDI (190 ch)
<b>Moteur - Appareillage électrique</b>				
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn		150 (110) / 3 250 - 4 200	163 (120) / 3 000 - 4 200	190 (140) / 3 800 - 4 200
Nombre de soupapes / cylindres		4 / 16	4 / 16	4 / 16
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		1 968	1 968	1 968
Couple maxi (Nm) à tr/mn		320 / 1 500 - 3 250	400 / 1 750 - 2 750	400 / 1 750 - 3 000
<b>Transmission</b>				
Transmission		aux roues avant	quattro	quattro
Boîte de vitesses		manuelle 6	S tronic 7	S tronic 7
<b>Poids - Volumes</b>				
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)		1735 / 2320	1 845 / 2 440	1 845 / 2 440
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)		2 000 / 2 000 / 750	2 400 / 2 400 / 750	2 400 / 2 400 / 750
Volume du coffre / avec banquettes arrière rabattues (l)		550 / 1 550	550 / 1 550	550 / 1 550
Volume du réservoir de carburant (l)		65	65	65
<b>Performances - Consommation</b>				
Vitesse maximale (km/h) sur circuit		206	211	218
Accélération de 0 à 100 km/h (s)		9,7	8,9	7,9
Carburant		Diesel, selon la norme EN 590	Diesel, selon la norme EN 590 (DIN 51628)	Diesel, selon la norme EN 590
Consommation cycle urbain / routier / mixte (l/100 km)	Jantes 17"(1)(2)	5,2 / 4,0 / 4,5	5,3 / 4,7 / 4,9	5,3 / 4,7 / 4,9
	Jantes 18"(1)(2)	5,3 / 4,2 / 4,6	5,4 / 4,8 / 5,0	5,4 / 4,8 / 5,0
	Jantes 19"(1)(2)	5,4 / 4,4 / 4,7	5,4 / 4,9 / 5,1	5,4 / 4,9 / 5,1
	Jantes 20"(1)(2)	5,5 / 4,4 / 4,8	5,5 / 5,0 / 5,2	5,5 / 5,0 / 5,2
Émissions massiques de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km)	Jantes 17"(1)(2)	117	129	129
	Jantes 18"(1)(2)	120	132	132
	Jantes 19"(1)(2)	124	133	133
	Jantes 20"(1)(2)	127	136	136
Norme antipollution		EU6	EU6	EU6
Start/Stop / Récupération d'énergie		Oui / Oui	Oui / Oui	Oui / Oui

(1) Selon la disponibilité des jantes sur la motorisation. (2) Données en cours d'homologation.



A retenir



# A retenir

## > Son design

Des lignes acérées, et un habitacle plus spacieux

## > Son efficacité

Le nouveau Q5 consomme moins que la génération précédente grâce à une réduction de poids de 90kg, à un Cx record de 0,3 (soit 0,04 de moins que la version précédente) et aussi à la nouvelle transmission quattro ultra

## > Son confort

La plateforme MLB Evo et ses suspensions à 5 bras confèrent au nouveau Q5 plus de dynamisme et plus de confort. La suspension pneumatique optionnelle permet d'améliorer encore ces deux qualités

## > Les technologies embarquées

Au chapitre des nouveautés, on retrouve le Virtual Cockpit, les phares Matrix LED, l'affichage tête haute....

## > Jusqu'à 30 systèmes d'assistance à la conduite

- \_ assistante conduite en embouteillage
- \_ Le rear cross traffic assist
- Affichage tête haute



Déjà disponible dans le réseau Audi France



Tarif à partir de 40 750 €



**Annexes**



Tarifs



# Gamme Audi Q5

## Q5

Puissance	Transmission	Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(3)(4)</sup>	Puissance fiscale (CV) <sup>(3)(4)</sup>	Q5 [BAS]		Business Executive <sup>(1)</sup> [WBL]		Design [DES]		S line [WCE]		Design Luxe [WCF]		Avus [WAF]		
				Prix client TTC	Code modèle	Prix client TTC	Code modèle	Prix client TTC	Code modèle	Prix client TTC	Code modèle	Prix client TTC	Code modèle	Prix client TTC	Code modèle	
<b>Version essence</b>																
2.0 TFSI	252 ch	quattro S tronic 7	154/157/159/162	15	49 750 €	FYBAA0000	54 150 €	FYBAA0000	53 900 €	FYBCAY0000	59 100 €	FYBBAY0000	60 600 €	FYBCAY0000	63 900 €	FYBBAY0000
<b>Version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue<sup>(2)</sup></b>																
2.0 TDI	150 ch	manuelle 6	117/120/124/127	8	40 750 €	FYBABC0000	45 150 €	FYBABC0000	44 900 €	FYBCBC0000	50 100 €	FYBBBC0000	51 600 €	FYBCBC0000	54 900 €	FYBBBC0000
2.0 TDI	163 ch	quattro S tronic 7	129/132/133/136	9	46 550 €	FYBAKY0000	50 950 €	FYBAKY0000	50 700 €	FYBCKY0000	55 900 €	FYBBKY0000	57 400 €	FYBCKY0000	60 700 €	FYBBKY0000
2.0 TDI	190 ch	quattro S tronic 7	129/132/133/136	10	48 050 €	FYBAFY0000	52 450 €	FYBAFY0000	52 200 €	FYBCFY0000	57 400 €	FYBBFY0000	58 900 €	FYBCFY0000	62 200 €	FYBBFY0000

(1) Version Business line réservée aux personnes morales (à l'exclusion des entités exerçant une activité de commercialisation ou de location courte durée d'automobiles et hors catégories juridiques INSEE n° 6. Exemple : sociétés civiles, groupement fonciers, etc.).

(2) L'AdBlue est une solution aqueuse d'urée biodégradable. Elle est injectée à doses minimales en amont du catalyseur d'oxydation et permet de transformer les NOx en ammoniac et en eau à 90%.

(3) Les valeurs s'appliquent respectivement aux véhicules équipés de jantes de 17", 18", 19" et 20" selon leur disponibilité sur la finition/motorisation.

(4) En cours d'homologation.-

# Options

	Code	Q5	Business Executive	Design	S line	Design Luxe	Avus	Prix TTC
<b>Électriques et fonctionnels</b>								
<b>Pack Assistance Route</b> , contient : - Active lane assist - Adaptive cruise control stop & go avec Assistant de conduite en embouteillage* - Lecture des panneaux de signalisation - Assistant de conduite efficiente - Audi pre sense front avec Assistant d'évitement collision et Assistant de changement de direction. Oblige [8G1] ou [PXC]. Oblige [9S7] ou [9S8]. Oblige [7X2] ou [7X5] ou [PCF] ou [PCM] ou [PCZ]. Oblige [7W1] ou [PCH] ou [PCM] ou [PCZ]. Non disponible au lancement	PCN	—	0	0	0	0	0	1 800 €
<b>Adaptive Cruise Control</b> : L'Adaptive Cruise Control (ACC) règle automatiquement la distance sur une plage comprise entre environ 0 et 250 km/h (plage de réglage pour boîte manuelle de 30 à 250 km/h). Le système freine et accélère automatiquement afin de maintenir une distance prédéfinie à peu près constante. Il existe 5 niveaux de distance au choix. Par ailleurs, le comportement d'accélération et de régulation peut être configuré via Audi drive select. Oblige [8G1] ou [PXC]. Oblige [9S7] ou [9S8]. Oblige [7X2] ou [7X5] ou [PCF] ou [PCM] ou [PCZ]. Oblige [7W1] ou [PCH] ou [PCM] ou [PCZ]. Oblige [QR9]	BT8	0	0	0	0	0	0	1 130 €
<b>Pack Assistance City</b> , contient : - Audi parking system plus (aide au stationnement avant et arrière) - Caméra de recul - Audi side assist - Audi pre sense arrière incluant Audi pre sense basic - Avertisseur de sortie du véhicule - Assistant de sortie de stationnement perpendiculaire. Incompatible avec [PCF] et [PCH]. Contient [KA2] et [7X2]	PCM	0	—	—	—	—	—	1 800 €
		—	0	0	0	—	—	1 570 €
		—	—	—	—	0	0	1 350 €
<b>Pack Assistance Stationnement</b> , contient : - Caméras périphériques incluant caméra de recul - Audi park assist incluant Audi parking system plus. Activation via l'engagement de la marche arrière (caméras périphériques) ou via une touche sur la console centrale (Audi park assist). Incompatible avec [PCH]. Oblige [1XW] ou [1XP] ou [2PF] et [PNQ]	PCF	—	0	0	0	—	—	1 890 €
		—	—	—	—	0	0	1 670 €
<b>Pack Assistance City + Pack Assistance Stationnement</b> Incompatible avec [PCH], [PCM] et [PCF] ; oblige [1XW] ou [1XP] ou [2PF] et [PNQ]	PCZ	—	0	0	0	—	—	2 600 €
		—	—	—	—	0	0	2 380 €
<b>Audi parking system plus</b> , signal sonore et visuel à l'avant et à l'arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Affichage de pictogrammes sur l'écran MMI ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale. Incompatible avec [7X5]	7X2	0	S	S	S	S	S	400 €
<b>Audi park assist</b> , recherche les places de stationnement appropriées le long de la chaussée à l'aide de capteurs à ultrasons et vous assiste par des manœuvres autonomes pour entrer et sortir des places de parking. Le conducteur doit simplement accélérer, freiner et surveiller les manœuvres de stationnement (activation via une touche sur la console centrale). Inclut [7X2]. Inclus dans [PCF] et [PCZ]	7X5	0	—	—	—	—	—	730 €
		—	0	0	0	0	0	330 €
<b>Caméra de recul</b> Oblige [7X2] ou [7X5]	KA2	0	0	0	0	S	S	550 €

# Options

## Électriques et fonctionnels (suite)

	Code	Q5	Business Executive	Design	S line	Design Luxe	Avus	Prix TTC
<b>Pack Audi Side Assist</b> , contient : - Assistant de changement de voie de circulation via affichage par LED dans le rétroviseur extérieur correspondant (à partir d'environ 15 km/h et jusqu'à 250 km/h) - Audi pre sense arrière incluant Audi pre sense basic : un système détecte les collisions potentielles à l'arrière et à titre préventif tend les ceintures, ferme les vitres (et le toit ouvrant si installé) et allume les feux de détresse. Inclus dans [PCM] et [PCZ]. Interdit [PCF]	PCH	0	0	0	0	0	0	980 €
<b>Audi pre sense basic</b> , déploie automatiquement, lorsque nécessaire, des mesures préventives pour votre sécurité et celle de vos passagers, parmi lesquelles : resserrement des ceintures de sécurité à l'avant afin de limiter tout déplacement des passagers vers l'avant ou les côtés, activation des feux de détresse clignotants et fermeture du toit ouvrant coulissant/relevable en verre (si commandé) et des vitres latérales ; classement des différentes situations de conduite par le biais de la mise en réseau de différents systèmes du véhicule	7W1	0	0	0	0	0	0	310 €
<b>Système de lecture des panneaux de signalisation par caméra</b> Oblige [9S7] ou [9S8], ainsi que [PNU] ou [PNQ] suivant finition	QR9	0	0	0	0	0	0	330 €
<b>Audi hold assist</b>	UH2	0	0	0	0	0	S	100 €
<b>Sécurité / confort</b>								
<b>Augmentation de la capacité du réservoir d'AdBlue à 24 litres.</b> Uniquement pour motorisations Diesel	FK2	0	0	0	0	0	0	60 €
<b>Alarme antivol</b> , surveillance des portières, du capot avant et du coffre incluant une protection volumétrique de l'habitacle (désactivable), protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord. Inclut la fonction safelock : empêche l'ouverture des portes de l'intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l'aide de la clé	PGB	0	0	0	0	0	0	600 €
<b>Commande d'ouverture de porte de garage</b> (HomeLink). Précisions et liste de compatibilités sur le site <a href="http://www.eurohomelink.com">www.eurohomelink.com</a>	VC1	0	0	0	0	0	0	285 €
<b>Climatisation automatique confort 3 zones</b> , en plus de la climatisation automatique : régule électroniquement la température et la répartition de l'air pour le conducteur et le passager avant, sortie d'air régulée par les buses d'air grâce à une ventilation diffuse et homogène ; commande de climatisation supplémentaire dans la console centrale arrière pour le réglage de la température à l'arrière ; commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, capteur de pluie et de luminosité ainsi que filtres combinés à particules à charbon actif et particules ; boîte à gants ventilée	9AQ	0	S	S	S	S	S	830 €
<b>Chauffage/ventilation stationnaire</b> , réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres sans avoir à démarrer le moteur. La ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure. Les deux fonctions peuvent être activées à l'aide d'une minuterie et d'une télécommande à fréquence radio séparée avec confirmation de fonction. En combinaison avec [IW3] le chauffage stationnaire peut être commandé à distance via l'application smartphone MMI connect	9M9	0	0	0	0	0	0	1 720 €
<b>Châssis avec amortissement piloté.</b> Adaptation des amortisseurs aux différentes situations de conduite, réglable électroniquement via l'Audi drive select. Uniquement disponible sur les motorisations à transmission quattro	1BL	0	0	0	—	0	0	1 190 €
		—	—	—	0	—	—	770 €
<b>Châssis Sport S</b> avec suspension et amortissement plus fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif ; barres stabilisatrices à diamètre majoré	1BV	0	0	0	S	0	0	410 €
<b>Adaptive Air Suspension.</b> Suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les 4 roues. Règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; 5 modes : auto, confort, dynamic, allroad, lift / offroad ; sélectionnables sur le MMI incluant correcteur d'assiette. Permet un abaissement arrière pour faciliter le chargement (un abaissement du véhicule peut entraîner une réduction de la traînée à vitesse élevée et par conséquent une réduction de la consommation). Garde au sol surélevée lors de l'utilisation du mode lift/offroad. Oblige la roue de secours [3F1]	1BK	0	0	0	—	0	0	2 350 €
		—	—	—	0	—	—	1 950 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

# Options

## Sécurité / confort (suite)

	Code	Q5	Business Executive	Design	S line	Design Luxe Avus	Prix TTC	
<b>Airbags latéraux à l'arrière</b> : complètent les airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête	4X4	0	0	0	0	0	435 €	
<b>Pack Rangement</b> , comprend : dans l'habitacle : filet de rangement au dos des sièges avant / Porte-boissons dans l'accoudoir central à l'arrière / Vide-poches côté conducteur / Boîte à gants verrouillable ; dans le coffre : filet de coffre / filet dans le logement gauche / sangle de serrage à gauche / sangle de serrage à droite	QE1	0	S	0	0	S	230 €	
<b>Sièges ventilés à l'avant</b> : ventilation active de la partie centrale de l'assise et du dossier (le cuir des sièges avant ventilés et des deux sièges extérieurs arrière non ventilés est perforé). Oblige [N5W] et [4A3] ou [4A4] et [3NS]	PS8	–	–	0	–	0	1 400 €	
		–	–	–	–	0	990 €	
<b>Banquette arrière plus</b> avec réglage coulissant en longueur et inclinaison de dossier, accoudoir central rabattable avec 2 porte-boissons, dossier de banquette arrière rabattable en trois parties 40 : 20 : 40 ou complètement ; incluant tunnel de chargement, déverrouillage à distance des dossiers depuis le coffre pour le dossier des deux places extérieures arrière (pas de déverrouillage télécommandé pour le dossier plus étroit de la place centrale) ; appui-tête en forme de L à l'arrière, réglables manuellement	3NS	0	0	0	0	0	420 €	
<b>Système de rails</b> avec kit de fixation pour coffre	3GN	0	0	0	0	0	250 €	
<b>Tapis de coffre réversible</b> ; utilisable sur toute la longueur pour recouvrir entièrement le plancher du coffre (même avec le dossier des sièges arrière rabattus) ; longueur de protection suffisante pour le seuil de chargement et le pare-chocs	6S)	0	0	0	0	0	150 €	
<b>Volant / sièges / applications</b>								
<b>Éléments de l'habitacle en simili-cuir</b> , partie inférieure de la console centrale (repose-genoux) et accoudoirs de portières en simili-cuir de couleur (assortie à la couleur de la partie inférieure du tableau de bord). Oblige une sellerie cuir	7HB	0	0	0	0	S	350 €	
<b>Applications décoratives en aluminium Rhombus</b> Incompatible avec [WK8]	5MF	0	0	S	–	S	330 €	
<b>Applications décoratives en ronce de noyer brun Sable</b> Incompatible avec [WK8]	5MG	0	0	0	–	0	580 €	
<b>Ciel de pavillon en tissu noir</b>	6NQ	0	0	0	S	0	310 €	
<b>Appui lombaire à 4 axes</b> pour les sièges avant, réglage électrique, horizontal et vertical	7P1	0	S	S	S	S	320 €	
<b>Appui-tête variables</b> pour les sièges avant avec réglage manuel de la hauteur et de la distance de l'appui-tête	5ZC	0	0	0	0	0	150 €	
<b>Sièges avant réglables électriquement</b>	3L5	0	0	0	0	S	930 €	
<b>Sièges avant réglables électriquement</b> avec fonction mémoire pour le siège conducteur + rétroviseurs extérieurs réglables et escamotables électriquement, dégivrants des deux côtés et buses de lave-glaces dégivrantes ; 2 combinaisons de réglage mémorisables. Inclut [7P1]	PV3/6XF	0	–	–	–	–	1 765 €	
		–	0	0	0	–	–	1 170 €
		–	–	–	–	0	–	570 €
<b>Sièges avant réglables électriquement</b> avec fonction mémoire pour le siège conducteur + rétroviseurs extérieurs réglables et escamotables électriquement, jour/nuit automatique, dégivrants des deux côtés et buses de lave-glaces dégivrantes ; 2 combinaisons de réglage mémorisables. Inclut [7P1]	PV3/6XL	0	–	–	–	S	1 910 €	
		–	0	0	0	–	S	1 315 €
		–	–	–	–	0	–	715 €
<b>Sièges avant chauffants</b> , chauffe la partie centrale des assises et des dossiers (chauffe aussi les bourrelets latéraux des sièges avec sellerie cuir et sièges Sport)	4A3	0	0	0	0	S	440 €	
<b>Sièges avant et arrière chauffants</b> (identique au chauffage des sièges à l'avant, pour les sièges extérieurs arrière). Oblige [9AQ], une sellerie cuir ou mixte ainsi que des sièges réglables électriquement	4A4	0	0	0	0	0	840 €	
		–	–	–	–	0	400 €	
<b>Sièges Sport à l'avant</b> . Oblige une sellerie cuir ou mixte et n'inclut pas [7P1]	Q1D	0	0	0	S	S	400 €	

# Options

## Volant / sièges / applications (suite)

	Code	Q5		Business Executive	Design	S line	Design Luxe	Avus	Prix TTC
		0	0	0	—	—	—	—	
<b>Sellerie en cuir / Alcantara avec sièges avant Sport</b> : partie centrale des sièges avant et des deux sièges extérieurs arrière, ainsi que panneaux de contre-portes en Alcantara ; bourrelets latéraux, appuie-tête, place centrale arrière et accoudoir central en cuir	N7U/Q1D	0	0	0	—	—	—	—	1 970 €
		—	—	—	—	0	—	—	400 €
		—	—	—	—	—	0	—	—
<b>Sellerie en cuir Milano</b>	N5W	0	0	0	—	S	S	—	2 180 €
<b>Sellerie en cuir / simili-cuir</b> : partie centrale des sièges avant et des deux sièges extérieurs arrière, ainsi que le bourrelet latéral côté entrée conducteur en cuir ; bourrelets latéraux, appuie-tête, partie intérieure des contre-portes, accoudoir central et place centrale arrière en simili-cuir	N1F	0	S	0	—	—	—	—	1 150 €
<b>Sellerie en cuir / Alcantara avec logo S line</b>	N7N	—	—	—	0	—	—	—	610 €
<b>Sellerie en cuir Nappa avec logo S line.</b> Oblige banquette arrière "plus" [3NS]	N2R	—	—	—	0	—	—	—	1 690 €
<b>Pack Audi design selection avec sellerie en cuir / tissu Moment</b> , comprend : Jantes en aluminium coulé style S branches en V, gris contrasté, partiellement polies, 8 J x 19 avec pneus 235/55 R 19 Moules de seuil à l'avant avec insert en aluminium, éclairées Applications décoratives en aluminium Tangente Volant 3 branches multifonction plus en cuir avec application chromée sur la branche inférieure (de série avec palettes de changement de vitesse pour S tronic et tiptronic) Pack Éclairage contour/ambiance multicolore [QQ2] Éléments de l'habitacle en simili-cuir Incompatible avec jantes 17" et 18"	WK8/N0B	—	—	0	—	—	—	—	2 400 €
<b>Pack Audi design selection avec sellerie en cuir / Alcantara avec sièges Sport</b> , comprend : Jantes en aluminium coulé style S branches en V, gris contrasté, partiellement polies, 8 J x 19 avec pneus 235/55 R 19 Moules de seuil à l'avant avec insert en aluminium, éclairées Applications décoratives en aluminium Tangente Volant 3 branches multifonction plus en cuir avec application chromée sur la branche inférieure (de série avec palettes de changement de vitesse pour S tronic et tiptronic) Pack Éclairage contour/ambiance multicolore [QQ2] Éléments de l'habitacle en simili-cuir Incompatible avec jantes 17" et 18"	WK8/N7U	—	—	0	—	—	—	—	3 070 €
<b>Pack Audi design selection avec sellerie en cuir Nappa fin avec sièges Sport</b> , comprend : Jantes en aluminium coulé style S branches en V, gris contrasté, partiellement polies, 8 J x 19 avec pneus 235/55 R 19 Moules de seuil à l'avant avec insert en aluminium, éclairées Applications décoratives en aluminium Tangente Volant 3 branches multifonction plus en cuir avec application chromée sur la branche inférieure (de série avec palettes de changement de vitesse pour S tronic et tiptronic) Pack Éclairage contour/ambiance multicolore [QQ2] Éléments de l'habitacle en simili-cuir Incompatible avec jantes 17" et 18"	WK8/N4X	—	—	0	—	—	—	—	4 150 €
<b>Volant 3 branches multifonctions plus en cuir</b> (de série avec palettes de changement de vitesse pour S tronic et tiptronic)	1XW	0	0	0	—	S	S	—	185 €
<b>Volant 3 branches multifonctions plus en cuir chauffant</b> (de série avec palettes de changement de vitesse pour S tronic et tiptronic)	1XP	0	0	0	—	—	—	—	410 €
		—	—	—	—	0	0	—	230 €
<b>Volant réglable électriquement</b> en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de voiture ; avec fonction mémoire en association avec les sièges avant réglables électriquement à mémoire	2C7	0	0	0	0	0	0	—	490 €
<b>Pare-brise / vitres / rétroviseurs / éclairage intérieur</b>									
<b>Rétroviseurs extérieurs réglables</b> , dégivrants et rabattables électriquement (incluant buses de lave-glace dégivrantes)	6XE	0	S	S	S	S	—	—	275 €
<b>Rétroviseurs extérieurs réglables</b> , dégivrants et rabattables électriquement, jour/ nuit automatique (incluant buses de lave-glace dégivrantes)	6XK	0	—	—	—	—	—	—	420 €
		—	0	0	0	0	—	—	145 €
<b>Toit ouvrant panoramique en verre</b> (en deux parties), commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant, pare-soleil réglable électriquement pour les passagers avant et arrière, coupe-vent intégré et fermeture/ouverture depuis l'extérieur via la clé du véhicule	3FU	0	0	0	0	0	0	—	1 800 €

# Options

## Pare-brise / vitres / rétroviseurs / éclairage intérieur (suite)

	Code	Q5	Business Executive	Design	S line	Design Luxe	Avus	Prix TTC
<b>Pack Éclairage</b> (en plus de l'éclairage intérieur) : <ul style="list-style-type: none"> <li>Éclairage périphérique dans les poignées de portières extérieures</li> <li>Éclairage des seuils de porte avant/arrière</li> <li>Éclairage dans la zone des pieds avant/arrière</li> <li>Commande intérieure des portières avant/arrière</li> <li>Vide-poches éclairé sous le tableau de bord</li> <li>Éclairage d'ambiance de la console centrale à l'avant</li> <li>Application éclairée sur le tableau de bord</li> <li>Application éclairée sur les portières</li> </ul>	QQ1	0	0	S	0	S	S	310 €
<b>Pack Éclairage d'ambiance</b> (en plus du pack Éclairage [QQ1]) : 3 profils de couleur prédéfinis ; un profil de couleur supplémentaire, interactif et personnalisé (30 couleurs disponibles) Les adaptations de teintes s'appliquent aux éclairages de contour et d'ambiance : <ul style="list-style-type: none"> <li>Commande intérieure des portières avant/arrière (blanc)</li> <li>Éclairage dans la zone des pieds à l'avant et à l'arrière (multicolore)</li> <li>Éclairage d'ambiance des portières avant/arrière (multicolore)</li> <li>Vide-poches de portières à l'avant et à l'arrière (multicolore)</li> <li>Application éclairée sur le tableau de bord (multicolore)</li> <li>Application éclairée sur les portières (multicolore)</li> </ul>	QQ2	0	0	–	0	–	–	470 €
		–	–	0	–	0	0	170 €
<b>Pare-soleil</b> coulissants pour conducteur et passager avant (rabattables et pivotants)	5XF	0	0	0	0	0	0	65 €
<b>Stores pare-soleil</b> manuels pour les vitres de portières arrière	3Y4	0	0	0	0	0	0	185 €
<b>Vitrage Privacy</b> (vitres surteintées) avec vitrage acoustique pour les vitres de portières avant. Lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées / Vitres de portières avant en verre acoustique pour une meilleure isolation phonique	VW4	0	0	0	S	S	S	580 €
<b>Vitrage acoustique</b> pour les vitres de portières avant	VW5	0	0	0	S	S	S	185 €
<b>Pare-brise</b> confort climatique/acoustique sans résistances, chauffant. Oblige [9ZE]	4GR	0	0	0	0	0	0	510 €
<b>Infotainment / multimédia / navigation</b>								
<b>Système d'information du conducteur</b> avec écran couleur haute résolution de 7". Possibilités d'affichage supplémentaires des systèmes d'assistance au conducteur et autres contenus affichés du système MMI comme, le cas échéant, navigation, menu du téléphone ; incluant la recommandation de repos	9S7	0	S	S	–	–	–	310 €
<b>Audi virtual cockpit</b> : système d'information du conducteur avec écran haute résolution de 12,3". Oblige [PNQ] et [1XW] ou [1XP] ou [2PF]	9S8	0	–	–	S	S	S	610 €
		–	0	0	S	S	S	300 €
<b>Affichage tête haute</b>	KS1	0	0	0	0	0	0	1 190 €
<b>Audi phone box</b> avec charge du téléphone par induction (standard Qi) : compartiment spécifique avec induction situé dans la console centrale avant permettant d'y ranger le téléphone portable. Avantages : <ul style="list-style-type: none"> <li>amélioration de la qualité de réception</li> <li>recharge de la batterie du téléphone via câble USB ou induction (standard Qi)</li> <li>dispositif mains libres et commande vocale du téléphone</li> <li>diminution du rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule</li> <li>commande via le système MMI ou le volant multifonction</li> <li>en combinaison avec Audi connect, permet la fonction de "téléphone de voiture" via lecteur de carte SIM ou profil rSAP.</li> </ul> NB : informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur <a href="http://www.audi.fr/telephone">www.audi.fr/telephone</a>	9ZE	0	S	0	0	S	S	430 €

# Options

## Infotainment / multimédia / navigation (suite)

	Code	Q5	Business Executive	Design	S line	Design Luxe Avus	Prix TTC	
<p><b>Audi smartphone interface</b> (Apple CarPlay ou Google AndroidAuto), relie votre smartphone à votre Audi. Ce dispositif transfère instantanément les contenus de votre smartphone directement sur l'écran MMI via branchement USB. La navigation, la téléphonie, la musique et d'autres applications tierces sélectionnées peuvent ainsi être aisément contrôlées à l'aide du MMI ou par commande vocale. Inclut Audi music interface. Une fois le smartphone connecté par USB, l'Audi smartphone interface reconnaît le système d'exploitation du smartphone (Android ou iOS) et bascule ainsi automatiquement vers Apple CarPlay ou Google Android Auto. Oblige [PNV] ou [PNU] ou [PNQ] sur la finition Q5</p>	UI2	0	S	0	S	S	370 €	
<p><b>Pack connectivity</b>, inclut</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Audi music interface (permettant de relier un Apple iPod, Apple iPhone en fonctionnalité musique ainsi que des dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3)</li> <li>- Audi smartphone interface</li> <li>- Préparation de navigation (fonction de navigation et cartographie comme équipement ultérieur dans Les Accessoires d'Origine Audi®)</li> <li>- Lecteur de carte SDXC supplémentaire (jusqu'à 2 To)</li> </ul>	PNV	0	—	—	—	—	1 080 €	
<p><b>MMI® Navigation</b>, inclut en plus du MMI radio plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Système de navigation avec écran couleur haute résolution de 7"</li> <li>- Représentation de carte en 3D</li> <li>- Recherche MMI : recherche de texte libre avec suggestions intelligentes de destination dès le début de la saisie</li> <li>- Commande vocale</li> <li>- Informations routières détaillées : aperçu de cartes, choix d'itinéraires alternatifs, POI, indication des voies, sorties d'autoroute, zoom sur intersection, etc.</li> <li>- Guidage dynamique avec TMCpro (en combinaison avec Audi connect : informations routières en ligne)</li> <li>- Connexion confortable de votre véhicule au réseau Internet pour utiliser les services d'Audi connect via un module de données LTE/UMTS intégré, lecteur de carte SIM pour données SIM dans le panneau de la navigation MMI</li> <li>- Hotspot WiFi pour connecter des appareils mobiles à Internet et employer l'application MMI connect</li> <li>- Utilisation gratuite des services Audi connect pendant 3 mois, comme les informations routières en ligne, la navigation avec les cartes Google Earth™ et Google Street View™, les places de parking, le prix du carburant et de nombreux autres services. Si vous optez pour l'équipement Audi connect en option ou les Accessoires d'Origine Audi, vous profitez d'une durée d'exploitation des services illimitée</li> <li>- Système d'information du conducteur avec écran monochrome de 5 pouces et affichage de conseils de navigation</li> <li>- Utilisation des données de navigation pour une conduite efficace et préventive (par exemple limites de vitesse et côtes)</li> <li>- Destinations spéciales myAudi : vous pouvez importer vos listes individuelles de points de destinations (POI) dans le véhicule via le portail myAudi</li> <li>- Informations locales : informations sur les limitations de vitesse en vigueur, vignette obligatoire, etc. au passage de la frontière</li> <li>- Mémoire flash pour musique (10 Go)</li> <li>- 2 lecteurs de carte mémoire SDXC, lecteur CD, prise d'entrée AUX</li> <li>- Interface Bluetooth pour système mains libres et audiostreaming</li> <li>- Interface USB avec fonction de charge</li> <li>- Afficher et lire par synthèse vocale les e-mails et messages à partir de votre téléphone portable</li> </ul>	PNU	0	S	S	—	—	1 815 €	
<p><b>MMI® Navigation plus avec MMI touch</b>, inclut en plus du MMI navigation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Écran couleur haute résolution de 8,3"</li> <li>- Mise à jour des cartes en ligne</li> <li>- MMI touch : champ de saisie sur écran tactile</li> <li>- Utilisation gratuite des services Audi connect pendant 36 mois (12+24)</li> <li>- Système d'information du conducteur avec écran couleur 7" incluant affichage de la carte de navigation</li> <li>- Lecteur DVD (compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD/DVD musique et DVD vidéo</li> <li>- Mémoire flash pour musique 10 Go, 2 lecteurs de carte mémoire SDXC, lecteur DVD (MP3, WMA, AAC, MPEG-4), prise d'entrée AUX.</li> </ul>	PNQ	0	—	—	S	S	S	3 400 €
<p>Oblige [9S7] ou [9S8] et [1XW] ou [1XP] ou [2PF]</p>		—	0	0	S	S	S	1 600 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

# Options

## Infotainment / multimédia / navigation (suite)

	Code	Q5	Business Executive	Design	S line	Design Luxe	Avus	Prix TTC
<p><b>Audi connect</b> avec une carte SIM de données intégrée (valable pour 36 mois) : assure une connexion confortable de votre véhicule à Internet pour l'utilisation d'Audi connect via un module de données LTE/UMTS intégré. Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch dans la boîte à gants. Grâce aux services proposés par Audi connect dans votre véhicule, recherchez aisément des destinations spécifiques au choix dans le MMI ou accédez aux dernières informations, aux prévisions météorologiques ou à vos e-mails. Le hotspot WiFi vous permet également d'employer votre ordinateur portable, votre tablette ou tout autre appareil mobile. Inclut les services/applications des catégories "monVoyage", "monRéseau", "mesInfos" et maMusique". Voir détails en page Audi Connect.</p> <p>NB : le service Hotspot WiFi n'est pas inclus dans la carte SIM de données intégrée. Ce service n'est disponible qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif.</p> <p>NB : en combinaison avec l'Audi phone box, permet la fonction de "téléphone de voiture" via lecteur de carte SIM avec une carte SIM jumelle (données + Voix) ou téléphone avec profil rSAP.</p> <p>Oblige [PNU] ou [PNQ] sur la finition Q5 et gratuit en combinaison avec [PNQ]</p>	IT3	0	S	0	S	S	S	425 €
<b>Audi sound system</b> : 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central et un subwoofer ; amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts	9VD	0	0	0	S	S	S	350 €
<b>Bang &amp; Olufsen sound system avec son en 3D</b> : 19 haut-parleurs incluant haut-parleurs aigus et médiums avec son 3D, haut-parleur central et subwoofer ; l'amplificateur à 16 canaux a une puissance totale de 755 watts ; volume sonore asservi à la vitesse ; acoustique enveloppante grâce au nouveau son 3D	9VS	0	0	0	–	–	–	1 380 €
		–	–	–	0	0	0	1 030 €
<p><b>Audi music interface</b> : des lecteurs médias portables, tels qu'un Apple iPod/iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 peuvent être reliés au véhicule. Inclut 2 interfaces USB avec fonction de charge et de transfert de données, ainsi qu'une prise d'entrée AUX. Logement dans la console centrale.</p> <p>Interdit [PNU] et [PNQ] sur la finition Q5</p>	UE7	0	–	–	–	–	–	190 €
<b>Réception radio numérique (DAB)</b> , ajoutée à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio	QV3	0	0	0	0	0	0	410 €
<b>Coque de recharge pour iPhone 6/6S</b> (nécessite la phone Box)	8W0051435	0	0	0	0	0	0	49 € <sup>(1)</sup>
<b>Jantes / pneumatiques</b>								
<b>Jantes en aluminium</b> coulé style 5 branches en turbines 8 J x 18 avec pneus 235/60 R 18	PRG	0	0	–	–	–	–	970 €
<b>Jantes en aluminium</b> coulé style 5 branches 8 J x 18 avec pneus 235/60 R 18	PRL	0	0	–	–	S	–	1 270 €
		–	–	0	–	S	–	490 €
<b>Jantes en aluminium</b> coulé style 5 branches Wing 8 J x 19 avec pneus 235/55 R 19	PRD	0	0	–	–	–	–	1 940 €
		–	–	0	–	–	–	1 150 €
		–	–	–	0	0	–	670 €
		–	–	–	–	–	0	Gratuit
<b>Jantes en aluminium</b> coulé style 5 branches dynamiques, partiellement polies 8 J x 19 avec pneus 235/55 R 19	PRA	0	0	–	–	–	–	2 240 €
		–	–	0	–	–	–	1 450 €
		–	–	–	–	0	S	970 €
		–	–	–	0	–	S	310 €
<b>Jantes en aluminium</b> coulé style 5 branches en V, gris contrasté, partiellement polies 8 J x 19 avec pneus 235/55 R 19	PRM	–	–	0	–	–	–	1 450 €
		–	–	–	–	0	–	970 €
<b>Jantes en aluminium</b> coulé style 5 branches segmentées, gris contrasté, partiellement polies 8 J x 20 avec pneus 255/45 R 20	PRB	0	0	–	–	–	–	3 500 €
		–	–	0	–	–	–	2 120 €
		–	–	–	–	0	–	1 630 €
		–	–	–	0	–	0	670 €

# Options

## Jantes / pneumatiques (suite)

	Code	Q5		Business Executive Design		S line		Design Luxe Avus		Prix TTC
<b>Jantes en aluminium</b> coulé Audi Sport style 10 branches en Y 8 J x 20 avec pneus 255/45 R 20	PQ5	0	0	–	–	–	–	–	–	3 050 €
		–	–	0	–	–	–	–	–	2 250 €
		–	–	–	0	0	–	–	–	1 270 €
		–	–	–	–	–	0	–	–	1 050 €
<b>Jantes en aluminium</b> coulé style 5 branches offroad, finition titane mat, polies brillant 8 J x 20 avec pneus 255/45 R 20	PQ2	0	0	–	–	–	–	–	–	3 400 €
		–	–	0	–	–	–	–	–	2 600 €
		–	–	–	0	0	–	–	–	1 630 €
		–	–	–	–	–	0	–	–	1 150 €
<b>Peinture intégrale</b> : bandeaux de portières, passages de roue, partie supérieure des pare-chocs avant et arrière dans la couleur de carrosserie	VJ1	–	–	0	S	S	S	S	S	450 €
<b>Roue de secours</b> à encombrement réduit - stockée dégonflée - compresseur fourni (vitesse maximale autorisée 80 km/h)	3F1	0	0	0	0	0	0	0	0	220 €
<b>Extérieur</b>										
<b>Assistant de feux de route</b> , activation et désactivation automatique des feux de route (dans les limites du système). Inclut la fonction coming home/leaving home	8G1	0	0	0	0	0	0	0	0	190 €
<b>Crochet d'attelage</b> , escamotable mécaniquement, avec déverrouillage électrique, col de cygne et boule en acier forgé ; commande par touche dans le coffre. La prise de remorque intégrée et pivotante permet le fonctionnement continu des appareils électriques installés dans la remorque ou la caravane, même pendant la conduite. Stabilisation d'attelage par le contrôle électronique de stabilisation (ESC)	1D4	0	0	0	0	0	0	0	0	980 €
<b>Lave-phares</b> : fonctionnant à l'eau et sous haute pression, pour une bonne puissance d'éclairage et une meilleure visibilité avec une dispersion réduite. De série avec [PXC]	8X1	0	0	0	0	0	0	0	0	320 €
<b>Phares à LED</b> , avec clignotants arrière à LED dynamiques	PX2	0	0	0	S	S	S	S	S	1 440 €
<b>Phares Audi Matrix LED</b> , comprend le repérage des panneaux de signalisation, la fonction des feux de virage dynamiques, les feux diurnes et les feux arrière à LED avec clignotants dynamiques et les lave-phares. Inclut [8X1] et interdit [8G1]	PXC	0	0	0	–	–	–	–	–	2 300 €
		–	–	–	0	0	0	0	0	860 €
<b>Rampes de pavillon noires</b>	3S2	0	0	0	0	0	0	0	0	Gratuit
<b>Pack extérieur S line</b>	PQD	–	–	0	–	0	0	0	0	1 990 €
		–	–	–	0	–	–	–	–	1 600 €
<b>Pack Esthétique noir titane</b> apporte une touche extérieure noire au niveau de la calandre, des baguettes décoratives sur les vitres latérales, des baguettes de portières et du pare-chocs avant et arrière. Oblige [3S2] rampes de pavillon noires sur toutes les finitions. Oblige [VJ1] peinture intégrale sur la finition Design	4ZD	0	0	0	0	0	0	0	0	700 €
<b>Suppression partielle</b> d'identification arrière (moteur)	2Z7	0	0	0	0	0	0	0	0	Gratuit
<b>Suppression totale</b> d'identification arrière (modèle et moteur)	2Z0	0	0	0	0	0	0	0	0	Gratuit
<b>Peinture métallisée</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	1 070 €
<b>Barre de toit</b> - Accessoires d'Origine Audi®	80A 071 151	0	0	0	0	0	0	0	0	259 € <sup>(1)</sup>
<b>Coffre de toit</b> , 405 L - Accessoires d'Origine Audi®	8K0071200	0	0	0	0	0	0	0	0	699 € <sup>(1)</sup>
<b>Coffre de toit</b> , 360 L - Accessoires d'Origine Audi®	8X0071200	0	0	0	0	0	0	0	0	499 € <sup>(1)</sup>
<b>Coffre de toit</b> , 300 L - Accessoires d'Origine Audi®	8V0071200	0	0	0	0	0	0	0	0	449 € <sup>(1)</sup>
<b>Coffre de toit</b> , 405 L - Accessoires d'Origine Audi® en noir brillant	8K0071200 Y9B	0	0	0	0	0	0	0	0	749 € <sup>(1)</sup>
<b>Coffre de toit</b> , 360 L - Accessoires d'Origine Audi® en noir brillant	8X0071200 Y9B	0	0	0	0	0	0	0	0	549 € <sup>(1)</sup>
<b>Coffre de toit</b> , 300 L - Accessoires d'Origine Audi® en noir brillant	8V0071200 Y9B	0	0	0	0	0	0	0	0	499 € <sup>(1)</sup>



## **Dossier de presse - France**

Audi Q5