



Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefèvre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Mars 2016

L'Audi Q2 – Un SUV urbain, agile, au nouveau design

Version compacte	2
Résumé	4
Full version	7

Compacte, sportive et high-tech : la nouvelle Audi Q2

En ville comme hors des sentiers battus, l'Audi Q2 est un véhicule qui se prête à toutes les utilisations. Résolument jeune et provocatrice, elle présente à son bord de nombreux équipements high-tech. L'Audi Q2 est présentée au public lors du Salon de Genève 2016.

Au premier regard, l'Audi Q2 impose son style. Sa carrure et son style angulaire en font un véhicule énergique et musclé. La ligne de toit et les surfaces vitrées réduites lui donnent un look coupé très sportif. De nombreux éléments soulignent cette ligne unique comme les phares anguleux, la position haute de la calandre Singleframe et les larges entrées d'airs. À l'arrière, on retrouve un profil dynamique avec un long becquet de toit et des protections des bas de caisses caractéristiques. Le hayon s'ouvre sur un vaste coffre à bagages qui permet de transporter facilement des équipements sportifs ou des courses. Le hayon électrique est disponible en option. La trappe à ski permet de transporter des objets encombrants comme des skis ou des meubles.

Aussi fonctionnelle que high-tech, toute la technologie Audi se retrouve dans l'habitacle de l'Audi Q2. Le siège conducteur est positionné assez bas à la façon d'une berline. Comme tous les SUV, le véhicule offre une grande visibilité. Les systèmes de connectivité et d'info-divertissement ne sont pas en reste, l'Audi Q2 propose des technologies habituellement réservées aux véhicules des segments supérieurs. Le conducteur peut faire défiler le menu en utilisant le touchpad disponible en option, les passagers peuvent eux profiter d'internet et utiliser leurs smartphones et tablettes via un hotspot Wi-Fi embarqué (disponible en option). Le compteur de vitesse et le tachymètre brillent avec l'Audi Virtual Cockpit disponible en option, dont l'écran 8.3 pouces affiche des graphiques détaillés. L'affichage tête-haute projette dans le champ visuel du conducteur les données clés de conduite comme les instructions de navigation ou de vitesse. Les nouveaux services Audi connect (en option) permettent par exemple au conducteur de programmer son écran pour afficher les places de parking disponibles, le prix du carburant ou les dernières actualités. Il peut également se connecter sur Twitter via son smartphone et choisir de diffuser du contenu par ce biais. Cette technologie est rendue possible grâce la carte SIM de données installée en permanence dans l'Audi Q2.

Une application gratuite permet aux utilisateurs le streaming online et de transférer leur calendrier sur l'écran du véhicule. S'il dispose d'un smartphone fonctionnant sous iOS, il est même possible de transférer directement l'adresse d'un hôtel ou d'un restaurant dans le système de navigation de l'Audi Q2.

L'assistant au freinage d'urgence est un système améliorant la sécurité dans des situations critiques. Si un obstacle apparaît soudainement sur la route, ou que le véhicule qui précède freine brusquement, l'Audi Q2 est capable d'anticiper la réaction du conducteur et de freiner en urgence. De plus, et si les systèmes dédiés sont activés, le véhicule est capable de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule le précédant, de surveiller les angles morts, de lire les panneaux de signalisation et de rester dans sa voie à une vitesse supérieure à 60 km/h.

Le SUV mesure 4.19 m de long, ce qui lui permet de se garer facilement en créneau ou en bataille grâce au park assist disponible en option. Le système fonctionne aussi bien en marche avant ou en marche arrière. Il peut également sortir seul de son espace de stationnement : le conducteur n'a qu'à enclencher la bonne vitesse, accélérer et freiner.

Avec ses portes-à-faux courts et une garde au sol à 20 cm, l'Audi Q2 peut se frayer un chemin sur des pentes abruptes. Le système de transmission intégrale à quatre roues motrices fournit la traction et l'adhérence nécessaire. Le système est standard sur les modèles essence et diesel de pointe. Les moteurs fonctionnent avec une boîte de vitesse S Tronic à 7 rapports. La transmission à double embrayage permet des changements de rapports rapides et augmente le plaisir de conduite. Les conducteurs préférant passer eux-mêmes les vitesses peuvent profiter des changements nets et précis offerts par la transmission manuelle. L'Audi Q2 sera dans un premier temps disponible avec six motorisations distinctes : 3 TFSI et 3 TDI avec une puissance allant de 116 ch à 190 ch.

Le SUV compact sera disponible en concession à l'automne 2016.



Résumé

La nouvelle Audi Q2

Audi révèle la nouvelle Audi Q2 au Salon International de l'Automobile de Genève. Le SUV compact allie un design progressif et une belle modularité. Il intègre des systèmes d'info-divertissement et d'assistance à la conduite ainsi qu'une connectivité habituellement réservés aux segments supérieurs.

« Avec L'Audi Q2, nous avons développé une nouvelle expression du design. Il est géométrique et inclut des formes spécifiques au modèle. Le véhicule présente un caractère indépendant unique dans la gamme Q » déclare Marc Litche, directeur du design chez Audi.

Un look solide

Le résultat : un SUV puissant avec de nombreux sommets et arrêtes. À l'avant, la calandre Singleframe octogonale s'impose. Elle est positionnée en hauteur et a de larges entrées d'airs. La ligne de toit descend puis se fond avec les lames des piliers-C peints d'une couleur contrastée et contribue à accentuer la sportivité de l'Audi Q2. L'arrière est lui aussi dynamique avec un long becquet de toit et un diffuseur faisant office de protections des bas de caisses. Vue de face, la ligne d'épaule est haute et les flancs sur les portières sont concaves. Les passages de roues marqués confirment l'aspect « quattro » du SUV. Le véhicule mesure 1.51 m de haut et 1.79m de large. Sa longueur est de 4.19 m et son empattement de 2.60 m.

Des équipements technologiques issus des segments supérieurs

L'Audi virtual cockpit, l'affichage tête-haute et les systèmes d'assistance à la conduite de l'Audi Q2, disponibles en option, sont issus des segments supérieurs. L'avertisseur de collision – pre-sense front - est de série. Le système anticipe les situations dangereuses avec les autres véhicules et les piétons. Si nécessaire, il est capable d'initier un freinage brusque jusqu'à l'arrêt total du véhicule à vitesse faible. L'Audi Q2 embarque en option d'autres aides à la conduite comme le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop &Go, l'assistant de conduite dans les embouteillages, l'Audi lane assist, l'Audi side assist, l'assistant de parking, l'assistant de reconnaissance des panneaux de signalisation ou encore le cross-traffic assist à l'arrière.

Très connectée

L'Audi Q2 est équipée d'un écran MMI standard positionné haut sur le tableau de bord. Le système d'info-divertissement se contrôle grâce aux commandes du MMI situées sur le tunnel central. Le système de contrôle comprend un bouton poussoir rotatif, deux boutons options et 4 boutons pour les fonctions principales. Lorsque le véhicule est équipé du système MMI Navigation plus avec MMI touch, le conducteur dispose d'un pavé tactile sur l'élément de commande central. Le système peut aussi être contrôlé par commande vocale ou recherches MMI intégrées. Un point d'accès Wi-Fi permet aux passagers de naviguer sur leurs terminaux mobiles. Il est possible d'utiliser le MMI touch pour obtenir des informations en ligne via Audi connect. Les données nécessaires au fonctionnement du système sont incluses dans la carte SIM (SIM intégrée), installée de façon permanente dans le véhicule. Il permet l'itinérance dans la plupart des pays européens. Les smartphones fonctionnant sous iOS et Android peuvent se connecter au véhicule via l'interface smartphone Audi (disponible en option). L'application gratuite Audi MMI connect permet de visionner des vidéos en streaming et de transférer son calendrier directement sur le véhicule. Les smartphones iOS pourront y ajouter la fonction « myAudi destinations » : elle permet d'envoyer les données de navigation d'un trajet donné d'un smartphone au système de navigation MMI plus. Le système utilise ensuite ces données pour guider.

Un SUV fonctionnel

Proposant une position haute, avec une bonne visibilité, ainsi qu'un large compartiment à bagages (de 405 à 1 050 L), l'Audi Q2 répond aux attentes fondamentales des SUV. La position de conduite est sportive, inspirée des berlines Audi. En option, on retrouve le hayon à commande électrique et une banquette arrière divisée en trois permettant d'optimiser le chargement.

Un véhicule personnalisable

À l'intérieur comme à l'extérieur, l'Audi Q2 est aussi unique que son conducteur. De nombreux équipements et couleurs (extérieures, intérieures et garnitures des sièges) permettent d'être créatif afin de concevoir un véhicule à son image. En option, le système d'éclairage LED intérieur illumine l'habitacle grâce à différents éléments d'habillage lumineux.

Transmission et châssis

L'Audi Q2 est lancée en 6 motorisations différentes. En essence, on retrouve un moteur 3 cylindres 1.0 TSFI et 2 motorisations quatre cylindres 1.4 et 2.0 TFSI. Côté Diesel, ce sont 3 moteurs 4 cylindres 1.6 et 2.0 TDI qui composent la gamme. Leurs puissances

vont de 116 ch à 190 ch. En alternative à la transmission manuelle à 6 vitesses, Audi propose la transmission S tronic à double embrayage à 7 rapports sur tous ses modèles. Ces deux motorisations peuvent être accouplées à la transmission à quatre roues motrices quattro. Les versions à traction avant reçoivent à l'arrière une suspension semi indépendante tandis que les modèles quattro ont une suspension à quatre bras. La direction progressive est de série sur toutes les versions. Les amortisseurs adaptatifs sont disponibles en option, tout comme le système Audi drive select avec lequel le conducteur peut personnellement paramétrer son véhicule.

Lancement sur le marché

L'Audi Q2 sera lancée sur le marché européen à l'automne 2016. Les commandes seront ouvertes en milieu d'année.

Pour plus d'informations

- Visitez l'Audi Media Center www.audi-mediacycenter.com/en/geneva-2016
- Découvrez le concept #untaggable sur Audi.fr/Q2
- Parcourez le magazine online Q2 illustrated <https://www.Q2-illustrated.com/en>

Full version

Compact, sporty and full of high-tech: the new Audi Q2

Audi is entering into a new market segment. In presenting the Audi Q2* at the Geneva International Motor Show, Audi is introducing an SUV that rounds out the Q family downward in size. At a length of 4.19 meters (13.7 ft), it combines a youthful design with a high level of functionality and plenty of driving fun. Connectivity, infotainment and assistance systems come from the full-size class.

The Audi Q2 presents a powerful and energetic image at first glance. Two large, powerfully contoured air inlets and the highly positioned Singleframe radiator grille clearly give the front end an SUV look. In a side view, edges and polygons accentuate the vehicle's lines in a design language that is new at Audi. A special feature is the color-offset blade on the low-profile C-pillar that can be customized. Above the high shoulder line are the narrow windows which make up around one-third of the surface area relative to the metal surfaces. The flanks are drawn inward in the door area. They emphasize the wheels and with them the quattro character of the compact SUV. At the rear, a long roof spoiler, the strong curvature of the bumper and the diffuser in underbody-protection look create a dynamic finish. The latter element is differentiated according to the model line. On the left side, the exhaust system terminates in one or two tailpipes. Just like the wedge-shaped headlights, the rear lights can also be implemented in LED technology as an option. Audi can also supply dynamic turn signals at the rear.

Top-notch: driver assistance systems

The driver assistance systems for the Q2 come directly from the full-size class. Audi pre sense front – a standard on-board solution – can recognize hazardous situations that can occur with crossing pedestrians or other vehicles in front of the car by radar. The system warns the driver and initiates hard braking if necessary – down to a standstill at low speeds.

The optional systems are also multifaceted and offer high performance. Audi has bundled the most popular ones in the assistance package, including adaptive cruise control with Stop & Go function and traffic jam assist.

The first system operates with radar support to maintain a desired distance to the vehicle ahead. Traffic jam assist also makes use of additional ultrasonic sensors and a front camera. It can also take over steering work in slow-moving traffic on well-built roads at speeds up to 65 km/h (40.4 mph). Audi side assist monitors lane changes by radar, and the video camera-based Audi active lane assist, supported by a video camera, helps the driver to stay on track in the driving lane. The camera-based traffic sign recognition system graphically shows the driver speed limits, no passing zones and restricted access zones as well as auxiliary signs. The latest generation of park assist can maneuver the compact SUV into parallel or perpendicular parking spaces. When backing out of a perpendicular parking space, rear cross traffic assist comes into play; it uses its radar sensors to monitor traffic behind the Q2.

Brilliant displays: Audi virtual cockpit and head-up display

Another highlight is the Audi virtual cockpit whose 12.3-inch screen shows highly detailed, brilliant graphics and offers two display modes: One focuses on the tachometer and speedometer, and the other emphasizes infotainment and/or navigation data. In addition to the Audi virtual cockpit and top infotainment system, a third technology from the full-size class has been implemented – the head-up display. It projects important information onto a glass panel in the driver's direct visual field. This information can include navigation data, the vehicle speed and warning messages.

MMI navigation plus: user operation that is a lot of fun

Operating the Q2 is easy and ergonomic as it is in every Audi. The MMI screen is positioned high on the instrument panel as standard. Its size depends on the infotainment system that is ordered. Its functions are controlled by a rotary/push-button control and two buttons on the center tunnel.

Topping the infotainment range is MMI navigation plus with MMI touch. Its menu structure and the touchpad on the rotary/push-button control that allows scrolling and zooming make operating it a pleasure. Natural language operation and MMI search are just as intuitive. Often just a few characters need to be input to arrive at the desired function. In addition, MMI navigation plus with MMI touch integrates a Wi-Fi hotspot. This lets passengers in the Audi Q2 surf the web with their mobile devices. The online services of Audi connect can also be accessed

via the MMI touch – they range from traffic and parking-space information to navigation with Google Earth.

The flat rate data plan required for this is included, because together with the Audi connect feature European customers also get a SIM card (embedded SIM) that is permanently installed in the car. It also permits roaming in most European countries, because it can automatically access the provider for the specific country when required. Data packages can also be ordered for the Wi-Fi hotspot, independent of any integrated Audi connect services.

Unlimited variety: Audi MMI connect app and infotainment features

The free Audi MMI connect app also brings other services on-board. They include online media streaming and transferring a calendar from a smartphone to the MMI. Using myAudi destinations for iOS operating systems, a desired navigation destination can be sent to the Q2 from any desired app. The customer simply uses the “Share” function and transfers the related data to the MMI connect app. Then MMI navigation plus can navigate to the destination.

The Audi smartphone interface links iOS and Android mobile phones to the Apple Car Play and Android Auto environments, thanks to the second-generation modular infotainment platform.

The Bang & Olufsen Sound System delivers a special sound experience with 705 watts of audio power and 14 loudspeakers. The woofers are highlighted by anodized aluminum trim; at night, LED light strips emit a white light.

Interior: high level of functionality

Wide-opening doors and a high door sill that is typical of SUVs offer convenient entry into the interior that provides space for five people. The driver sits in a sporty, low position relative to the steering wheel, like in an Audi sedan, but still enjoys the good visibility of an SUV. The luggage compartment can handle 405 liters (*14.3 cu ft*) of cargo, and luggage capacity increases to a full 1,050 liters (*37.1 cu ft*) when the rear bench seatback is folded. Options include a power tailgate and a three-way split of the rear bench backrests. The middle segment also serves as a large cargo pass-through – practical for transporting skis or shelving.

Systematic lightweight design: 1,205 kg (2,656.6 lb) unladen weight

The body creates the foundation for the vehicle's rigorous lightweight design concept. The Q2 is 4.19 meters (13.7 ft) long, its wheelbase measures 2.60 meters (8.5 ft), and its overhangs are short. The SUV is 1.79 meters (5.9 ft) wide and 1.51 meters (5.0 ft) tall. With the 1.0 TFSI engine it weighs just 1,205 kg (2,656.6 lb). Form-hardened steels give the passenger cell a strong backbone. The noise level on-board is very low thanks to the vibration-optimized body and Audi's high level of competence in aeroacoustics and aerodynamics. The base model attains a superior c_d figure of 0.30.

Launch program: three TFSI and three TDI engines

Audi offers a selection of six engines for the Q2: three TFSI and three TDI engines whose power outputs range from 815 kW (116 hp) to 140 kW (190 hp). The engine program follows the principle of rightsizing. This is about striking the perfect balance between vehicle class, engine displacement, power output, torque and efficiency behavior in everyday conditions. Displacements of the engines in the Q2 range from 1.0 to 2.0 liters.

The following gasoline engines are available: the exceptionally efficient 1.0 TFSI (85 kW/116 hp) three-cylinder engine, the 1.4 TFSI (110 kW/150 hp) equipped with cylinder deactivation (COD: cylinder on demand) and the powerful 2.0 TFSI (140 kW/190 hp). Audi has developed a new combustion process for the latter, which enables the four-cylinder engine to realize the fuel economy benefits of a downsizing engine in part-load operation, while offering the benefits of an engine with large displacement at higher loads. This results in excellent efficiency and power behavior over the entire engine speed range.

The gateway to the diesel engines is the four-cylinder diesel with 1.6 liter displacement delivering 85 kW (116 hp). Positioned above this is the best-selling 2.0 TDI, available at two power levels – 110 kW (150 hp) and 140 kW (190 hp).

New dual-clutch transmission: power transfer

Audi offers a six-speed manual transmission and the S tronic dual-clutch transmission with seven speeds in combination with all engines. Exceptions are the 2.0 TDI and the 2.0 TFSI, in which a newly developed dual clutch transmission is standard. It impresses with a large spread of gear ratios and a high level of efficiency that is attributable to a new type of oil supply and reduced

friction.

Top solutions: chassis

Progressive steering is standard in all versions; in this system the toothing of the steering rack is designed to vary the steering gear ratio according to the magnitude of the steering input. With large steering movements it is more direct, making driving more dynamic.

The quattro permanent all-wheel drive system is standard with the top TDI and the 2.0 TFSI. Customers can also choose quattro with the 1.4 TFSI COD and the 2.0 TDI with 110 kW (150 hp) – an attractive entry into the quattro world. The hydraulic multi-plate clutch with its electronic control transfers torque nearly entirely to the front wheels in normal driving, but it can redirect torque to the rear axle variably and lightning fast if necessary. This is how the quattro drive unites driving pleasure and driving safety, taking them to a new level. The torque vectoring system complements its performance.

The optional Audi drive select handling system lets the driver choose between four modes: auto, comfort, dynamic and efficiency. With the MMI radio, the individual mode is added. Audi drive select has an effect on vehicle systems, e.g. it influences the steering and gear shift characteristics, and on the optional chassis with adaptive damper control. The Q2 is also well-suited to off-road conditions with the ESC Offroad mode and 20 centimeters (7.9 in) of ground clearance.

Individual style: exterior and interior

Q2 customers can configure the look of their car according to their wishes in many aspects. Add-on parts, which vary according to the trim line, give the SUV a sporty or typical off-road appearance. The two trim lines design and sport are positioned above the base car. The Q2 is even further differentiated in the design selection or S line sport package. The S line exterior package highlights the agile stature of the SUV.

In the elaborately crafted interior, customers also have many ways to express their personal style. Colors like yellow, orange and red may be selected for decorative trim and certain areas of the seats. The trim is also available in white plastic or brushed aluminum. Seat upholstery choices range from high-end fabrics to fine Nappa leather.



At night, the optional LED lighting package makes the interior especially attractive. In the top version, LED light strips illuminate the sculpturally formed trim at the front of the instrument panel and the knee pads with homogeneous light. Ten colors are available.

Market launch: autumn 2016

The compact SUV is built at the main Audi plant in Ingolstadt, and it will launch on the European market in autumn 2016. Ordering will begin in mid-year.

For more information on the Audi Q2, see Q2 illustrated at <https://www.Q2-illustrated.com/en>.

Fuel consumption of the model named above:

This vehicle is not yet on sale. It does not yet have type approval and is therefore not subject to Directive 1999/94/EC.

– Fin –

Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2014 un résultat d'exploitation de 5,15 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 53,8 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.