

Journées Performance Audi Sport

En première place:

Les éditions spéciales Audi Sport GmbH **2**

En détails :

- > Audi R8 Coupé V10 GT RWD **4**
- > Audi RS 3 performance edition **7**
- > Audi TT RS Coupé iconic edition **10**
- > Audi RS Q3 edition 10 years **14**

Interview: Drifter avec la transmission intégrale et la propulsion arrière

Comparaison entre l'Audi R8 GT et l'Audi RS 3 performance edition **16**

Oliver Hoffmann, membre du directoire en charge du développement technique chez AUDI AG, et Sebastian Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH, à propos de l'Audi R8 et de l'Audi TT RS

« Nous allons redéfinir les performances sous de nouvelles formes » **18**

En première place : les éditions spéciales Audi Sport GmbH

Des compactes aux supercars, Audi Sport GmbH propose une vaste gamme de modèles, qui passionnent avec leurs performances puissantes et leurs émotions pures. En 2021, l'entreprise comptait 15 modèles R et RS dans son portefeuille. Les quelque 40 000 livraisons de véhicules enregistrées l'année dernière constituent un nouveau record dans l'histoire d'Audi Sport GmbH.

Audi Sport GmbH poursuit son offensive des modèles avec l'Audi TT RS Coupé iconic edition, l'Audi RS 3 performance edition, l'Audi RS Q3 edition 10 years et l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD. Ces quatre éditions spéciales représentent, chacune dans leur gamme, le summum de l'exclusivité et du plaisir de conduite.

Sebastian Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH, déclare : « Le caractère de plus en plus désirable de nos modèles est le résultat d'un travail de développement continu. Nous perfectionnons sans cesse nos produits afin de proposer à nos clients le meilleur portefeuille possible et de leur offrir une expérience de conduite riche en émotions sur le segment haute performance. »

Avec leurs équipements exclusifs (inspirés du sport automobile) et leur identité visuelle différente à l'extérieur comme à l'intérieur, ces éditions offrent une version améliorée de leurs homologues standard. Au-delà de leur remarquable design, les modèles compacts haute performance inspirent avec leur moteur turbo cinq cylindres primé : une technologie présente dans l'ADN Audi depuis des décennies, qui fait de l'Audi RS 3 un produit unique sur son segment. Et avec ses technologies de châssis supérieures et ses performances de conduite améliorées, ce modèle d'entrée de gamme de l'univers Audi Sport est encore plus exclusif.

En 2023, Audi Sport GmbH célébrera le dixième anniversaire de l'Audi RS Q3 avec une version particulièrement sportive : l'Audi RS Q3 edition 10 years. Et avec l'Audi TT RS Coupé iconic edition, la marque aux anneaux rendra hommage à l'Audi TT Coupé, qui connaît un véritable succès depuis 25 ans. Icône du design et coupé sport athlétique, l'Audi TT RS a autant contribué à façonner l'image de la marque que l'Audi R8 en tant que supercar. Depuis 2009, l'Audi R8 est dotée d'un moteur V10 TFSI 5,2L atmosphérique, qui représente le cœur de l'ADN du constructeur. Avec 60 % de pièces identiques entre le modèle de production et la voiture de course LMS, aucun autre modèle Audi Sport GmbH ne s'approche autant du sport automobile que l'Audi R8. Cette dernière offre des performances supérieures et une dynamique optimale : et c'est exactement ce qu'elle a en commun avec l'Audi RS 3, à l'opposé dans le portefeuille du constructeur. Une voiture de sport compacte adaptée à un usage au quotidien d'une part, et une voiture de sport haute performance d'autre part. Sur différents segments et avec différentes approches de la conduite, l'expérience de la conduite est toujours chargée en émotions du plus petit au plus grand des modèles Audi Sport.

Sebastian Grams déclare : « Je suis très fier de ce que nous avons accompli en 2021. Nous avons encore avancé cette année, notamment avec le lancement international des Audi RS 3 et R8 V10 performance RWD. À mon sens, l'accueil toujours positif des clients est la plus précieuse des validations de notre portefeuille. Et cela nous encourage à continuer à commercialiser des modèles haut de gamme dans le futur. »

Nouvelle Audi R8 Coupé V10 GT RWD : la performance dans sa forme la plus pure

- **Série spéciale limitée à 333 voitures dans le monde dont 26 pour la France avec une numérotation et des caractéristiques exclusives**
- **Plaisir de conduite garanti : moteur V10 5,2 L FSI associé à une transmission RWD**
- **Nouveau mode de conduite : le couple arrière personnalisé permet un survirage précis et contrôlé**

Douze ans après la première apparition de l'Audi R8 GT, Audi Sport GmbH lance une nouvelle version de cette supercar exclusive : l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD. La puissance du moteur V10 atmosphérique de 5,2 litres est portée à 620 ch (Consommation combinée en l/100km : 15,0 – 15,0 (WLTP) ; émission combinées de CO₂ en g/km : 340 – 341 (WLTP), ce qui en fait le moteur à propulsion arrière la plus puissant de l'histoire de la marque. Une nouvelle transmission à double embrayage 7 rapports pour des changements de vitesse plus rapides et le nouveau mode de conduite Torque Rear permettent au conducteur de choisir son propre niveau d'assistance ESC. Cela permet un survirage contrôlé et précis. Le couple arrière à sept niveaux peut être réglé via la commande sur le volant. La nouvelle Audi R8 GT est limitée à 333 unités dans le monde dont 26 en France. Des caractéristiques extérieures et intérieures spécifiques rendent hommage à la première génération de l'Audi R8 GT. Il s'agit, par exemple, de la numérotation individuelle, de jantes spéciales en alliage léger et d'un habitacle vêtu de noir et de rouge. Son prix débute à 245 000 euros.

L'Audi R8 GT tire sa révérence au moteur V10

Par rapport à l'Audi R8 V10 performance RWD de 570 ch, qui constitue la base de la nouvelle Audi R8 GT, Audi Sport GmbH augmente les performances afin de la mettre au même niveau que le modèle quattro. Concrètement, cela signifie : 620 ch provenant de 10 cylindres, 565 Nm de couple disponibles de 6.400 à 7.000 tr/min (max. : 8.700 tr/min). Par conséquent, la nouvelle Audi R8 GT établit le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes, les 200 km/h en seulement 10,1 secondes et atteint une vitesse maximale de 320 km/h.

Autre évolution importante : une nouvelle transmission à double embrayage 7 rapports avec des temps de passage encore plus rapides. Grâce à un rapport de démultiplication modifié et à la vitesse supérieure associée, la nouvelle boîte de vitesses permet des accélérations encore plus impressionnantes sur tous les rapports. En outre, l'Audi R8 GT bénéficie d'un design exclusif : le collecteur d'admission est peint en noir.

Nouveau mode de conduite Torque Rear

Pour la première fois, Audi Sport GmbH, qui assemble la nouvelle Audi R8 GT en grande partie à la main à Böllinger Höfe, propose le mode Torque Rear. Le patinage est contrôlé sur l'essieu arrière par le système antipatinage (ASR). Il fait partie de l'ESC. Sept courbes caractéristiques sont enregistrées dans l'ASR, offrant différents niveaux d'assistance. Le niveau 1 permet un faible patinage, tandis que le niveau 7 permet un patinage important. Le niveau de couple arrière souhaité peut être réglé via les commandes sur le volant. Cette fonction permet également une

adaptation différente en fonction de l'évolution des compétences de conduite et des conditions routières. En fonction de cette évolution et en tenant compte des informations fournies par les capteurs de vitesse des roues, l'angle de braquage, la position de la pédale d'accélérateur et le rapport sélectionné, l'unité de commande du moteur mesure la puissance sur l'essieu arrière.

Moins, c'est plus

Par rapport à l'Audi R8 Coupé V10 performance RWD, diverses mesures ont permis de réduire le poids d'environ 20 kilogrammes pour atteindre un total de 1570 kilogrammes (sans conducteur). Les jantes exclusives 20 pouces à 10 rayons, qui peuvent être associées aux pneus hautes performances Michelin Sport Cup 2 (en option), conçus pour une utilisation sur route et sur circuit, jouent un rôle clé dans la réduction du poids. Les roues forgées sont conçues pour les véhicules de sport automobile d'Audi. Le système de freinage céramique extrêmement puissant, qui fait partie de l'équipement de série de l'Audi R8 GT, permet de réduire davantage le poids. À cela s'ajoutent les sièges baquets R8 et la suspension sport performance dotée de la barre antiroulis CFRP. Cette barre antiroulis est fabriquée en plastique renforcé de fibres de carbone. Les deux bielettes, anodisées rouge (pour la corrosion) de la barre antiroulis sont en aluminium et permettent de réduire le poids et augmentent la tenue de route et la dynamique en virage. La suspension hélicoïdale de l'Audi R8 GT, encore plus sportive, est disponible en option. Elle permet un réglage individuel de la position de l'assiette et des niveaux de compression et de rebond de l'Audi R8 GT. À la livraison, les clients R8 GT reçoivent des instructions de réglages et les outils nécessaires.

Un design à la hauteur de son statut

Pour différencier la nouvelle Audi R8 V10 GT RWD de ses semblables, cette série spéciale est équipée de pièces complémentaires exclusives. Le premier élément distinctif est le lettrage noir "R8 GT" à l'arrière. Tous les autres emblèmes sont de couleur noire. Avec le kit aéro en carbone noir brillant, qui a été développé en soufflerie, la stabilité est grandement améliorée sur la route, et assure donc des vitesses de passage en courbe plus rapides. Au total, le kit aéro en carbone se compose des éléments suivants : pare-choc avant avec séparateurs, lame avant, déflecteurs avant, protections des jupes latérales, éléments cW (écope latérales) sur les côtés du pare-chocs arrière mais également un diffuseur et un aileron arrière. Cet insert assure un écoulement optimal sous l'aileron et améliore ainsi l'efficacité aérodynamique. En France, pour renforcer le côté exclusif de l'Audi R8 Coupé GT, les coques de rétroviseurs, les panneaux latéraux (slide blades) et le capot moteur en carbone brillant complètent les équipements spécifiques de cette série limitée.

Dans le style de sa prédécesseure, la nouvelle Audi R8 GT est proposée en gris Suzuka mat (en option). En alternative, les couleurs rouge tango métallisé et Gris Daytona métallisé sont disponibles de série. À l'intérieur, Audi Sport GmbH poursuit son hommage à la première Audi R8 GT de 2010. L'intérieur est conçu dans une combinaison de noir et de rouge. Cela inclut des ceintures rouges - uniquement disponibles dans l'Audi R8 GT d'il y a 12 ans. Les tapis de sol et les sièges baquets R8 portent le lettrage du modèle spécial en noir et rouge. Autre détail qui a son importance : les clients peuvent trouver la numérotation de leur R8 GT au milieu du sélecteur de vitesse, partiellement incrusté dans le carbone.

Le prix

En France, l'ouverture des commandes de l'Audi R8 GT est effectif depuis début Novembre pour

un prix à partir de 245 000 euros.

Audi RS 3 performance edition : au sommet de son art

- **Plus rapide : vitesse de pointe désormais fixée à 300 km/h**
- **Plus puissante : moteur turbo 5 cylindres développant 407ch**
- **Plus sportive : sièges baquets, freins en céramique et châssis adaptatif de série**
- **Plus exclusive : édition limitée à 300 unités dans le monde dont 12 pour la France**

L'Audi RS 3 performance edition (Consommation de carburant combinée en l/100 km : 9,5 - 8,9 (WLTP) ; émissions combinées de CO₂ en g/km : 216 - 201 - WLTP), la compacte la plus sportive d'Audi Sport, est aussi agile que rapide. Développée pour des performances maximales, cette édition spéciale affiche une puissance de 407ch et une vitesse de pointe de 300 km/h. Outre les technologies de pointe bien connues comme le répartiteur de couple RS et les freins en céramique, elle dispose de sièges baquets RS pour un maintien latéral optimisé ainsi que de nombreux éléments de design exclusifs.

Avec la troisième génération de l'Audi RS 3 Sportback et la deuxième génération de l'Audi RS 3 Berline, la performance a atteint un nouveau sommet dans le segment des compactes. Aujourd'hui, Audi Sport GmbH dévoile la dernière venue : l'Audi RS 3 performance edition, une série limitée à 300 exemplaires dans le monde, qui constitue l'élite de la gamme, tant sur le plan technique que visuel.

Un moteur turbo cinq cylindres aux performances augmentées

L'Audi RS 3 performance edition est plus puissante et plus rapide que toutes les RS 3 précédentes. Avec le pack dynamique RS Plus, sa vitesse est augmentée de 10 km/h par rapport à la version standard et devient le premier véhicule de son segment à atteindre une vitesse maximale de 300 km/h. En outre, le moteur turbo cinq cylindres au son si particulier, délivre désormais 407ch. La plage de couple maximum est également plus large : le couple maximal de 500 Nm est désormais disponible à un régime plus élevé de 100 tr/mn, entre 2 250 et 5 700 tr/mn. Ce résultat est obtenu grâce à une pression de suralimentation plus élevée : le gros turbocompresseur d'échappement génère 1,6 bar relatif, ce qui correspond à une augmentation de 0,1 bar. La puissance est transmise par la transmission à double embrayage S tronic à 7 vitesses. Des temps de passage courts sans interruption de la traction, un rapport de vitesse sportif et le launch control garantissent des performances de conduite de haut niveau. L'Audi RS 3 performance edition réalise le 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes.

La puissance est sublimée par le son inimitable et émotionnel du moteur cinq cylindres avec sa séquence d'allumage caractéristique 1-2-4-5-3. Le système d'échappement sport RS de série, avec un silencieux central modifié et des sorties d'échappement ovales en noir brillant, donne un son sportif et robuste. La commande entièrement variable des volets d'échappement, qui élargit le spectre sonore, a été légèrement retravaillée pour l'Audi RS 3 performance edition : en mode Dynamic, RS Performance et RS Torque Rear de l'Audi Drive Select, les volets d'échappement s'ouvrent davantage lorsque la voiture est à l'arrêt, ce qui rend le son encore plus présent.

Des innovations de pointe au niveau du châssis

Carrossage négatif des roues, triangles plus rigide, nouvelle barre stabilisatrice spécifique RS avec une torsion plus élevée - tous ces éléments assurent une dynamique de conduite et une stabilité élevées pour l'Audi RS 3. L'Audi RS 3 performance edition est équipée de série d'un châssis sport RS avec amortisseur adaptatif. Celui-ci adapte en permanence, et de manière individuelle, chaque amortisseur aux conditions de la route, à la situation de conduite et en fonction du mode sélectionné dans l'Audi drive select. L'amortissement en pression et en détente a été revu par rapport à l'Audi RS 3 de génération précédente, ce qui signifie que l'amortisseur absorbe davantage la force transmise par le châssis. Il en résulte une tenue de route plus ferme. Des valves à commande électromagnétique, qui régulent le débit du fluide hydraulique, commandent la puissance d'amortissement nécessaire dans les dix millisecondes qui suivent le moment précis où la situation de conduite l'exige - faible sur les surfaces ondulées, forte sur les surfaces irrégulières. Pour ce faire, des capteurs mesurent l'accélération verticale de la carrosserie et le mouvement des différentes roues par rapport à celle-ci. Ces informations sont traitées simultanément par les valves en fonction du calculateur dynamique de châssis, ce qui signifie que chaque roue adapte de manière optimale les performances de la voiture à la situation. Cela permet une agilité de conduite accrue dans les virages rapides ainsi que lors du freinage et l'accélération, par exemple avec le launch control.

Avec le RS Torque Splitter, l'Audi RS 3 performance edition utilise une technologie qui, d'une part, augmente la stabilité - par exemple sur sol mouillé - et, d'autre part, accroît l'agilité et réduit le sous-virage en conduite dynamique. Cela est rendu possible grâce à deux embrayages multidisques à commande électronique qui répartissent activement le couple moteur avec une variabilité totale entre les roues arrière. Un maximum de 50 % de la puissance motrice est dirigé vers l'essieu arrière ; en mode RS Torque Rear, tout le couple moteur arrière est transmis par intermittence à la roue située à l'extérieur du virage. Cela permet de réaliser des drifts sur routes fermées. En combinaison avec le mode RS Performance, le répartiteur distribue le couple entre les roues arrière de manière à obtenir une tenue de route presque neutre avec peu de sous-virage et de survirage, ce qui garantit des performances optimales sur circuit. Cela vous permet d'accélérer plus tôt en fin de courbe pour des temps au tour plus rapides.

L'Audi RS 3 performance edition est équipée de pneus semi-slick Pirelli P Zero "Trofeo R" - 265/35 sur l'essieu avant, 245/35 à l'arrière. Grâce à leur mélange de gomme spécifique et à leur bande de roulement asymétrique, ces pneus performance offrent une adhérence particulièrement élevée sur le sec, augmentant ainsi la stabilité et l'adhérence latérale. Conformément à leurs caractéristiques, les semi-slicks sont montés sur des jantes en aluminium moulé. Les jantes de 19 pouces en gris mat palladium, disponibles exclusivement sur cette série limitée, présentent un design saisissant avec dix rayons croisés et un marquage RS.

Derrière, le frein céramique à six pistons de série augmente fortement la puissance de freinage. Les disques sur l'essieu avant mesurent 380 x 38 mm. Le système de freinage haute performance, avec une courbe de pédale spécialement adaptée sur le servofrein, est plus léger de dix kilos et plus résistant à la chaleur que les freins en acier. La réduction des masses non suspendues est un vrai atout pour gagner en dynamisme. L'essieu arrière est équipé d'un étrier flottant avec des disques en acier monoblocs de 310 x 22 mm. Les étriers de frein sont peints en bleu pour

s'harmoniser avec le design spécifique de l'habitacle.

Exclusivité et dynamisme

Cette édition spéciale confère à l'Audi RS 3 performance edition une position particulière au sein de la gamme RS 3 grâce à un large éventail de nouveaux éléments de design et d'équipements : outre les jantes exclusives et le système d'échappement sport RS avec diffuseur arrière noir, les anneaux Audi et le badge RS 3 à l'avant et à l'arrière sont également peints en noir. Ces éléments sont en parfaite harmonie avec les finitions exclusives de l'Audi RS 3 performance edition : cela inclut les peintures à effet nacré bleu Nogaro, gris Flèche et gris Daytona, ainsi que la couleur cristal noir Sebring et blanc glacier métallisé.

La perfection du détail est également visible dans la signature lumineuse. Les phares Matrix LED de série et les feux arrière LED sont dotés d'un clignotement dynamique et d'une mise en scène spécifique à la gamme RS lors du déverrouillage et du verrouillage de la voiture. Lors de l'ouverture de l'Audi RS 3 performance edition, le feu de jour, composé de 15 segments LED, affiche le drapeau à damier côté passager et le "3 0-0" côté conducteur – clin d'œil à cette série limitée à 300 exemplaires dans le monde et à sa vitesse maximale de 300 km/h. Lors du verrouillage de la voiture, l'inscription "R-S-3" apparaît sous le phare principal à la place du "3-0-0". Pendant la conduite, le drapeau à damier s'allume des deux côtés comme un feu de circulation diurne. Les LED d'entrée au niveau des portes avant accentuent la carte de l'exclusivité en y projetant "#RS performance" sur le sol à côté de la voiture.

Cette édition limitée démontre également son exclusivité au sein de l'habitacle. Pour la première fois dans une Audi RS 3, des sièges baquets en microfibre Dinamica associés au cuir Nappa perlé sont disponibles en équipement de série, assurant un maintien latéral exceptionnel lors des virages dynamiques. Tout comme les sièges arrière, le panneau central des sièges présente également des surpiqûres alvéolées bleues contrastantes. L'appui-tête estampillé RS et le dossier de siège en carbone mat soulignent le caractère sportif de cette série spéciale. Outre les ceintures de couleur bleu Mercato, les surpiqûres contrastées de l'accoudoir central, des accoudoirs de porte et du volant sont également de couleur bleue Mercato. Il en va de même pour les tapis de sol et le tapis de coffre en velour noir, qui comporte également le lettrage RS. Pour une meilleure orientation lors d'une conduite sportive, le volant méplat en Alcantara comporte un marquage 12 heures - également en bleu Mercato.

Sur cette édition limitée, l'image de fond de l'écran tactile de 10,1 pouces a un aspect carbone et montre la séquence d'allumage caractéristique du 2,5 TFSI 1-2-4-5-3. L'écran intègre également différents affichages : la température du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et de l'huile de transmission, des forces g et de la pression des pneus. Dans le même temps, l'Audi Virtual Cockpit Plus fournit les données liées aux performances, telles que les temps au tour, les forces g et l'accélération en secondes de 0 à 100 km/h, 0 à 200 km/h, le 200 et 400 mètres.

L'Audi RS 3 performance edition est limitée à 300 unités dans le monde (dont 12 en France) - comme l'illustre l'incrustation décorative en carbone du côté passager avec le badge "1 of 300". En France, l'Audi RS 3 Sportback performance edition est disponible à partir de 92 000 €, la version Berline à partir de 93 400€ et seront livrées à partir du début de l'année 2023.

Une icône intemporelle : l'Audi TT RS Coupé iconic edition célèbre un design dynamique et innovant

- **Édition spéciale limitée à 100 véhicules en Europe dont 10 unités pour la France**
- **Design extérieur élégant, kit aéro et intérieur exclusif**
- **Les performances et la passion à portée de main**

Exclusivité et haute performance : le lancement sur le marché de l'Audi TT RS Coupé iconic edition, limitée à 100 unités en Europe, célèbre 25 ans de réussite pour l'Audi TT Coupé. Avec ses lignes épurées, cette voiture de sport a été une source d'inspiration dans le monde entier depuis sa première apparition en 1998, grâce à son plaisir de conduite et à son design puriste. La version RS impressionne par les performances de son cinq cylindres et un son qui vous colle à la peau. L'Audi TT RS iconic edition combine ces caractéristiques émotionnelles et les accentue avec des éléments de design sportif sur la carrosserie et dans l'habitacle.

Intemporelle à travers le temps : l'Audi TT est l'icône du design d'Audi depuis près d'un quart de siècle. Aujourd'hui, l'Audi TT RS Coupé iconic edition poursuit son évolution - une voiture de sport rapide avec de nouvelles innovations tout en conservant l'ADN de l'Audi TT RS : élégance et dynamisme.

"Le nom de l'Audi TT RS Coupé iconic edition en dit long", déclare Sebastian Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH. "Ce modèle rappelle le design iconique de l'Audi TT tout en incarnant le courage et l'élégance sans compromis. Grâce à sa carrosserie, son design intérieur et son moteur cinq cylindres plusieurs fois primé, les performances sont non seulement palpables, mais aussi visibles pour les fans"

Inspirée par le Bauhaus : l'Audi TT Coupé

Avec la vision d'une "voiture pour les passionnés", Audi a présenté l'Audi TT Coupé comme un concept de voiture de sport au salon IAA de Francfort à l'automne 1995. Presque symétrique, l'Audi TT a toujours suivi un principe de design basé sur des formes géométriques et circulaires. Le design n'a pas fait de compromis, mais a plutôt établi des priorités - et cela a immédiatement séduit le public. Trois ans plus tard, le coupé est entré en production presque inchangé. Un an après l'Audi TT Coupé, Audi a lancé la version TT Roadster. Sur sa deuxième génération de modèles, la version Coupé a été enrichie d'une variante S et RS.

L'Audi TT s'est inspirée du Bauhaus et de sa philosophie de conception universelle "moins, c'est plus", explique Marc Lichte, chef du design Audi. "La réduction maximale - l'omission de tout ce qui est inutile et insignifiant - était si radicale et si courageuse que l'Audi TT, dans sa simplicité, est rapidement devenue intemporelle. Une fois que vous avez atteint cet objectif, vous êtes au-delà des tendances et pourtant vous n'êtes jamais démodé - simplement parce que le bon style ne s'use pas".

C'est pourquoi - trois générations de TT et un quart de siècle plus tard - les lignes du coupé de 1998 se retrouvent encore dans l'actuelle TT RS Coupé iconic edition. Cette nouvelle version reste

également fidèle à l'idée de réduction à l'essentiel ; le design minimaliste s'étend de l'extérieur à l'intérieur, qui est d'ailleurs encore très orienté vers le conducteur. Les formes cylindriques, qui se fondent dans l'intérieur du design des instruments, se retrouvent également dans l'actuelle Audi TT RS Coupé iconic edition - comme le bouchon du réservoir de carburant, les sorties d'aération rondes, les bordures et le pommeau du levier de vitesses. L'enthousiasme déclaré en 1995 continue aujourd'hui d'inspirer l'Audi TT Coupé.

Un ton juste : un design extérieur sombre et élégant

L'Audi TT RS Coupé iconic edition répond aux attentes élevées que lui impose son esthétique. La finition Gris Nardo, spécifique à la version RS, lui confère une apparence singulière. Cette élégante nuance de gris a été nommée d'après le légendaire circuit de course italien, Pista di Nardó, où les modèles Audi RS ont également accumulé leurs premiers kilomètres d'essai. Cette finition étant l'une des préférées des clients, elle garantit une première impression optimale.

Le style est encore renforcé par la calandre noire brillante entourée d'un cadre noir mat, qui met clairement en valeur le lettrage quattro dans un look titane mat. Le modèle RS arbore également une jupe latérale en noir brillant tout comme les anneaux Audi, la désignation du modèle TT RS à l'avant et à l'arrière ainsi que les boîtiers des rétroviseurs extérieurs. Les jantes de 20 pouces en alliage noir brillant, spécifiques à cette série limitée, avec un design à 7 branches et des étriers de frein noirs assortis, poursuivent ce design exclusif jusque dans les moindres détails. Les vitres arrière teintées, dotées de l'inscription "iconic edition" complètent l'aspect sombre et élégant du coupé.

Les gènes du sport automobile : Le kit Aéro renforce le caractère sportif

L'Audi TT RS Coupé iconic edition gagne également en dynamisme grâce à un kit Aéro, développé en soufflerie. Inspiré des sports mécaniques, la face avant présente des fentes latérales, un diffuseur avant et des lames au sein des prises d'air à l'avant. À l'arrière, l'aileron en carbone, avec ses ailettes latérales, assure une finition sportive et favorise à la fois la performance et l'efficacité aérodynamique. Les deux sorties d'échappement ovales forment, quant à elles, une fin saisissante. Ces éléments, tous en noir brillant, viennent parfaire le design de cette série limitée.

La relation entre la traînée et la portance a été explicitement prise en compte lors du développement du kit Aéro en soufflerie et est ainsi équilibrée de manière optimale - améliorant à la fois l'aérodynamisme et les performances de conduite. La pression de contact de l'aileron et du diffuseur arrière place la voiture de sport beaucoup plus fermement sur la route et améliore considérablement la tenue de route dans les virages rapides - des conditions idéales pour un plaisir de conduite en toutes situations.

X sur 100 : des accents de design intérieur très exclusifs

L'intérieur de l'Audi TT RS Coupé iconic edition se caractérise par son exclusivité et son souci du détail. Ici aussi, la couleur sombre de l'extérieur reste la norme, accentuée par l'utilisation délibérée de composants Audi exclusive. Les sièges sport RS sont bi-tons avec des panneaux latéraux en cuir Nappa de couleur gris craie et des panneaux centraux en Alcantara noir, ainsi que des surpiquûres en nid d'abeille de couleur jaune calendula. Une broderie exclusive "iconic edition" est incrustée dans l'Alcantara noir à hauteur des épaules. Les tapis de sol noirs sont garnis d'une

broderie RS en jaune calendula, tandis que l'accoudoir de porte et la console centrale sont également en gris craie et décorés de surpiqûres contrastantes en jaune calendula tout comme l'Audi virtual cockpit. L'Alcantara noir est présent sur les panneaux de porte et le volant sport RS en cuir avec marquage jaune calendula à 12 heures. Sur le levier de vitesse, c'est l'individualité qui prime : le badge numéroté rend unique chacun des 100 véhicules de cette édition spéciale.

Alors que la lumière d'ambiance crée une atmosphère dans l'habitacle, le système de sonorisation Bang & Olufsen Premium Sound System avec son 3D, permet une expérience sonore unique.

Le légendaire moteur cinq cylindres offre un son inégalé

L'Audi TT RS Coupé iconic edition s'appuie sur le moteur 2.5 TFSI d'Audi Sport, qui développe 294 kW (400 ch) et un couple maximal de 480 Nm. De nombreux succès en sport automobile en font l'un des groupes motopropulseurs les plus convaincants d'Audi. D'innombrables victoires en sport automobile et de solides performances au quotidien ont valu au moteur cinq cylindres le "Prix international du moteur de l'année", neuf fois consécutives depuis 2010.

Comme c'est le cas pour l'Audi TT RS, sa puissance est transmise par une boîte S tronic à sept rapports à transmission intégrale quattro. Un embrayage multidisque à commande électro-hydraulique, qui a fait ses débuts en 1998 sur l'Audi TT, répartit librement la puissance aux quatre roues entre les essieux avant et arrière. L'Audi drive select permet au conducteur de contrôler le système de transmission et d'autres composants, tels que la direction, la boîte S tronic à sept rapports, les volets d'échappement et les caractéristiques du moteur.

La vitesse maximale de l'Audi TT RS Coupé iconic edition est limitée à 250 km/h et passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. Le moteur offre une expérience de conduite très émotionnelle, avec son ordre d'allumage typique 1-2-4-5-3 et le son rauque qui l'accompagne. En raison de cet ordre d'allumage, les cylindres adjacents et non adjacents s'allument alternativement, ce qui produit un rythme et un caractère très spécifiques. Le nombre impair de cylindres crée des fréquences harmoniques qui accompagnent le son de fond et l'unité de contrôle du moteur contribue également à ce son inimitable. Lors des accélérations, les volets du système d'échappement s'ouvrent pour produire un son encore plus riche.

Outre le faible poids habituel (1 475 kilogrammes pour l'Audi TT RS Coupé), les trains roulants RS plus les amortisseurs adaptatifs de la technologie Audi magnetic ride, assurent une excellente tenue de route et une grande stabilité. La direction passe également par le système Audi drive select.

Disponible à partir du 1er trimestre 2023

Cette série limitée peut être commandée depuis la mi-October 2022. En Allemagne, l'Audi TT RS Coupé iconic edition sera disponible pour 113 050 euros, avec une livraison débutant au premier trimestre 2023. En France, l'Audi TT RS Coupé iconic edition sera disponible à partir de 119 200€ et pour seulement 10 unités.

Limité à 100 unités, ce modèle spécial constitue une offre très exclusive pour les fans de l'Audi TT et de sa déclinaison RS. Grâce au programme Audi exclusive, les clients peuvent également

adapter leur modèle Audi Sport à leur goût, même pour les iconic edition - des couleurs extérieures et intérieures personnalisées en passant par le choix des surpiqûres contrastantes.

Audi RS Q3 10 years edition : un pack exclusif pour célébrer ses 10 ans

- **Série limitée à 555 exemplaires dans le monde dont 10 pour la France en version Sportback**
- **Un pack exclusif avec des détails sportifs sur la carrosserie et au sein de l'habitacle**
- **Un puissant moteur cinq cylindres 2,5L de 400 ch et 480 Nm de couple pour des performances exceptionnelles**

Audi célèbre le dixième anniversaire de l'Audi RS Q3 avec une édition spéciale : l'Audi RS Q3 10 years edition. Cette série est limitée à 555 unités dans le monde dont 10 pour la France en version Sportback. Ce SUV de sport compact s'est largement affirmé au cours des années qui ont suivi son lancement sur le marché en 2013. Depuis 2019, la deuxième génération délivre 400 ch et 480 Nm de couple. L'Audi RS Q3 10 years edition est propulsée par un moteur turbo 2,5L de cinq cylindres, unique dans son segment. Il est équipé d'une boîte S tronic à 7 rapports et de sa transmission intégrale quattro. Cette série spéciale présente des éléments de design exclusif sur la carrosserie comme dans l'habitacle. On retrouve notamment la nouvelle peinture métallisée Gris Chrono, des jantes noires en alliage de 21 pouces, de nouveaux sièges baquets RS en microfibre Dinamica noir, tout comme sur le tableau de bord. Le prix de l'Audi RS Q3 Sportback 10 years edition débute à 92 000€ pour la version peinture métallisée. La version peinture mate quant à elle débute à 96 000€. Le lancement sur le marché aura lieu au 1^{er} trimestre 2023.

L'extérieur : un fort caractère

Parmi les coloris disponibles, Audi propose deux couleurs particulières pour célébrer l'Audi RS Q3 : Argent Rosé effet mat ou Gris Chronos métallisé. Cette dernière est destinée exclusivement à l'édition spéciale. Également exclusives à cette série limitée, les jantes noires de 21 pouces avec des pneus au format 225/35.

De nombreux éléments de design en noir ou noir brillant soulignent l'aspect exclusif de cette édition spéciale. On retrouve par exemple des projecteurs Matrix Led avec intérieur teintés et clignotants dynamiques ainsi que les boîtiers de rétroviseurs extérieurs noirs. Le toit, les contours de vitres et les garnitures de porte sont disponibles en noir brillant. Il en va de même pour les lames du bouclier avant et le diffuseur arrière. Le design sportif est complété par le lettrage et les quatre anneaux en noir brillant.

L'intérieur : sportif et exclusif

Les passagers prennent place dans les nouveaux sièges baquets RS exclusifs à cette édition, dont le dossier est pour la première fois sur l'Audi RS Q3, en carbone mat. Les sièges sont garnis d'une combinaison cuir-Dinamica noir. Le Dinamica est une microfibre et se compose d'environ 45 % de fibres de PET recyclées. En plus des sièges, il est également utilisé sur le tableau de bord. Les surpiques de couleur cuivre offrent un contraste particulier. On les retrouve sur les sièges en nid d'abeille, sur l'accoudoir central, l'accoudoir de porte, le volant - et sur les tapis de sol noirs avec un lettrage RS Q3 brodé en cuivre brillant. Cette édition anniversaire bénéficie également

d'incrustations décoratives exclusives en carbone. L'écran MMI arbore un design en carbone - l'écran tactile de 10,1 pouces porte l'inscription "X of 555". Les garnitures de seuil de porte éclairées spécifiques à l'édition projettent un diamant 3D rouge sur le sol lorsque les portes sont ouvertes.

La conduite : irrésistible

L'Audi RS Q3 est équipée d'un puissant moteur 2,5L TFSI de cinq cylindres. Avec ses 400 ch, elle affiche désormais une puissance supérieure de 17 % à celle de la génération précédente de l'Audi RS Q3, qui avait augmenté ses performances à 340 ch en 2015. Par rapport à la version originale de 2013 avec ses 310 ch, cela représente une augmentation des performances de 29 %. Le couple maximal de 480 Nm est disponible entre 1 950 et 5 850 tr/min. L'Audi RS Q3 (SUV et Sportback) abat le 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes pour une vitesse de pointe à 250 km/h. Sur demande, l'Audi RS Q3 peut atteindre les 280 km/h.

L'ordre d'allumage en 1-2-4-5-3 et le nombre impair de cylindres créent un son de moteur unique. La double sortie d'échappement RS accentue le son si particulier du moteur cinq cylindres, tandis que le système d'échappement sport RS, l'affine encore davantage. D'innombrables victoires en sport automobile et de solides performances au quotidien ont valu au moteur cinq cylindres le "Prix international du moteur de l'année", neuf fois consécutives depuis 2010. La puissance du cinq cylindres est transmise par une boîte S tronic à sept rapports à transmission intégrale quattro.

Prix

Le prix de l'Audi RS Q3 Sportback 10 years edition débute à 92 000€ pour la version peinture métallisée et à 96 000€ pour la version avec peinture mate. Le lancement sur le marché français aura lieu au 1er trimestre 2023.

Prise en main : drifter avec le couple arrière et la transmission intégrale ou la propulsion arrière

Deux concepts radicalement différents, un seul résultat : le plaisir de la conduite à son maximum. L'Audi R8 Coupé V10 GT RWD et l'Audi RS 3 performance edition offrent toutes les deux la possibilité de drifter grâce à des modes spéciaux. Alors que le moteur V10 dont est équipée l'Audi R8, sportive haute performance alimente uniquement les roues arrière, le moteur cinq cylindres de l'Audi RS 3 compacte envoie toute sa puissance aux quatre roues grâce à une transmission quattro. Dans cette interview, les développeurs du châssis Audi Sport Meic Diessner et Roland Waschkau expliquent comment les deux modèles permettent de glisser à la perfection.

Quelles sont les différences fondamentales entre les concepts de conduite des deux véhicules ?

Meic Diessner : L'Audi RS 3 performance edition utilise un système quattro avec le répartiteur de couple RS. Celui-ci régule activement le couple en fonction de la situation de conduite et du mode Audi drive select choisi. Les deux embrayages multidisque à l'intérieur du répartiteur du couple distribuent de manière variable 50 % de la puissance (le maximum disponible sur l'essieu arrière) entre les deux roues arrière. Il en résulte une conduite plus agile et une dynamique latérale accrue. Comme sur le modèle standard, la barre stabilisatrice RS à torsion élevée, calée sur le couple, et les montants plus rigides y sont aussi pour quelque chose.

Roland Waschkau : Comme le suggère l'abréviation RWD, la R8 Coupé V10 GT RWD est un véhicule à propulsion arrière uniquement. La configuration de son châssis a été spécialement pensée pour cela. Les barres stabilisatrices sur l'essieu arrière sont plus souples, favorisant l'adhérence sur circuit. La base étant la R8 performance RWD, nous avons également conservé le carrossage accru au niveau de l'essieu arrière par rapport à la R8 à transmission quattro. Comme le différentiel central à verrouillage automatique normalement utilisé dans notre supercar, cela présente des avantages en termes de dynamique de conduite.

Comment faire drifter l'Audi RS 3 performance edition et l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD ?

Meic Diessner : Sur les deux modèles, le dérapage commence généralement en faisant patiner l'essieu arrière. Sur l'Audi RS 3 performance edition, cela se produit lorsque le répartiteur de couple transfère toute la puissance moteur envoyée à l'arrière vers la roue extérieure, entraînant un survirage fort et par conséquent un dérapage. Pour cela, le mode RS Torque Rear doit être sélectionné via Audi drive select et le système de contrôle de la stabilité doit être désactivé. C'est la seule façon de garantir le meilleur drift possible.

Chacun des deux embrayages au sein du différentiel arrière dispose de sa propre unité de contrôle. Non seulement elles communiquent l'une avec l'autre, mais elles évaluent également les données provenant des capteurs de vitesse des roues, ainsi que l'accélération longitudinale et latérale du véhicule. L'angle de braquage, la position de la pédale d'accélérateur et le rapport sélectionné influencent également le degré de survirage.

Roland Waschkau : Sur l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD, le patinage sur l'essieu arrière est contrôlé par le système de contrôle de la traction, qui fait partie de l'ESC. Sept courbes caractéristiques sont enregistrées dans le système de contrôle de la traction, offrant différents niveaux de stabilité. Le niveau 1 permet un faible patinage, tandis que le niveau 7 permet un patinage important. L'Audi drive select offre un nouveau mode baptisé Torque Rear, comme dans l'Audi RS 3 performance edition. Ce mode permet un survirage contrôlé. Le niveau de couple arrière souhaité peut être réglé via la commande satellite sur le volant. En fonction de la configuration et en tenant compte des informations fournies par les capteurs de vitesse des roues, l'angle de braquage, la position de la pédale d'accélérateur et le rapport sélectionné, l'unité de commande du moteur contrôle la quantité de puissance envoyée vers l'essieu arrière. En principe, les paramètres d'influence sont identiques à ceux de l'Audi RS 3 performance edition. Seul l'ajustement à plusieurs niveaux de l'assistance ESC a été ajouté. Cette fonction favorise également une adaptation progressive, à mesure que le conducteur développe ses compétences.

Cela signifie-t-il que les dérapages sont plus difficiles avec l'Audi R8 V10 GT RWD ?

Roland Waschkau : Disons que les difficultés du dérapage avec l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD ne sont pas du tout les mêmes. Si la propulsion arrière de l'Audi R8 V10 GT RWD simplifie le survirage, avec son moteur central, il est plus difficile de maintenir le dérapage, car elle pivote plus rapidement. Le conducteur doit se concentrer exclusivement sur le contrôle du dérapage. Point important : vous ne pouvez pas trop utiliser l'accélérateur et vous devez conduire au feeling.

Meic Diessner : Par contraste avec l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD, les roues avant de l'Audi RS 3 performance edition sont toujours actionnées. Cela signifie que vous devez d'abord faire patiner l'essieu avant afin de faire pivoter le véhicule. Pour cela, vous pouvez accélérer davantage. En comparaison avec l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD, il est plus difficile de créer un survirage avec l'Audi RS 3 performance edition et de positionner la voiture, mais il est plus facile de faire durer le dérapage.

Quel est l'objectif des modes de dérapage ?

Meic Diessner : Tout simplement de s'amuser ! Même si en réalité, l'intention initiale du répartiteur de couple RS n'était pas le mode drift. Le gros avantage de ce système est l'agilité accrue et la réduction du sous-virage qu'il offre dans les virages dynamiques. Sans oublier la stabilité qu'il donne au véhicule, tout particulièrement sur sol mouillé. En somme, le mode RS Torque Rear est une nouveauté intéressante.

Roland Waschkau : Cela vaut également pour l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD. Grosso modo, les différents segments de véhicules seuls posent des bases différentes pour le positionnement des modèles : l'Audi RS 3 performance edition permet d'entrer dans l'univers Audi Sport, tandis que l'Audi R8 Coupé V10 GT RWD est le modèle haut de gamme, à mi-chemin entre la compacte adaptée à un usage au quotidien et la voiture de sport haute performance. Toutes deux ont en commun la dynamique et le plaisir de la conduite à son maximum.

« Nous allons redéfinir les performances sous de nouvelles formes »

Le lancement de l'Audi R8 V10 GT RWD et de l'Audi TT RS Coupé iconic edition, versions ultimes de leurs modèles respectifs, constituent un moment marquant de l'histoire des véhicules Audi Sport. Oliver Hoffmann, membre du directoire en charge du développement technique chez AUDI AG, et Sebastian Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH, ont profité de l'occasion pour nous parler des deux modèles, de leur histoire et de l'avenir des voitures de sport Audi.

Oliver Hoffmann à propos de l'Audi R8 et de l'Audi R8 V10 GT RWD :

- « Depuis son introduction, l'Audi R8 a été un véritable atout dans l'amélioration de nos performances. Aucun autre modèle ne s'approche autant de nos programmes de sport automobile à succès. »
- « Sur la dernière version de l'Audi R8, le nouveau mode Torque Rear permet au conducteur de choisir son niveau d'assistance ESC, ce qui lui permet de ressentir encore plus directement les performances de l'Audi R8. »

Sebastian Grams à propos de l'Audi R8 et de l'Audi R8 V10 GT RWD :

- « L'Audi R8 est un symbole de courage, de progrès et de performance. »
- « J'ai eu la chance de participer à ce projet depuis le début : j'ai travaillé au développement de la première génération de moteur, puis j'ai assisté à son évolution. »

Oliver Hoffmann à propos de l'Audi TT RS et de l'Audi TT RS Coupé iconic edition :

- « L'Audi TT RS est devenue le synonyme de performances moteur turbo 5 cylindres et de design audacieux. »
- « Comme la dernière version de l'Audi TT RS, l'iconic edition est équipée d'un kit aéro inspiré du sport automobile, développé en soufflerie AUDI AG et qui favorise les performances et le rendement. »

Sebastian Grams à propos de l'Audi TT RS et de l'Audi TT RS Coupé iconic edition :

- « Réputée pour son moteur 5 cylindres et sa transmission intégrale quattro, l'Audi TT RS fait figure de modèle pour quelques-unes des technologies les plus emblématiques d'Audi. »
- « Ses caractéristiques et ses performances ont toujours été tournées vers l'avenir, pas seulement vers la personne au volant. »

Oliver Hoffmann à propos des deux modèles et de l'avenir des voitures de sport Audi :

- Je me sens particulièrement chanceux d'avoir pu participer à l'histoire de ceux deux modèles iconiques avec différentes casquettes : en tant qu'ingénieur, directeur général d'Audi Sport, membre du directoire...
- « À mesure que nous avançons vers l'avenir électrique, nous allons redéfinir les performances sous de nouvelles formes. »
- « Nous continuerons à proposer les véhicules les plus sensationnels au cours des prochaines années. »

Sebastian Grams à propos de l'avenir des voitures de sport Audi :

- « Aujourd'hui, les transmissions électriques permettent la création de nouveaux concepts de véhicule et des expériences de conduite que l'on n'imaginait pas jusque-là. »
- « Avec l'équipe Audi Sport, mon travail consiste à façonner l'avenir des séries R et RS en développant de nouveaux véhicules de performance enthousiasmants après l'arrêt de la série TT et de l'Audi R8. »
- « Nous conserverons cette audace qui nous a permis de créer des voitures de sport comme l'Audi R8 GT V10 RWD et l'Audi TT RS Coupé iconic edition. Nous procéderons à un transfert des connaissances que nous avons réunies lors de leur développement, que nous mettrons au service de l'avenir électrique. »

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03.23.73.81.68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 21 sites implantés dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 681 000 automobiles Audi, 8 405 voitures de sport Lamborghini et 59 447 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53,1 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 89 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
